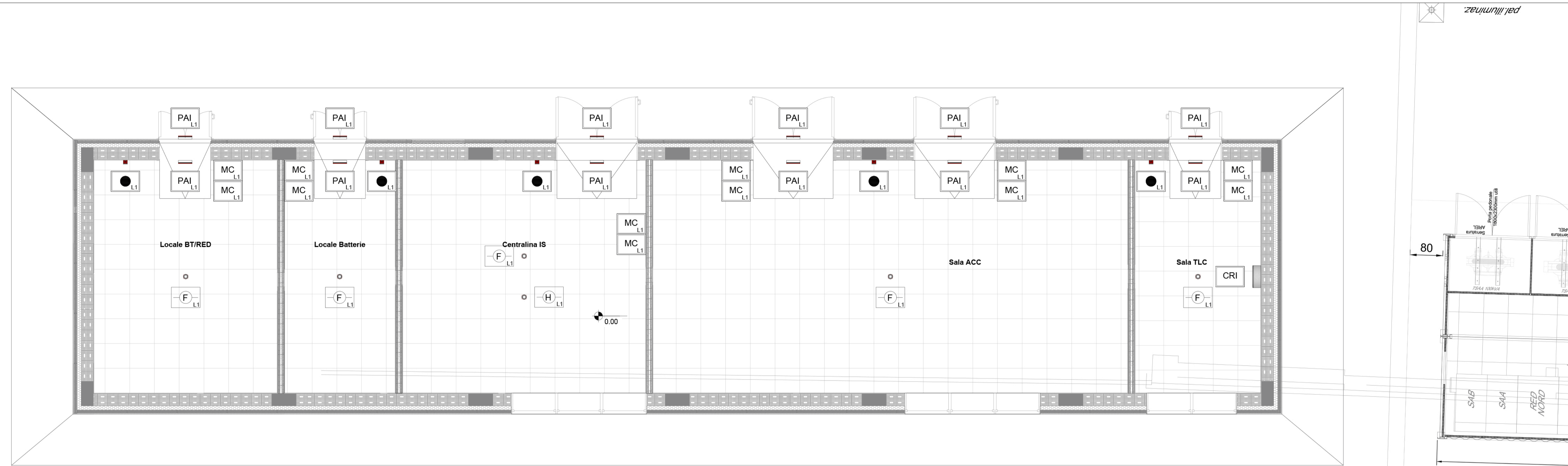


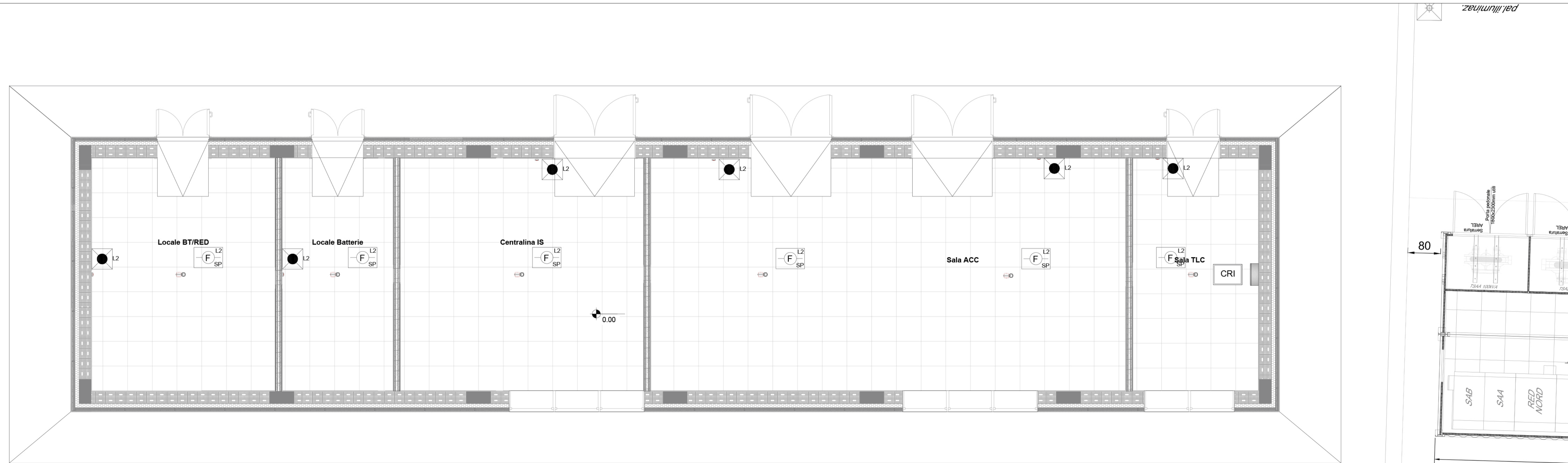
Schema generale rivelazione incendi




Legenda simboli	
CRI	Centrale rivelazione incendi
F <sub>LF</sub>	Rivelatore di fumo per installazione a soffitto
F <sub>SP</sub>	Rivelatore di fumo per installazione sotto pavimento flottante
F <sub>CR</sub>	Rivelatore di fumo per installazione a controsoffitto
TV <sub>LF</sub>	Rivelatore Termovelocimetrico
MM <sub>LF</sub>	Scatola di derivazione con modulo di monitoraggio per sensore gas idrogeno
H <sub>LF</sub>	Rivelatore di gas idrogeno per installazione a soffitto
MC <sub>LF</sub>	Scatola di derivazione con modulo di comando
PAI <sub>LF</sub>	Pannello ottico acustico per installazione a parete sopra i varchi di entrata e uscita dal fabbricato
● <sub>LF</sub>	Pulsante manuale di allarme
⊗ <sub>LF</sub>	Ripetitore ottico di allarme per i rivelatori di fumo installati sottopavimento, nel controsoffitto e per i sensori di gas idrogeno
MIS	Modulo di isolamento

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR\_P\_G\_A-GEN\_IGE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.

Layout impianto Rivelazione Incendi in Ambiente - Scala 1:50



Layout impianto Rivelazione Incendi Sottopavimento - Scala 1:50



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone**

**PROGETTO AdSP n. 1951**  
*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*  
 CUP: C94E21000-60001  
**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica**  
**Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Furio Benci		
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE:	SCALA:	1:50
TITOLO ELABORATO: Layout impianto rivelazione incendi	ELABORATO:	2FER_P_G_W-SEG_2AT_017_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Minnucci	S. Dal Piva	G. Nappa