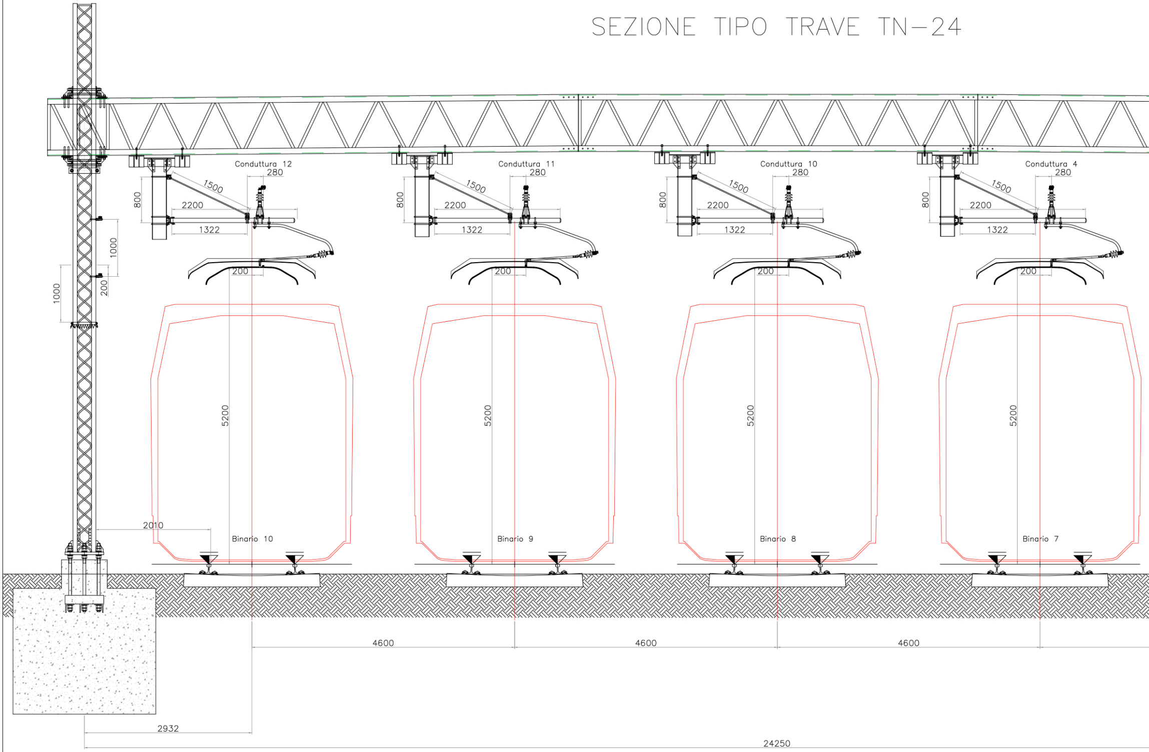
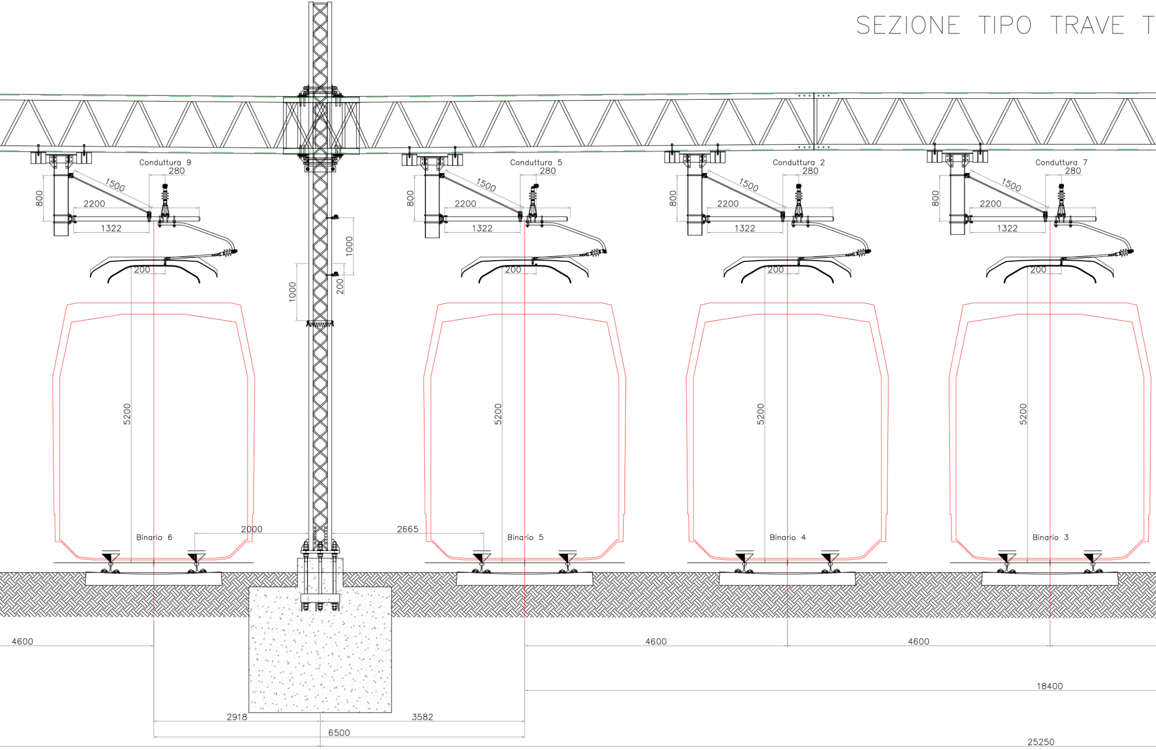
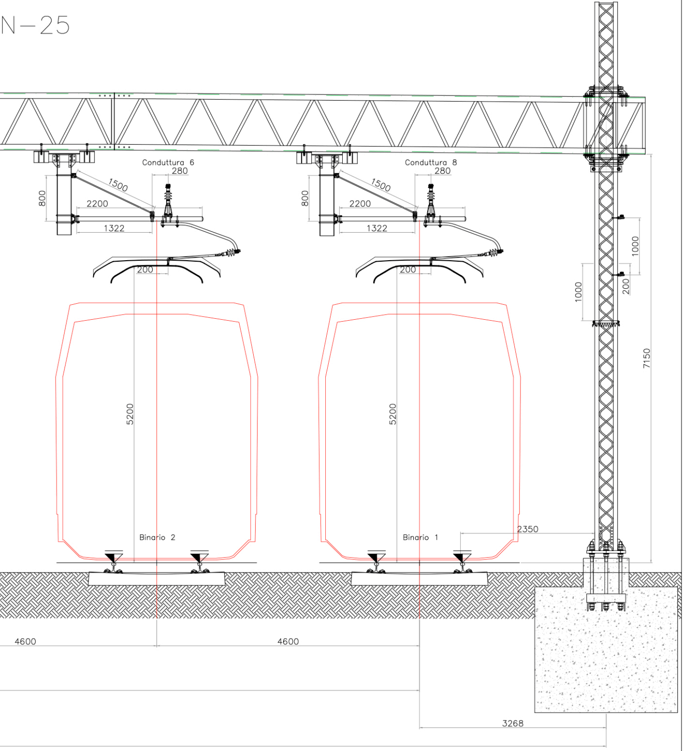
SEZIONE TIPO TRAVE TN-24

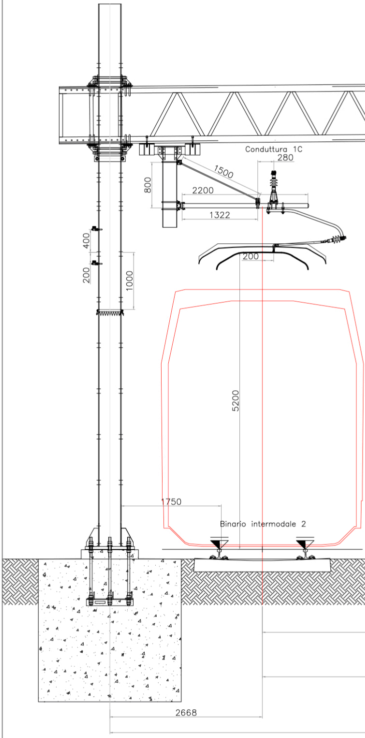

Conduttura 12
280
1500
800
2200
1322
200
Conduttura 11
280
1500
800
2200
1322
200
Conduttura 10
280
1500
800
2200
1322
200
Conduttura 4
280
1500
800
2200
1322
200
1000
1000
200
5200
5200
5200
5200
2010
Binario 10
Binario 9
Binario 8
Binario 7
4600
4600
4600
2932
24250

SEZIONE TIPO TRAVE T

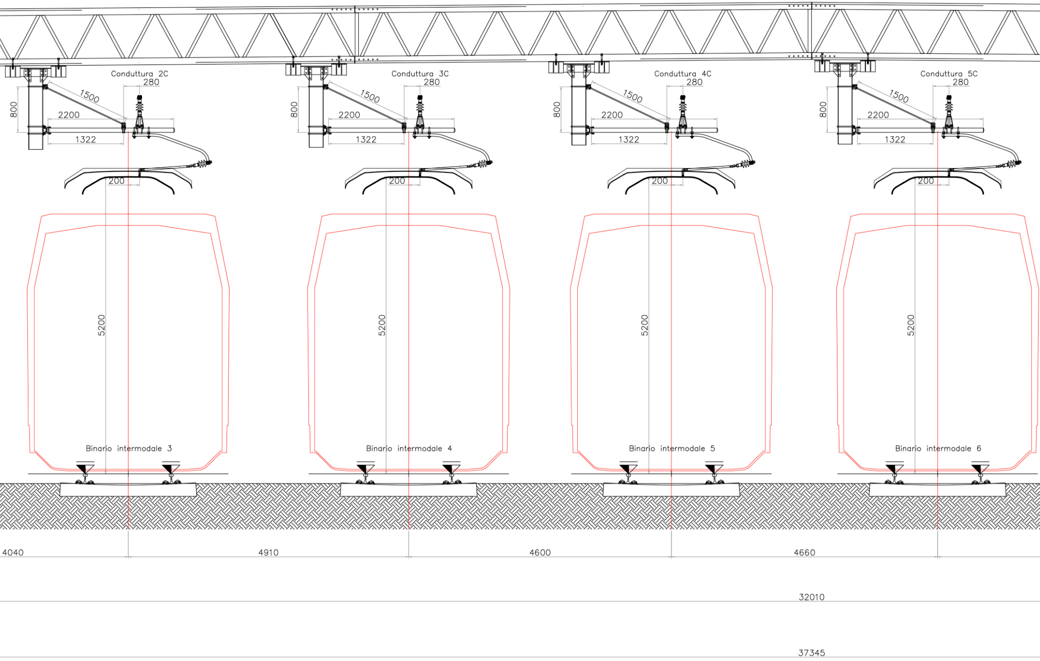

Conduttura 9
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 6
2000
1000
1000
200
2665
Conduttura 5
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 5
Conduttura 2
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 4
Conduttura 7
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 3
4600
4600
4600
18400
2918
3582
6500
25250

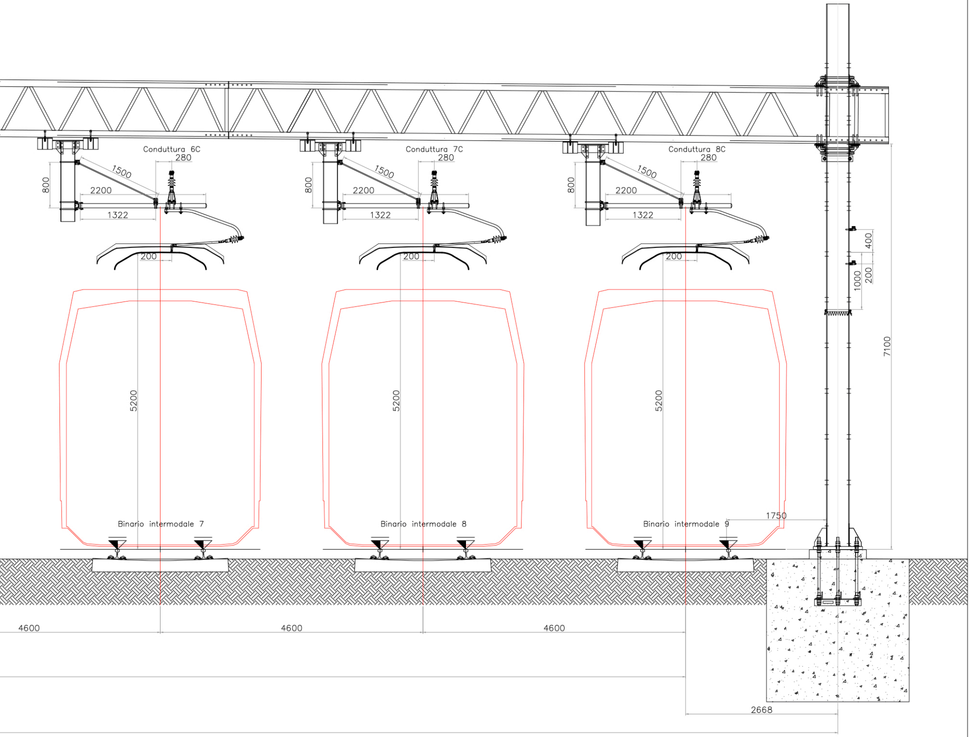
N–25


Conduttura 6
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 2
Conduttura 8
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario 1
2350
1000
1000
200
7150
4600
4600
3268

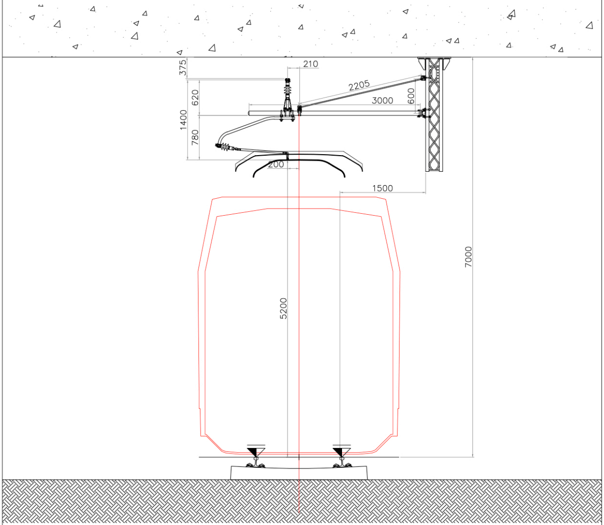

Conduttura 1C
280
1500
800
2200
1322
400
200
1000
200
5200
1750
Binario intermodale 2
2668

SEZIONE TIPO TRAVE MEC–A

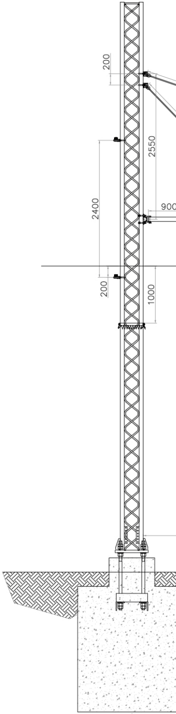

Conduttura 2C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 3
Conduttura 3C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 4
Conduttura 4C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 5
Conduttura 5C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 6
4040
4910
4600
4660
32010
37345


Conduttura 6C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 7
Conduttura 7C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 8
Conduttura 8C
280
1500
800
2200
1322
200
5200
Binario intermodale 9
400
1000
200
7100
1750
4600
4600
4600
2668

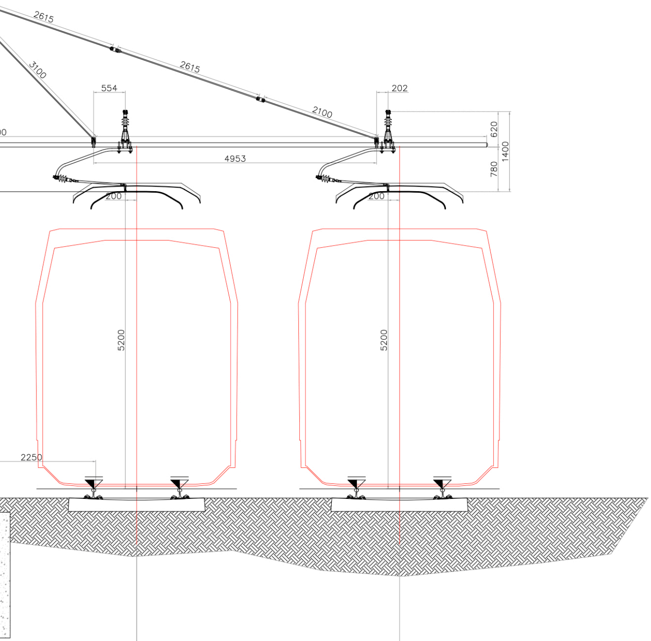
SEZIONE TIPO SOTTO IMPALCATO STRADALE


375
210
620
2205
3000
600
1400
780
200
1500
7000
5200

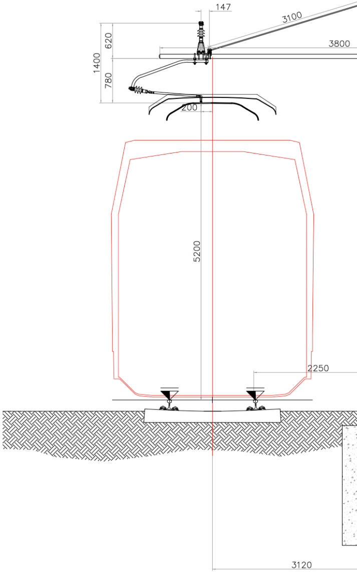
SE


200
2550
2400
900
200
1000

ZIONE TIPO PALO A DUE BINARI

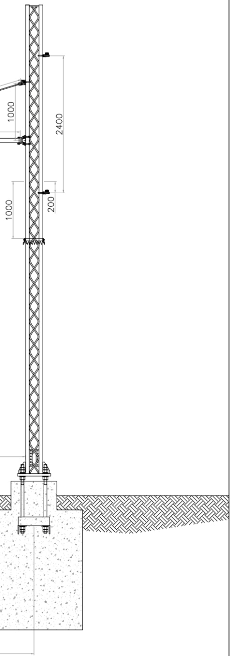

2615
3100
2615
2100
554
202
620
1400
4953
780
200
200
5200
5200
2250

SEZIONE TIPO PALO A U


147
3100
620
1400
3800
780
200
5200
2250
3120

NOTA: L’elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B
alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntua
all’elaborato *1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione deg*

N BINARIO


1000
2400
1000
200

non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia
le individuazione di tali interventi si rimanda
li interventi.

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000⁄ 60001

NAPPA
GERARDO
25.08.2023
08:54:11
GMT+01:00

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 2FER_P_G_Y-TRE_2AT_007_07_00 - Sezioni tipo TE.dwg	SCALA: 1:50
TITOLO ELABORATO: **SEZIONI TIPOLOGICHE TE**	ELABORATO: 2FER_P_G_Y-TRE_2AT_007_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	R. Leoni	S.Dal Piva	G.Nappa