













Legenda simboli

	Centrale rivelazione incendi
	Rivelatore di fumo per installazione a soffitto
	Rivelatore di fumo per installazione sotto pavimento flottante
	Rivelatore di fumo per installazione a controsoffitto
	Rivelatore Termovelocimetrico
	Scatola di derivazione con modulo di monitoraggio per sensore gas idrogeno
	Rivelatore di gas idrogeno per installazione a soffitto
	Scatola di derivazione con modulo di comando
	Pannello ottico acustico per installazione a parete sopra i varchi di entrata e uscita dal fabbricato
	Pulsante manuale di allarme
	Ripetitore ottico di allarme per i rivelatori di fumo installati sottopavimento, nel controsoffitto e per i sensori di gas idrogeno
	Modulo di isolamento

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

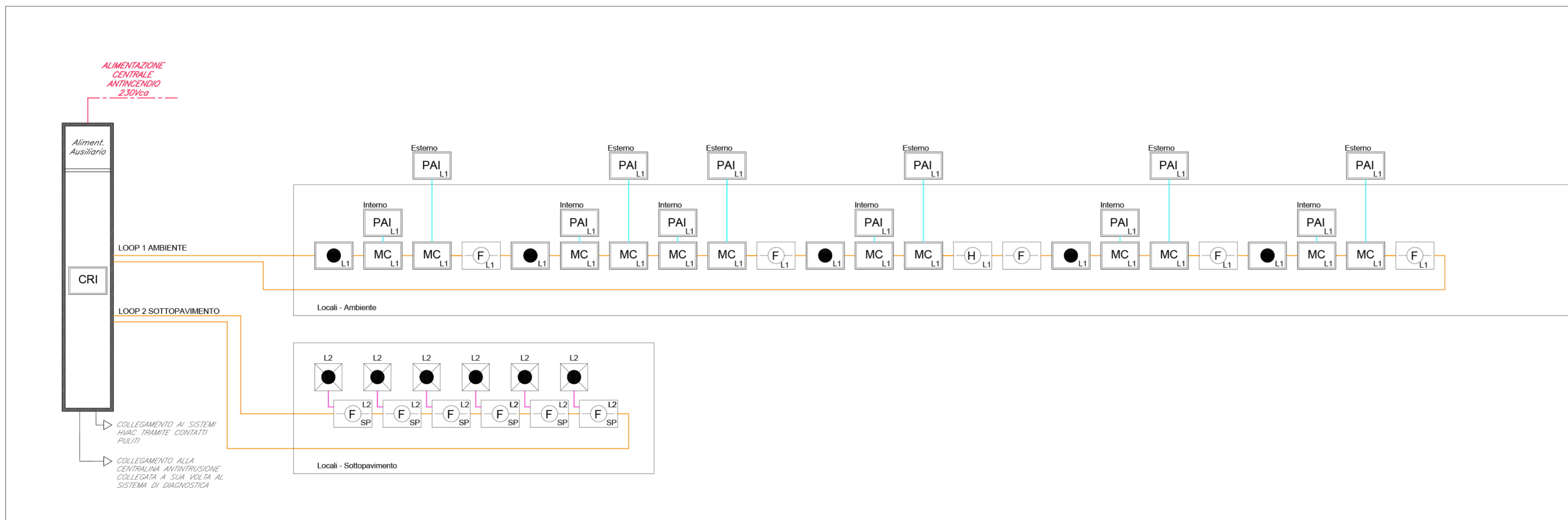
CUP: C94E21000/60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Tittton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE:	SCALA: -
TITOLO ELABORATO: Schema funzionale impianto rivelazione incendi	ELABORATO: 2FER_P_G_W-SEG_2AT_018_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Minnucci	S.Dal Piva	G.Nappa



Schema generale rivelazione incendi