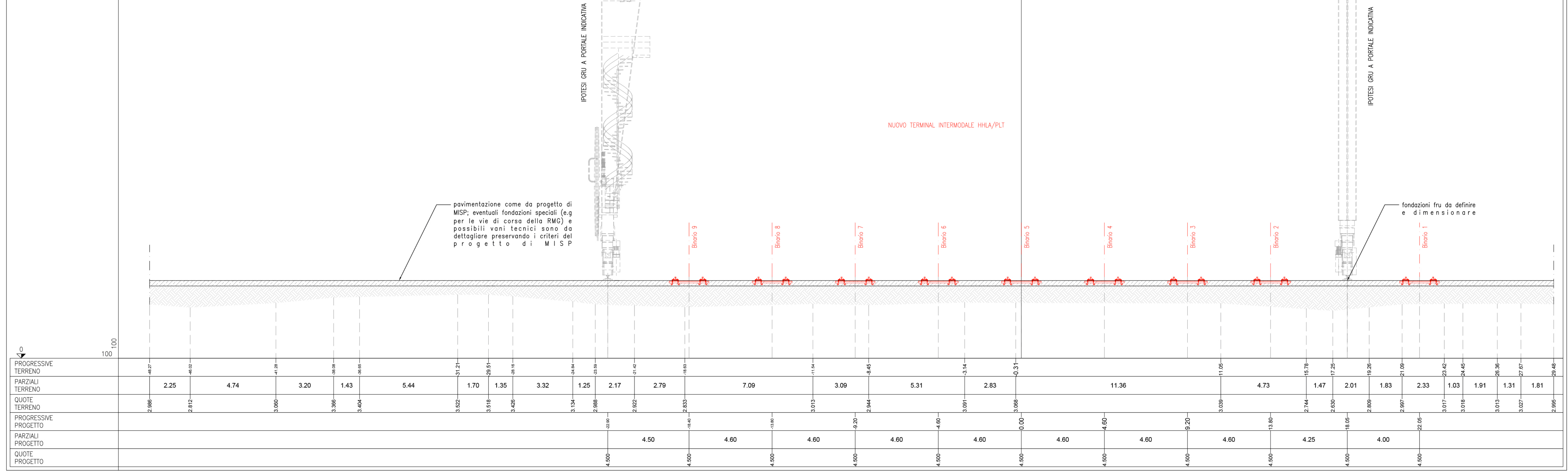
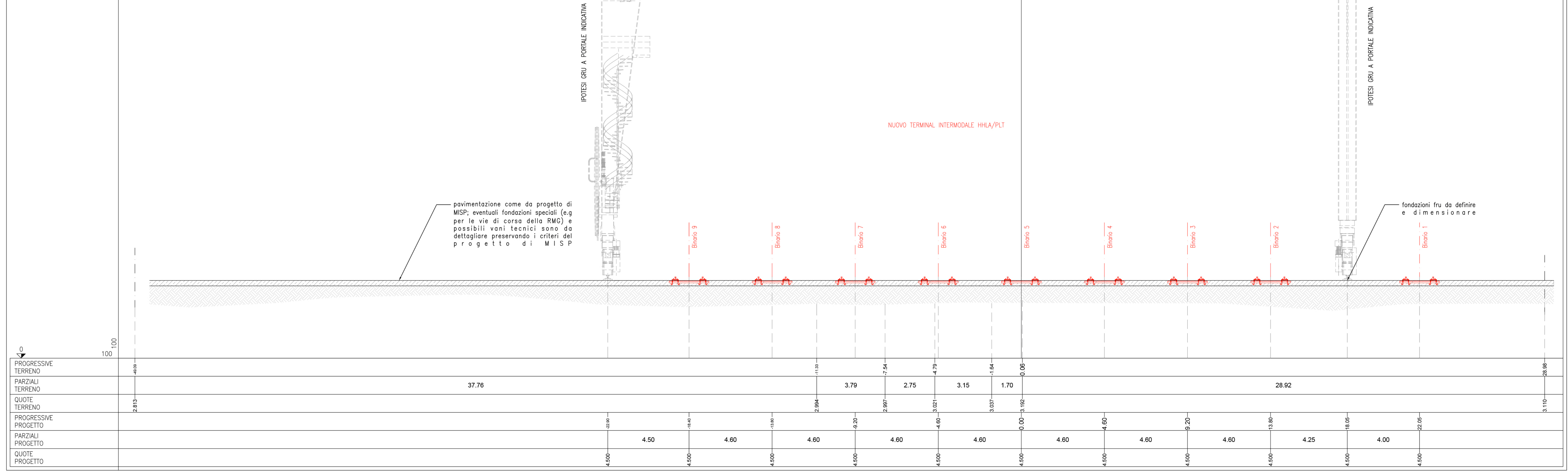


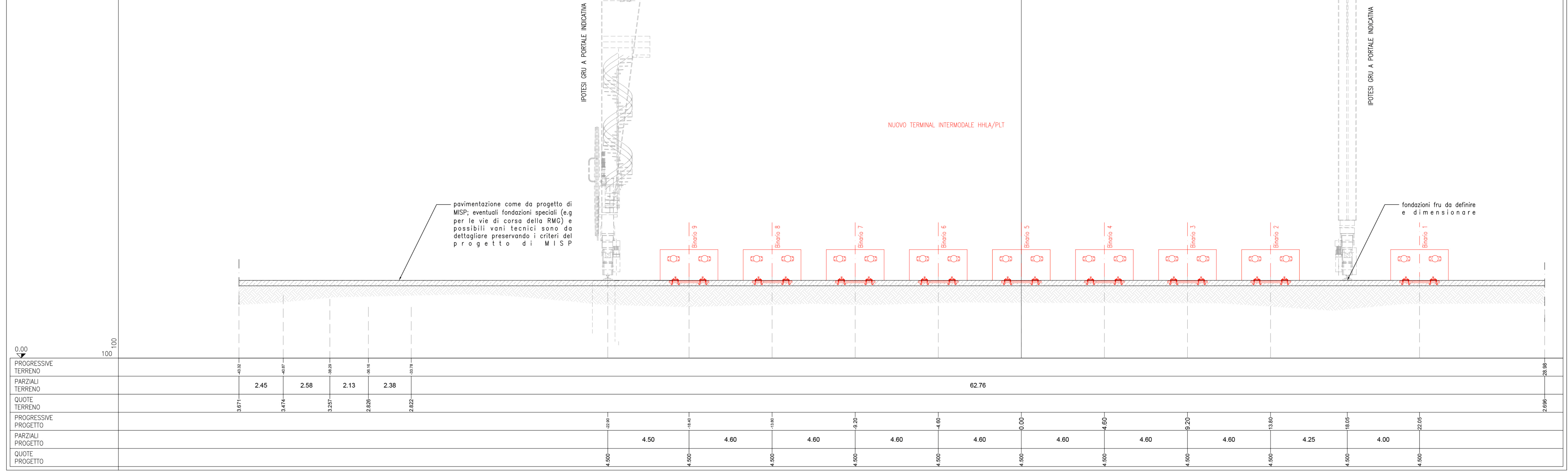
PROFILO PL13
SEZIONE Sez.24
PROGRESSIVA 400.00



PROFILO PL13
SEZIONE Sez.25
PROGRESSIVA 650.00



PROFILO PL13
SEZIONE Sez.26
PROGRESSIVA 1065.14



N.B.
Il sistema di inghissaggio delle rotaie può essere adeguato in relazione allo sfasamento con la realizzazione del pavimento della MIS P

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR_P_G_4-GEN_IGE_101_00 - *Invalutazione degli interventi*.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franca Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000-60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Fabio Biondi	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MIS P e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamamian	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
ing. Michele Tittton		
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOTE FILE: Sezioni travv. hlla-PLT.DWG
TITOLO ELABORATO: SEZIONI TRASVERSALI 24-25-26 (PROFILO 3)
SCALA: 1:100
ELABORATO: 2FER_P_G_Z-ARM_2AT_016_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S. Dal Piva	G. Nappa