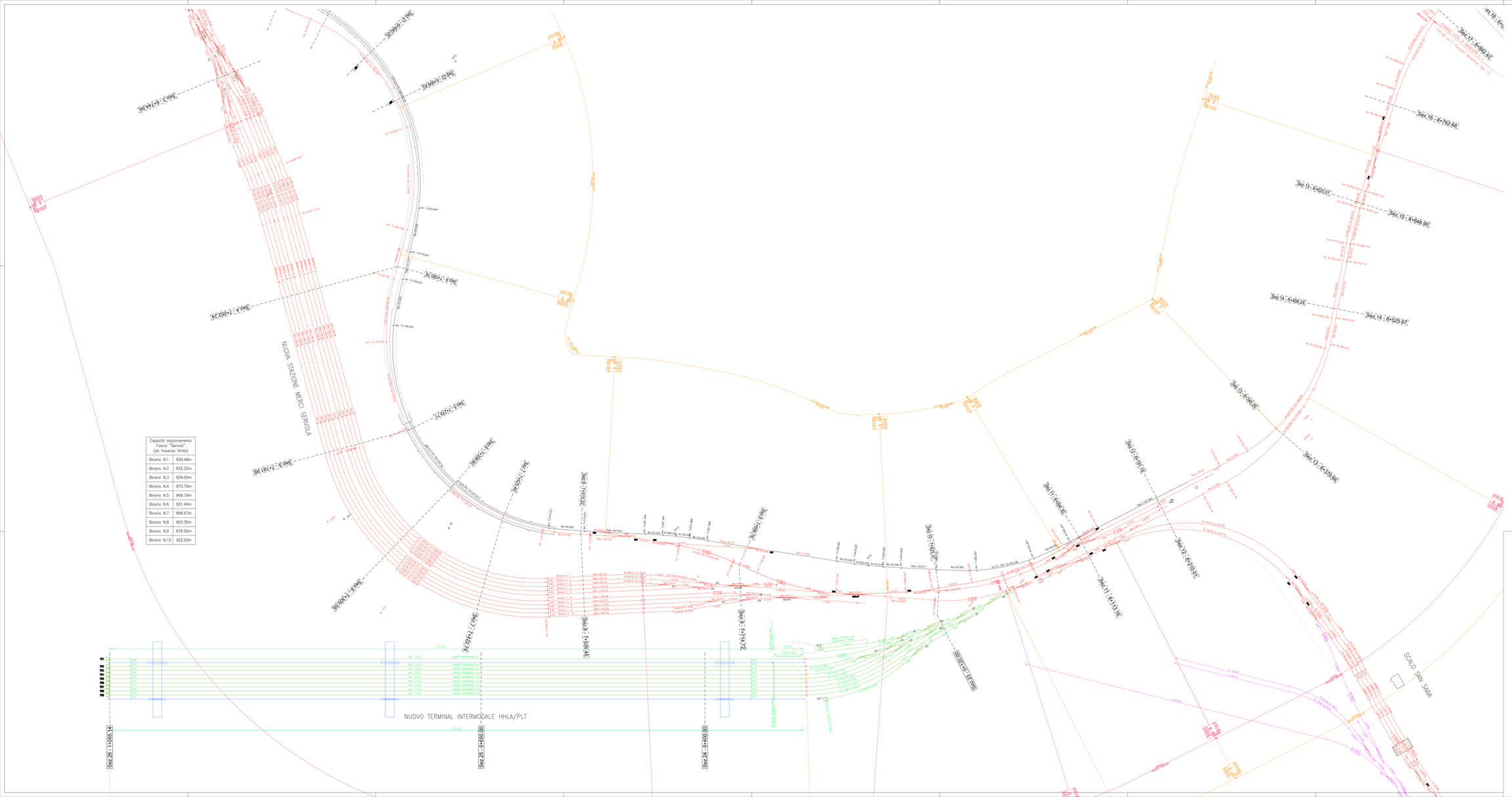

Capacità stazionamento fascio "Servola" (da traverso limite)	
Binario N.1	830.48m
Binario N.2	835.22m
Binario N.3	834.00m
Binario N.4	873.76m
Binario N.5	869.79m
Binario N.6	931.44m
Binario N.7	896.67m
Binario N.8	863.35m
Binario N.9	876.00m
Binario N.10	922.00m

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, stralciatasi alla compressione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IG5R_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minunzi	MINUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fadrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale ess.di, ferrovia e strade
ing. Andrea Gondolo p.i. Piero Bono	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvoa, dott. S. Bartolome	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotto ing. Anna Tammaro	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michela Timos	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: HHLA-PIANO FERRO-04_2022.DWG	SCALA: 1:1.000
TITOLO ELABORATO: **PLANIMETRIA DEL PIANO FERRO TAVOLA 2**	ELABORATO: ***IF5R_P_G_2-ARM_247_007_07_00***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2022	Definitivo	Estensio	S.Dal Piva	G.Nappa