

# RED NORD

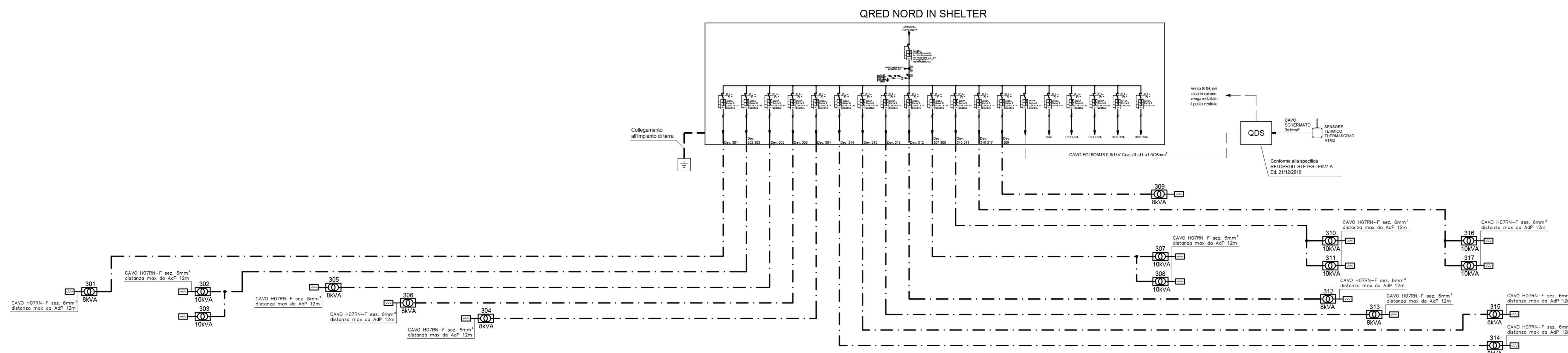


TABELLA CARICHI E CAVI ALIM. TRAFIO RED ZONA NORD

SOLA	TIPO DEVIATIO	N° TRAFIO	POTENZA TRAFIO kW	N° ADR	LUNG. CAVI ADO m	TIPO CAVO CAVI CONTRAIO	LUNGHEZZA CAVI CONTRAIO m	TIPO CAVO CONTRAIO	TIPO FISSAIO ADO	TIPO FISSAIO CONTRAIO	TIPO CAVO	FORMAZIONE	LUNGHEZZA TOTALE m
301	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	190
302-303	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	160
304	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	85
305	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	115
306	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	90
307-308	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	70
309	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	50
310-311	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	85
312	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	105
313	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	110
314	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	150
315	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	150
316-317	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	120

# RED SUD + TERMINAL

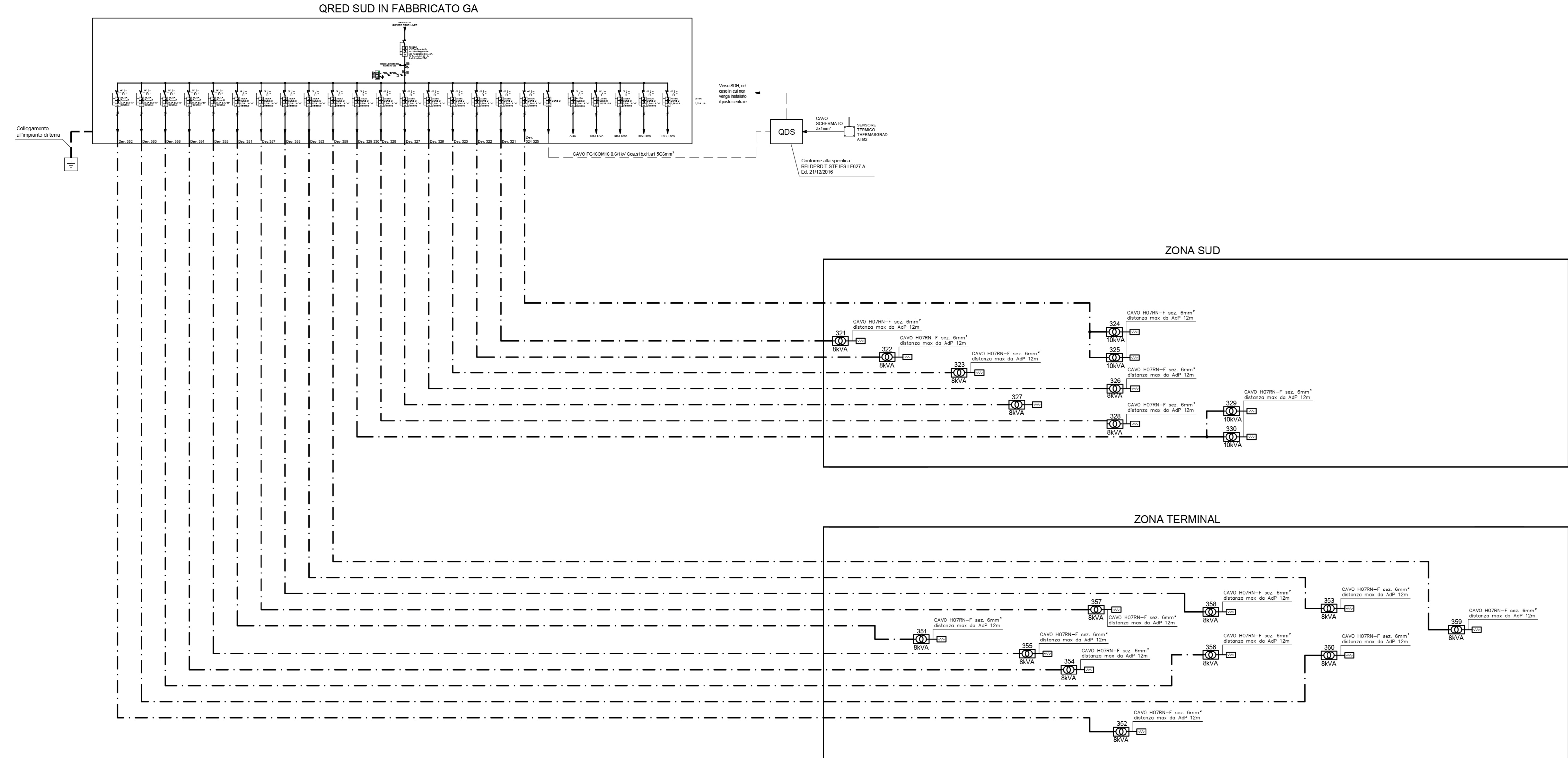


TABELLA CARICHI E CAVI ALIM. TRAFIO RED ZONA SUD

SOLA	TIPO DEVIATIO	N° TRAFIO	POTENZA TRAFIO kW	N° ADR	LUNG. CAVI ADO m	TIPO CAVO CAVI CONTRAIO	LUNGHEZZA CAVI CONTRAIO m	TIPO CAVO CONTRAIO	TIPO FISSAIO ADO	TIPO FISSAIO CONTRAIO	TIPO CAVO	FORMAZIONE	LUNGHEZZA TOTALE m
321	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	105
322	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	150
323	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x16	160
324-325	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	175
326	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	210
327	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	170
328	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	210
329-330	S.600N / 170 /J,12	2	10	8	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	240

TABELLA CARICHI E CAVI ALIM. TRAFIO RED ZONA TERMINAL

SOLA	TIPO DEVIATIO	N° TRAFIO	POTENZA TRAFIO kW	N° ADR	LUNG. CAVI ADO m	TIPO CAVO CAVI CONTRAIO	LUNGHEZZA CAVI CONTRAIO m	TIPO CAVO CONTRAIO	TIPO FISSAIO ADO	TIPO FISSAIO CONTRAIO	TIPO CAVO	FORMAZIONE	LUNGHEZZA TOTALE m
351	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	390
352	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	460
353	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	470
354	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	435
355	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x25	410
356	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	420
357	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	420
358	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	420
359	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	460
360	S.600N / 170 /J,12	1	8	2	5	doppio	7,2	doppio	1 clip ogni 0,6m	1 clip ogni 0,6m	FC16M16 0,6/1W Cca-115,d,t,at	3x1x35	500

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato I.G.N.R. P\_G\_4-GEN\_10E\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.



Progetto AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigio	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.c.c. ferroviaria e strade
ing. Andrea Guaidolin D.L. Euro Banca	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnolotto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato d.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailletton ing. Anca Tamassan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Tinton	ITS S.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		
ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: ZFER_P_G_Y-TRE_2AT_010_07_00.dwg		SCALA: --			
TITOLO ELABORATO: PIANO SCHEMATICO RED		ELABORATO: ZFER_P_G_Y-TRE_2AT_010_07_00			
Riv.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01.02.2023	Definitivo	R. Leoni	S. Dal Piva	G. Nappa