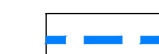











-  Ambito di studio
- Schematizzazione interventi di progetto**
-  **A** Allargamento dell'imboccatura del porto
-  **B** Prolungamento molo Trapezio
-  **C** Approfondimento dei fondali
-  **A1** Prolungamento sopraflutto
-  **A2** Resezione sottoflutto

LEGENDA

AREE A RISCHIO IDRAULICO




-  R1 - (RISCHIO MODERATO)
-  R2 - (RISCHIO MEDIO)
-  R3 - (RISCHIO ELEVATO)
-  R4 - (RISCHIO MOLTO ELEVATO)

AREE A PERICOLOSITA' IDRAULICA

-  FASCIA A (PERICOLO MOLTO ELEVATO)
-  FASCIA B1 (PERICOLO ELEVATO)
-  FASCIA B2 (PERICOLO MEDIO)
-  FASCIA B3 (PERICOLO MODERATO)

— RETICOLO IDROGRAFICO

SEZIONI DI CALCOLO

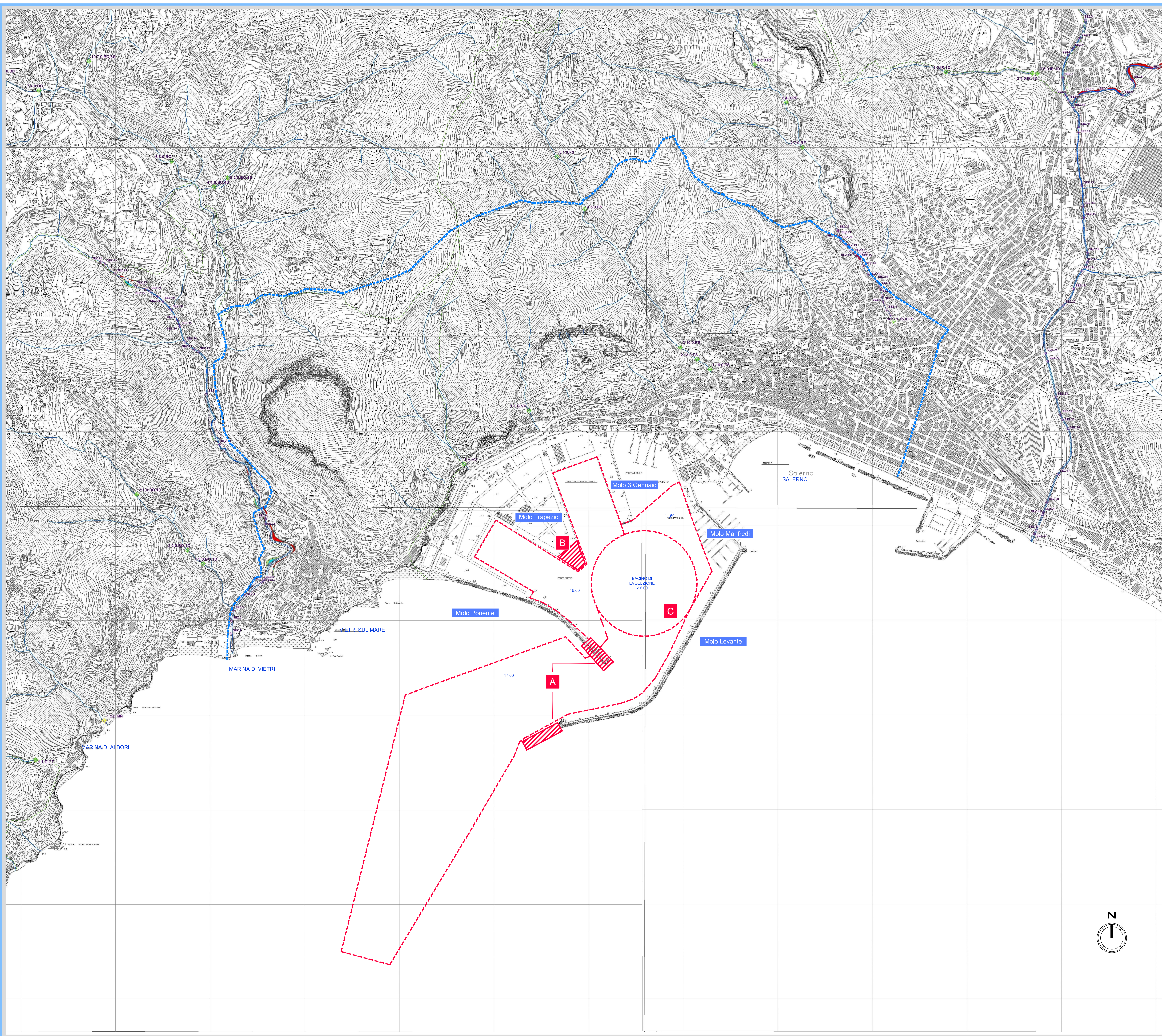
-  PUNTO CRITICO RELATIVO ALLA SEZIONE DI CALCOLO
-  SEZIONE DI CALCOLO VERIFICATA
-  SEZIONE DI CALCOLO

--- LIMITI COMUNALI

--- LIMITE DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELL'AUTORITA' DI BACINO

Elaborazione a cura di **Pangea srl**

FONTE DEI DATI: AUTORITA' BACINO DESTRA SELE
<http://www.autoritabacinodestrasele.it/dati.aspx>



AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno
 Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

