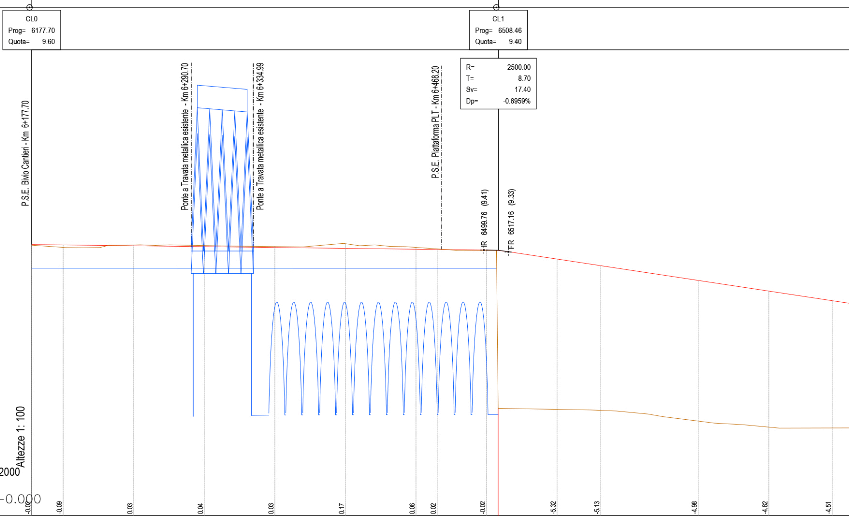
LIVELLETTE

D=-0.200 L=330.763
P=-0.605‰

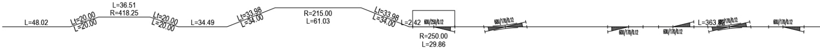
D=-2.200 L=290.879
P=-7.563‰

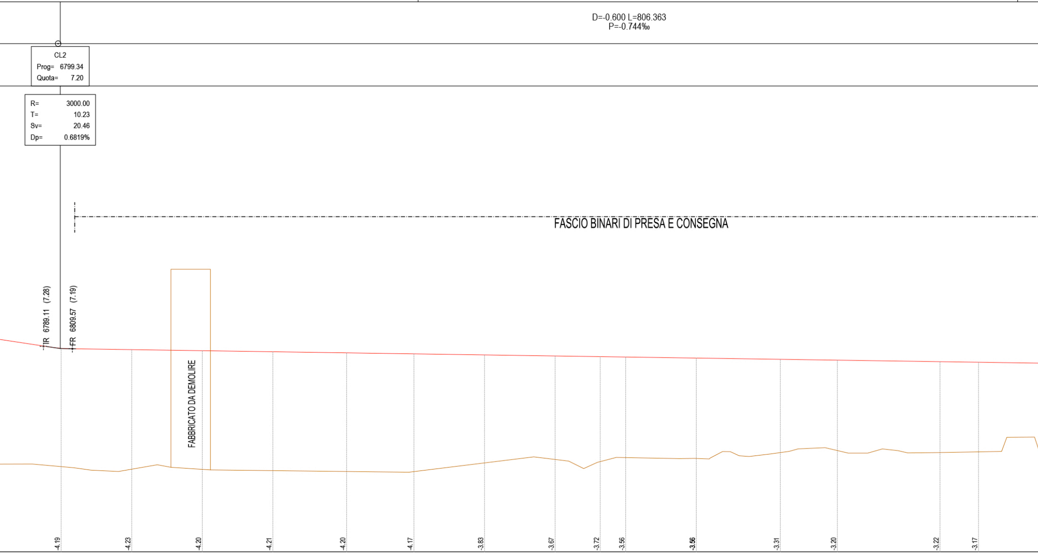

CL0
Prog= 6177.70
Quota= 9.60
CL1
Prog= 6508.46
Quota= 9.40
R= 2500.00
T= 8.70
Sv= 17.40
Dp= -0.6959%
P.S.E. Bivio Cantieri - Km 6+177.70
Ponte a Travata metallica esistente - Km 6+290.70
Ponte a Travata metallica esistente - Km 6+334.99
P.S.E. Piattaforma PLT - Km 6+468.20
IR 6499.76 (9.41)
TFR 6517.16 (9.33)
Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. −0.000
-0.02
-0.09
0.03
0.04
0.03
0.17
0.06
0.02
-0.02
-5.32
-5.13
-4.98
-4.82
-4.51

No. SEZIONI	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	Sez.1	P8	P9	Sez.2	P10	P11	Sez.3
DISTANZE PROGRESSIVE	6177.698	6200.000	6250.000	6300.000	6350.000	6400.000	6450.000	6465.033	6500.000	6550.000	6580.904	6650.000	6700.000	6744.938
DISTANZE PARZIALI		22.302	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	15.033	34.967	50.000	30.904	69.096	50.000	44.938
QUOTE TERRENO	9.578	9.500	9.585	9.565	9.530	9.631	9.499	9.446	9.390	3.763	3.727	3.347	3.134	3.105
QUOTE PROGETTO	9.600	9.587	9.556	9.526	9.496	9.466	9.435	9.426	9.405	9.086	8.852	8.330	7.951	7.611
DIFFERENZA QUOTA	0.02	0.09	-0.03	-0.04	-0.03	-0.17	-0.06	-0.02	0.02	5.32	5.13	4.98	4.82	4.51

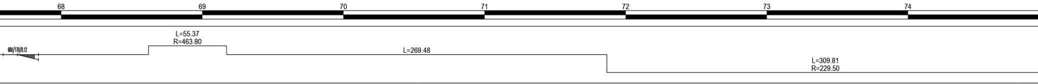
ETTOMETRICHE 62 63 64 65 66 67

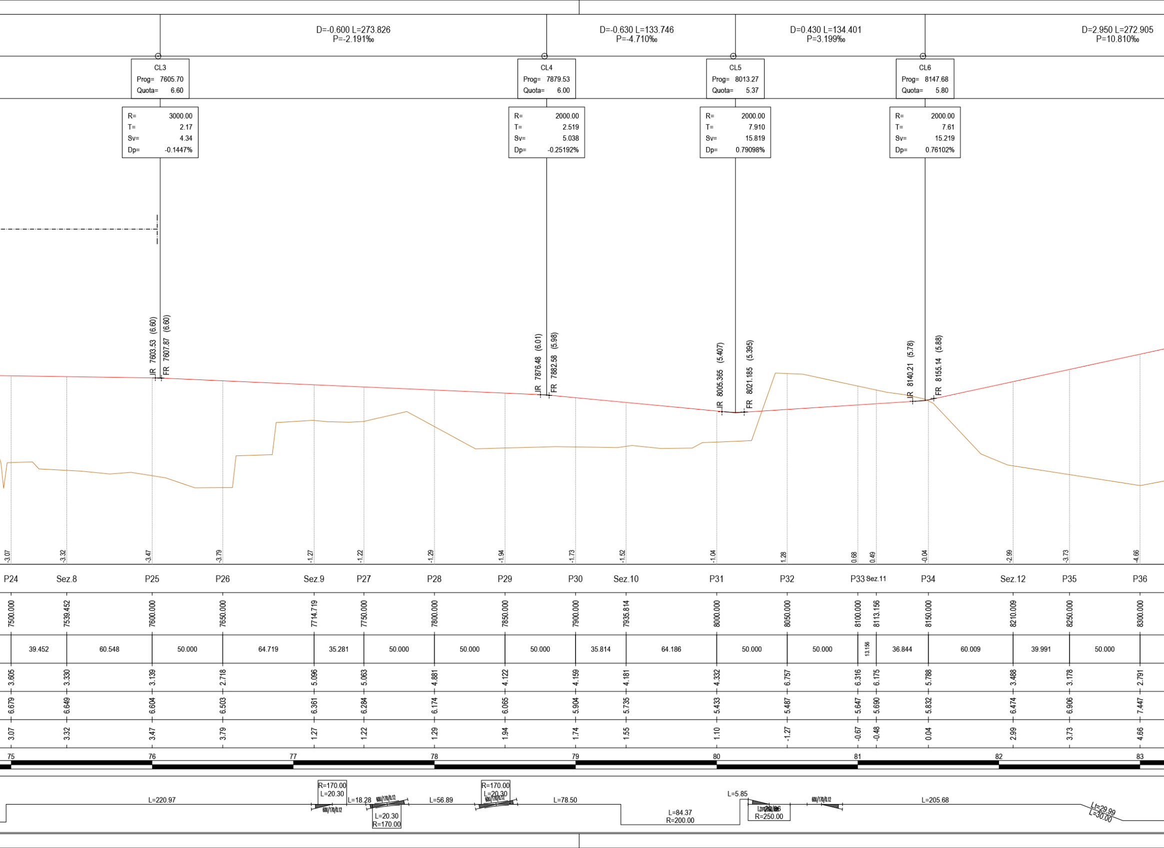
AND. PLAN.

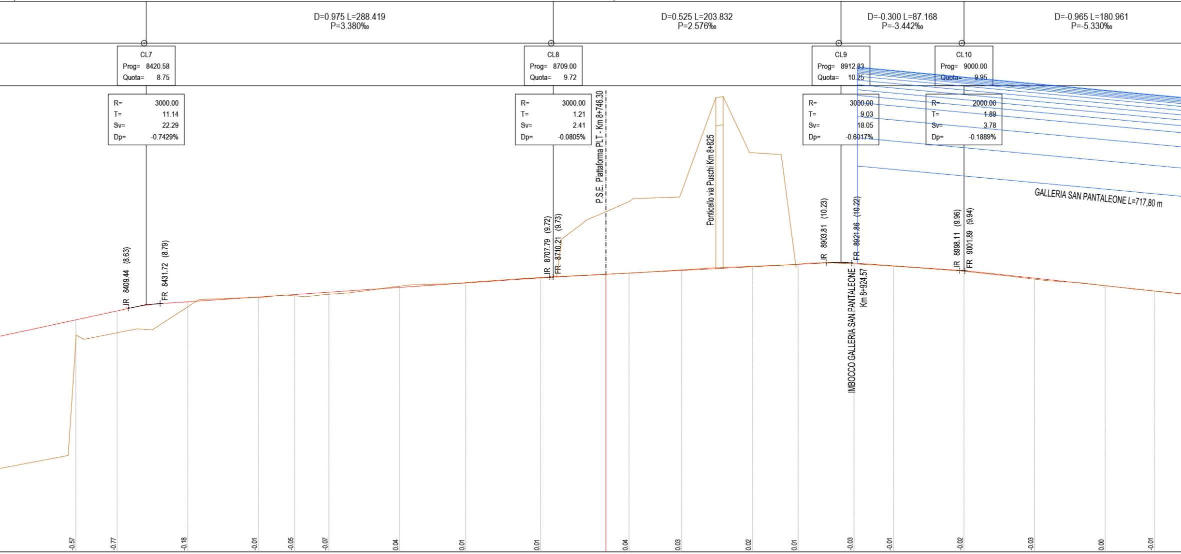

L=48.02
Lt=20.00
L=20.00
L=36.51
R=418.25
Lt=20.00
L=20.00
L=34.49
Lt=33.98
L=34.00
R=215.00
L=61.03
Lt=33.98
L=34.00
L=2.42
60U/250/0.12
R=250.00
L=29.86
60U/170/0.12
60U/170/0.12
60U/170/0.12
L=363.82
60U/170/0.12
60U/170/0.12


D=-0.600 L=806.363
P=-0.744‰
CL2
Prog= 6799.34
Quota= 7.20
R= 3000.00
T= 10.23
Sv= 20.46
Dp= 0.6819%
FASCIO BINARI DI PRESA E CONSEGNA
TR 6789.11 (7.28)
FR 6809.57 (7.19)
FABBRICATO DA DEMOLIRE
-4.19
-4.23
-4.20
-4.21
-4.20
-4.17
-3.83
-3.67
-3.72
-3.56
-3.56
-3.31
-3.20
-3.22
-3.17

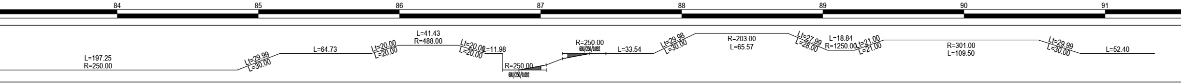
		55.062			
P12	6800.000	50.000	3.019	7.209	4.19
P13	6850.000	50.000	2.928	7.162	4.23
P14	6900.000	50.000	2.921	7.125	4.20
P15	6950.000	52.237	2.876	7.088	4.21
Sez.4	7002.237	47.763	2.846	7.049	4.20
P16	7050.000	50.000	2.842	7.013	4.17
P17	7100.000	50.000	3.150	6.976	3.83
P18	7150.000	31.993	3.273	6.939	3.67
Sez.5	7181.993	18.007	3.197	6.915	3.72
P19	7200.000	50.000	3.339	6.902	3.56
P20	7250.000	0.000	3.308	6.865	3.56
P21	7250.000	59.594	3.308	6.865	3.56
Sez.6	7309.594	40.406	3.515	6.820	3.31
P22	7350.000	72.737	3.587	6.790	3.20
Sez.7	7422.737	27.263	3.517	6.736	3.22
P23	7450.000	50.000	3.541	6.716	3.17

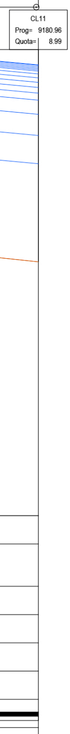

68
69
70
71
72
73
74
60U/170/0.12
L=55.37
R=463.80
L=269.48
L=309.81
R=229.50

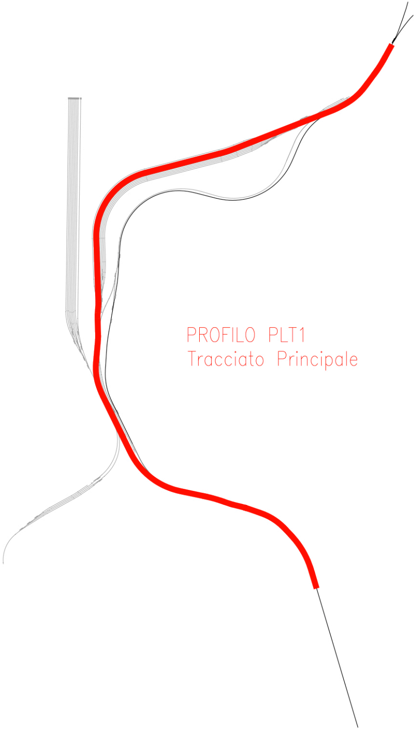

D=-0.600 L=273.826
P=-2.191‰
D=-0.630 L=133.746
P=-4.710‰
D=0.430 L=134.401
P=3.199‰
D=2.950 L=272.905
P=10.810‰
CL3
Prog= 7605.70
Quota= 6.60
CL4
Prog= 7879.53
Quota= 6.00
CL5
Prog= 8013.27
Quota= 5.37
CL6
Prog= 8147.68
Quota= 5.80
R= 3000.00
T= 2.17
Sv= 4.34
Dp= -0.1447%
R= 2000.00
T= 2.519
Sv= 5.038
Dp= -0.25192%
R= 2000.00
T= 7.910
Sv= 15.819
Dp= 0.79098%
R= 2000.00
T= 7.61
Sv= 15.219
Dp= 0.76102%
IR 7603.53 (6.60)
FR 7607.87 (6.60)
IR 7876.48 (6.01)
FR 7882.58 (5.98)
IR 8005.365 (5.407)
FR 8021.185 (5.395)
IR 8140.21 (5.78)
FR 8155.14 (5.88)
-3.07
-3.32
-3.47
-3.79
-1.27
-1.22
-1.29
-1.94
-1.73
-1.52
-1.04
1.28
0.68
0.49
-0.04
-2.99
-3.73
-4.66
P24
Sez.8
P25
P26
Sez.9
P27
P28
P29
P30
Sez.10
P31
P32
P33
Sez.11
P34
Sez.12
P35
P36
7500.000
7539.452
7600.000
7650.000
7714.719
7750.000
7800.000
7850.000
7900.000
7935.814
8000.000
8050.000
8100.000
8113.156
8150.000
8210.009
8250.000
8300.000
39.452
60.548
50.000
64.719
35.281
50.000
50.000
50.000
35.814
64.186
50.000
50.000
13.156
36.844
60.009
39.991
50.000
3.605
3.330
3.139
2.718
5.096
5.063
4.881
4.122
4.159
4.181
4.332
6.757
6.316
6.175
5.788
3.488
3.178
2.791
6.679
6.649
6.604
6.503
6.361
6.284
6.174
6.065
5.904
5.735
5.433
5.487
5.647
5.690
5.832
6.474
6.906
7.447
3.07
3.32
3.47
3.79
1.27
1.22
1.29
1.94
1.74
1.55
1.10
-1.27
-0.67
-0.48
0.04
2.99
3.73
4.66
75
76
77
78
79
80
81
82
83
L=220.97
R=170.00
L=20.30
60U/170/0.12
L=18.28
60U/170/0.12
L=20.30
R=170.00
L=56.89
R=170.00
L=20.30
60U/170/0.12
L=78.50
L=84.37
R=200.00
L=5.85
L=20.96
R=250.00
60U/170/0.12
L=205.68
L=29.99
L=30.00


D=0.975 L=288.419
P=3.380‰
D=0.525 L=203.832
P=2.576‰
D=-0.300 L=87.168
P=-3.442‰
D=-0.965 L=180.961
P=-5.330‰
CL7
Prog= 8420.58
Quota= 8.75
R= 3000.00
T= 11.14
Sv= 22.29
Dp= -0.7429%
CL8
Prog= 8709.00
Quota= 9.72
R= 3000.00
T= 1.21
Sv= 2.41
Dp= -0.0805%
CL9
Prog= 8912.83
Quota= 10.25
R= 3000.00
T= 9.03
Sv= 18.05
Dp= -0.6017%
CL10
Prog= 9000.00
Quota= 9.95
R= 2000.00
T= 1.89
Sv= 3.78
Dp= -0.1889%
IR 8409.44 (8.63)
FR 8431.72 (8.79)
IR 8707.79 (9.72)
FR 8710.21 (9.73)
P.S.E. Piattaforma PLT - Km 8+746.30
Ponticello via Puschi Km 8+825
IR 8903.81 (10.23)
FR 8921.86 (10.22)
IMBOCCO GALLERIA SAN PANTALEONE
Km 8+924.57
IR 8998.11 (9.96)
FR 9001.89 (9.94)
GALLERIA SAN PANTALEONE L=717,80 m
-0.57
-0.77
-0.18
-0.01
-0.05
-0.07
0.04
0.01
0.01
0.04
0.03
0.02
0.01
-0.03
-0.01
-0.02
-0.03
0.00
-0.01

Sez.13	8370.657	70.657	7.642	8.210	0.57
P37	8400.000	29.343	7.753	8.528	0.77
P38	8450.000	50.000	8.672	8.849	0.18
P39	8500.000	50.000	9.006	9.018	0.01
Sez.14	8525.668	25.668	9.060	9.105	0.05
P40	8550.000	24.332	9.115	9.188	0.07
P41	8600.000	50.000	9.400	9.357	-0.04
Sez.15	8646.903	46.903	9.528	9.515	-0.01
P42	8700.000	53.097	9.708	9.695	-0.01
Sez.16	8762.681	62.681	9.899	9.863	-0.04
P43	8800.000	37.319	9.994	9.959	-0.03
P44	8850.000	50.000	10.107	10.088	-0.02
Sez.17	8882.416	32.416	10.182	10.172	-0.01
Sez.18	8922.106	39.690	10.187	10.218	0.03
P45	8950.000	27.894	10.109	10.122	0.01
P46	9000.000	50.000	9.926	9.949	0.02
P47	9050.000	50.000	9.649	9.683	0.03
P48	9100.000	50.000	9.419	9.417	-0.00
P49	9135.000	35.000	9.224	9.230	0.01


84
85
86
87
88
89
90
91
L=197.25
R=250.00
Lt=29.99
L=30.00
L=64.73
Lt=20.00
L=20.00
L=41.43
R=488.00
Lt=20.00
L=20.00
L=11.98
R=250.00
600/250/0.092
R=250.00
600/250/0.092
L=33.54
Lt=29.98
L=30.00
R=203.00
L=65.57
Lt=27.99
L=28.00
L=18.84
R=1250.00
Lt=21.00
L=21.00
R=301.00
L=109.50
Lt=29.99
L=30.00
L=52.40


CL11
Prog= 9180.96
Quota= 8.99


PROFILO PLT1
Tracciato Principale

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000⁄ 60001

NAPPA
GERARDO
25.08.2023
09:36:35
GMT+01:00

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: PROFILI PLT 1-2-3-4.DWG	SCALA: 1:2.000/100
TITOLO ELABORATO: **PROFILO LONGITUDINALE 1**	ELABORATO: ***2FER_P_G_Z-ARM_2AT_017_07_00***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S.Dal Piva	G.Nappa