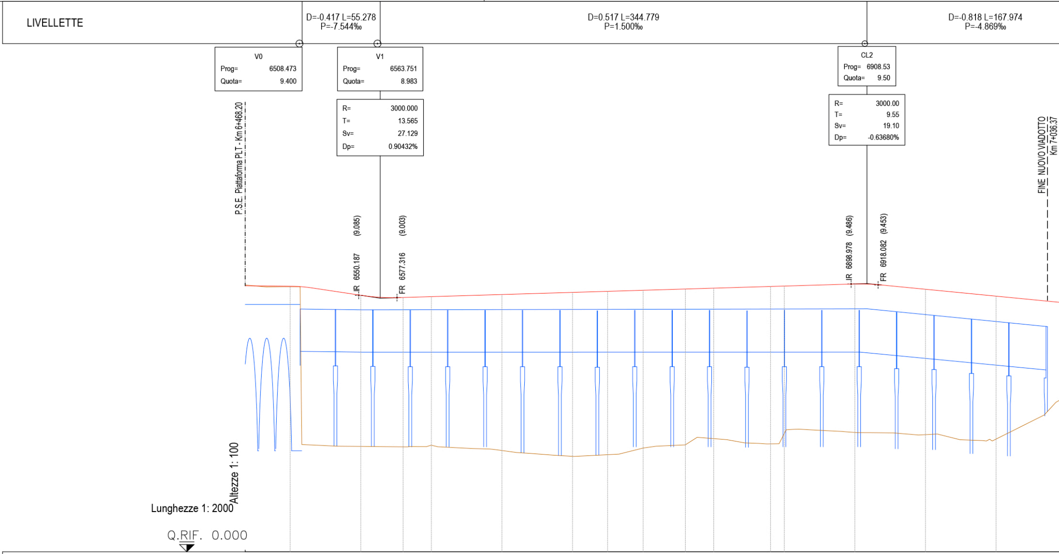
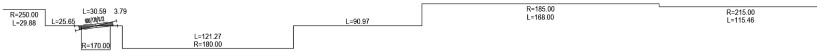
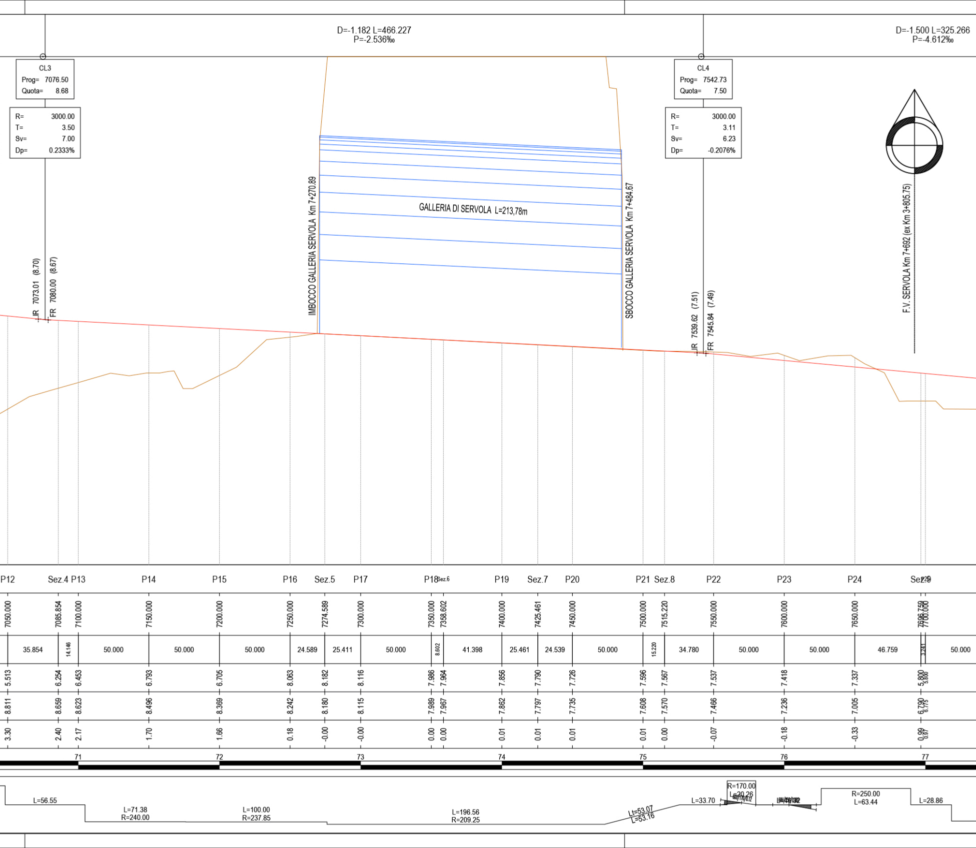
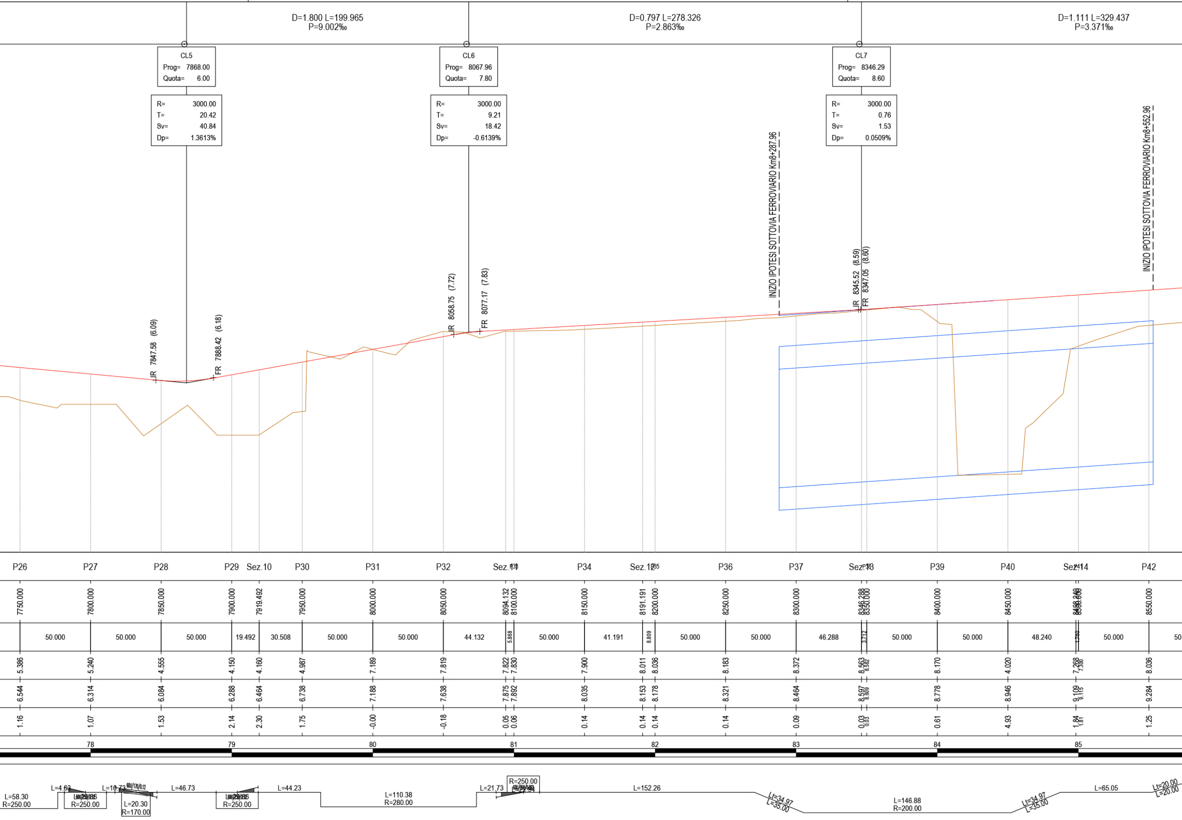

LIVELLETTE
D=-0.417 L=55.278
P=-7.544‰
D=0.517 L=344.779
P=1.500‰
D=-0.818 L=167.974
P=-4.869‰
V0
Prog= 6508.473
Quota= 9.400
V1
Prog= 6563.751
Quota= 8.983
R= 3000.000
T= 13.565
Sv= 27.129
Dp= 0.90432%
CL2
Prog= 6908.53
Quota= 9.50
R= 3000.00
T= 9.55
Sv= 19.10
Dp= -0.63680%
P.S.E. Piattaforma PLT - Km 6+468.20
IR 6550.187 (9.085)
FR 6577.316 (9.003)
IR 6898.978 (9.486)
FR 6918.082 (9.453)
FINE NUOVO VIADOTTO
Km 7+036.37
Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 0.000

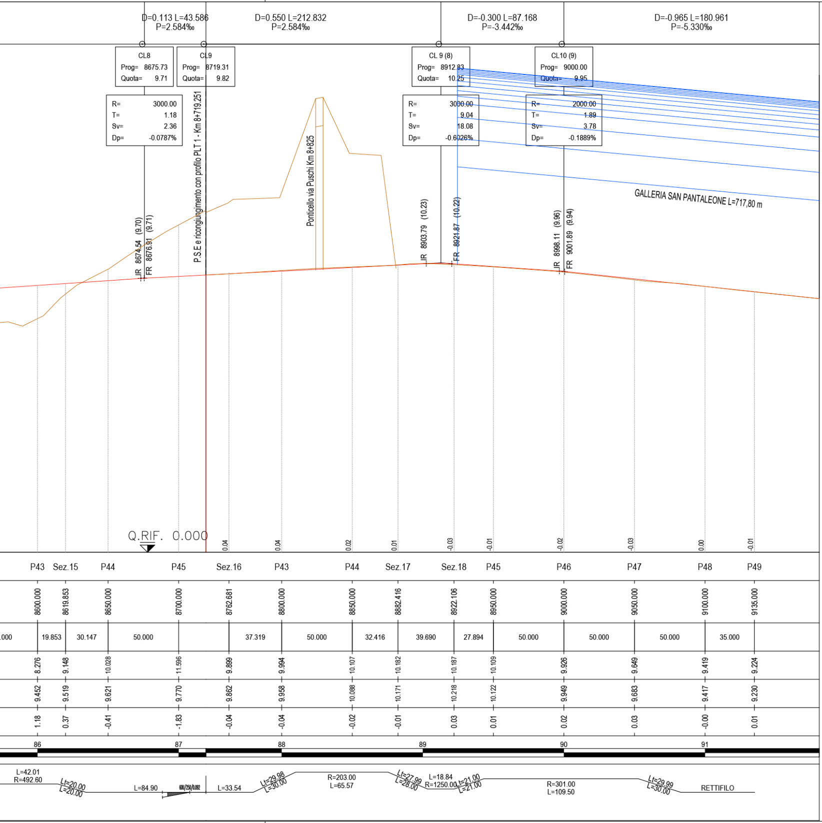
No. SEZIONI	Sez.1	P1	P2	Sez.2	P3	P4	P5	Sez.19	P6	Sez.20	P7	Sez.21	P8	Sez.22	P9	P10	P11	
DISTANZE PROGRESSIVE	6468.160	6500.000	6550.000	6579.997	6600.000	6650.000	6700.000	6724.834	6750.000	6779.915	6800.000	6840.251	6850.000	6899.831	6900.000	6950.000	7000.000	
DISTANZE PARZIALI		31.840	50.000	29.997	20.003	50.000	50.000	24.834	25.166	29.915	20.085	40.251	9.749	49.831	0.169	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO		9.390	3.732	3.719	3.774	3.587	3.381	3.439	3.676	3.790	4.008	3.823	4.193	4.229	4.228	4.150	3.994	
QUOTE PROGETTO			9.087	9.007	9.037	9.112	9.187	9.225	9.262	9.307	9.337	9.398	9.412	9.487	9.487	9.298	9.055	
DIFFERENZA QUOTA			5.35	5.29	5.26	5.52	5.81	5.79	5.59	5.52	5.33	5.57	5.22	5.26	5.26	5.15	5.06	
ETTOMETRICHE		65			66		67				68			69			70	

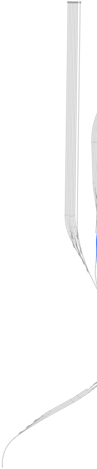
AND. PLAN.


R=250.00
L=29.88
L=25.65
L=30.59
600/170/0.12
3.79
R=170.00
L=121.27
R=180.00
L=90.97
R=185.00
L=168.00
R=215.00
L=115.46

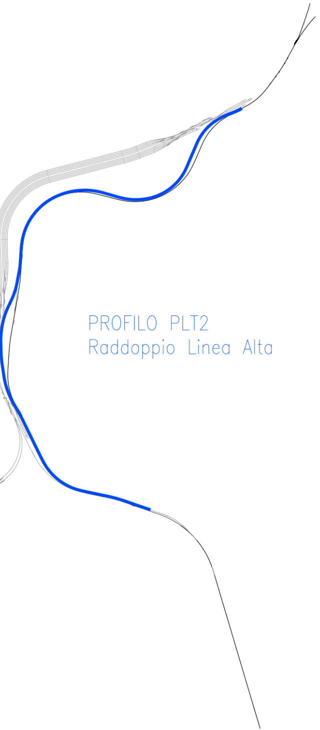

D=-1.182 L=466.227
P=-2.536‰
D=-1.500 L=325.266
P=-4.612‰
CL3
Prog= 7076.50
Quota= 8.68
R= 3000.00
T= 3.50
Sv= 7.00
Dp= 0.2333%
CL4
Prog= 7542.73
Quota= 7.50
R= 3000.00
T= 3.11
Sv= 6.23
Dp= -0.2076%
GALLERIA DI SERVOLA L=213,78m
IMBOCCO GALLERIA SERVOLA Km 7+270.89
SBOCCO GALLERIA SERVOLA Km 7+484.67
F.V. SERVOLA Km 7+692 (ex Km 3+805.75)
IR 7073.01 (8.70)
FR 7080.00 (8.67)
IR 7539.62 (7.51)
FR 7545.84 (7.49)
P12
Sez.4
P13
P14
P15
P16
Sez.5
P17
P18
Sez.6
P19
Sez.7
P20
P21
Sez.8
P22
P23
P24
Sez.9
7050.000
7085.854
7100.000
7150.000
7200.000
7250.000
7274.589
7300.000
7350.000
7358.602
7400.000
7425.461
7450.000
7500.000
7515.220
7550.000
7600.000
7650.000
7696.759
7700.000
35.854
14.146
50.000
50.000
50.000
24.589
25.411
50.000
8.602
41.398
25.461
24.539
50.000
15.220
34.780
50.000
50.000
46.759
3.241
50.000
5.513
6.254
6.453
6.793
6.705
8.063
8.182
8.116
7.986
7.964
7.856
7.790
7.726
7.596
7.567
7.537
7.418
7.337
5.800
5.800
8.811
8.659
8.623
8.496
8.369
8.242
8.180
8.115
7.989
7.967
7.862
7.797
7.735
7.608
7.570
7.466
7.236
7.005
6.790
6.775
3.30
2.40
2.17
1.70
1.66
0.18
-0.00
-0.00
0.00
0.00
0.01
0.01
0.01
0.01
0.00
-0.07
-0.18
-0.33
0.99
0.97
71
72
73
74
75
76
77
L=56.55
L=71.38
R=240.00
L=100.00
R=237.85
L=196.56
R=209.25
Lt=53.07
L=53.16
L=33.70
R=170.00
L=20.26
L=28.86
R=250.00
L=63.44
L=28.86


D=1.800 L=199.965
P=9.002‰
D=0.797 L=278.326
P=2.863‰
D=1.111 L=329.437
P=3.371‰
CL5
Prog= 7868.00
Quota= 6.00
R= 3000.00
T= 20.42
Sv= 40.84
Dp= 1.3613%
CL6
Prog= 8067.96
Quota= 7.80
R= 3000.00
T= 9.21
Sv= 18.42
Dp= -0.6139%
CL7
Prog= 8346.29
Quota= 8.60
R= 3000.00
T= 0.76
Sv= 1.53
Dp= 0.0509%
INIZIO IPOTESI SOTTOVIA FERROVIARIO Km8+287.96
INIZIO IPOTESI SOTTOVIA FERROVIARIO Km8+552.96
IR 7847.58 (6.09)
FR 7888.42 (6.18)
IR 8058.75 (7.72)
FR 8077.17 (7.83)
IR 8345.52 (8.59)
FR 8347.05 (8.60)
P26
P27
P28
P29
Sez.10
P30
P31
P32
Sez.11
P34
Sez.12
P36
P37
Sez.13
P39
P40
Sez.14
P42
7750.000
7800.000
7850.000
7900.000
7919.492
7950.000
8000.000
8050.000
8094.132
8100.000
8150.000
8191.191
8200.000
8250.000
8300.000
8346.288
8350.000
8400.000
8450.000
8498.240
8500.000
8550.000
50.000
50.000
50.000
19.492
30.508
50.000
50.000
44.132
5.868
50.000
41.191
8.809
50.000
50.000
46.288
3.712
50.000
50.000
48.240
1.760
50.000
50
5.386
5.240
4.555
4.150
4.160
4.987
7.189
7.819
7.822
7.830
7.900
8.011
8.036
8.183
8.372
8.563
8.562
8.170
4.020
7.288
7.300
8.036
6.544
6.314
6.084
6.288
6.464
6.738
7.188
7.638
7.875
7.892
8.035
8.153
8.178
8.321
8.464
8.597
8.609
8.778
8.946
9.109
9.115
9.284
1.16
1.07
1.53
2.14
2.30
1.75
-0.00
-0.18
0.05
0.06
0.14
0.14
0.14
0.14
0.09
0.03
0.03
0.61
4.93
1.84
1.81
1.25
78
79
80
81
82
83
84
85
L=58.30
R=250.00
L=4.63
L=29.86
R=250.00
L=10.73
L=20.30
R=170.00
L=46.73
L=29.86
R=250.00
L=44.23
L=110.38
R=280.00
L=21.73
R=250.00
L=22.94
L=152.26
L=34.97
L=35.00
L=146.88
R=200.00
L=34.97
L=35.00
L=65.05
L=20.00
L=20.00


D=0.113 L=43.586
P=2.584‰
D=0.550 L=212.832
P=2.584‰
D=-0.300 L=87.168
P=-3.442‰
D=-0.965 L=180.961
P=-5.330‰
CL8
Prog= 8675.73
Quota= 9.71
CL9
Prog= 8719.31
Quota= 9.82
CL 9 (8)
Prog= 8912.83
Quota= 10.25
CL10 (9)
Prog= 9000.00
Quota= 9.95
R= 3000.00
T= 1.18
Sv= 2.36
Dp= -0.0787%
R= 3000.00
T= 9.04
Sv= 18.08
Dp= -0.6026%
R= 2000.00
T= 1.89
Sv= 3.78
Dp= -0.1889%
IR 8674.54 (9.70)
FR 8676.91 (9.71)
P.S.E e ricongiungimento con profilo PLT 1 - Km 8+719.251
Ponticello via Puschi Km 8+825
IR 8903.79 (10.23)
FR 8921.87 (10.22)
IR 8998.11 (9.96)
FR 9001.89 (9.94)
GALLERIA SAN PANTALEONE L=717,80 m
Q.RIF. 0.000
0.04
0.04
0.02
0.01
-0.03
-0.01
-0.02
-0.03
0.00
-0.01
P43
Sez.15
P44
P45
Sez.16
P43
P44
Sez.17
Sez.18
P45
P46
P47
P48
P49
8600.000
8619.853
8650.000
8700.000
8762.681
8800.000
8850.000
8882.416
8922.106
8950.000
9000.000
9050.000
9100.000
9135.000
.000
19.853
30.147
50.000
37.319
50.000
32.416
39.690
27.894
50.000
50.000
50.000
35.000
8.276
9.148
10.028
11.596
9.899
9.994
10.107
10.182
10.187
10.109
9.926
9.649
9.419
9.224
9.452
9.519
9.621
9.770
9.862
9.958
10.088
10.171
10.218
10.122
9.949
9.683
9.417
9.230
1.18
0.37
-0.41
-1.83
-0.04
-0.04
-0.02
-0.01
0.03
0.01
0.02
0.03
-0.00
0.01
86
87
88
89
90
91
L=42.01
R=492.60
Lt=20.00
L=20.00
L=84.90
600/250/0,092
L=33.54
Lt=29.98
L=30.00
R=203.00
L=65.57
Lt=27.99
L=28.00
L=18.84
R=1250.00
Lt=21.00
L=21.00
R=301.00
L=109.50
Lt=29.99
L=30.00
RETTIFILO



NOTA: L’elaborato
utili tuttavia alla co
tali interventi si rim
interventi.


PROFILO PLT2
Raddoppio Linea Alta

presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, mprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di anda all'elaborato *1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli*

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000⁄ 60001

NAPPA
GERARDO
25.08.2023
09:37:43
GMT+01:00

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: PROFILI PLT 1-2-3-4.DWG	SCALA: 1:2.000/100
TITOLO ELABORATO: **PROFILO LONGITUDINALE 2**	ELABORATO: ***2FER_P_G_Z-ARM_2AT_018_07_00***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S.Dal Piva	G.Nappa