



**LEGENDA:**

- IMPIANTI FERROVIARI ESISTENTI DA DISMETTERE
- NUOVI IMPIANTI FERROVIARI NON INTERFERENTI CON ATTUALI DA COSTRUIRE IN FASE 0
- NUOVI IMPIANTI DA REALIZZARE IN FASE 1 PER CONSENTIRE LA CONTINUITA' DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- ALLACCI E MESSA IN ESERCIZIO NUOVI IMPIANTI DI FASE 2
- ALLACCI E MESSA IN ESERCIZIO NUOVI IMPIANTI DI FASE 3
- IMPIANTI FERROVIARI ESISTENTI

**MACRO Fase 0**

1. realizzazione di tutti gli impianti non interferenti con l'esercizio ferroviario

**MACRO Fase 1:**

- realizzazione collegamento raccordo Arvedi con Stazione Sabba;
- realizzazione opere d'arti e tratto binario in variante per asta di manovra;
- realizzazione tratti di binario non interferenti con attuali per i nuovi collegamenti con stazione san Sabba e binario linea Campo Marzio - Aquilina;

**MACRO Fase 2:**

1. realizzazione allacci tratti di binario interferenti con esistente e varo deviatori per messo a PRG dei binari n. 4 e 4 stazione di san Sabba;

**MACRO Fase 3:**

- completamento radice scambi e binario asta di manovra;
- allaccio binario in variante linea Campo Marzio - Aquilina (prima della galleria san Pantaleone);
- Allaccio binario di collegamento con linea Campo Marzio - Aquilina (prima della galleria Servola);
- completamento stazione di San Sabba;
- Completamento radice nuova stazione di servola interferente con binario collegamento attuale scalo intermodale



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Porto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000 60001  
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Priva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Lomi	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnacci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale o.c.c. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Eraldo Boni		
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Tinton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**  
ing. Paolo Crescenzi

NOOME FILE: HHLA-PIANO FERRO FASI 09_2022.DWG	SCALA: 1:2.000
TITOLO ELABORATO: SCHEMA FUNZIONALE DELLE MACRO FASI	ELABORATO: 2FER_P_G_Z_ARM_2AT_022_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Entero	S.Dal Priva	G.Nappa

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, nullo tuttavia alla compressione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.