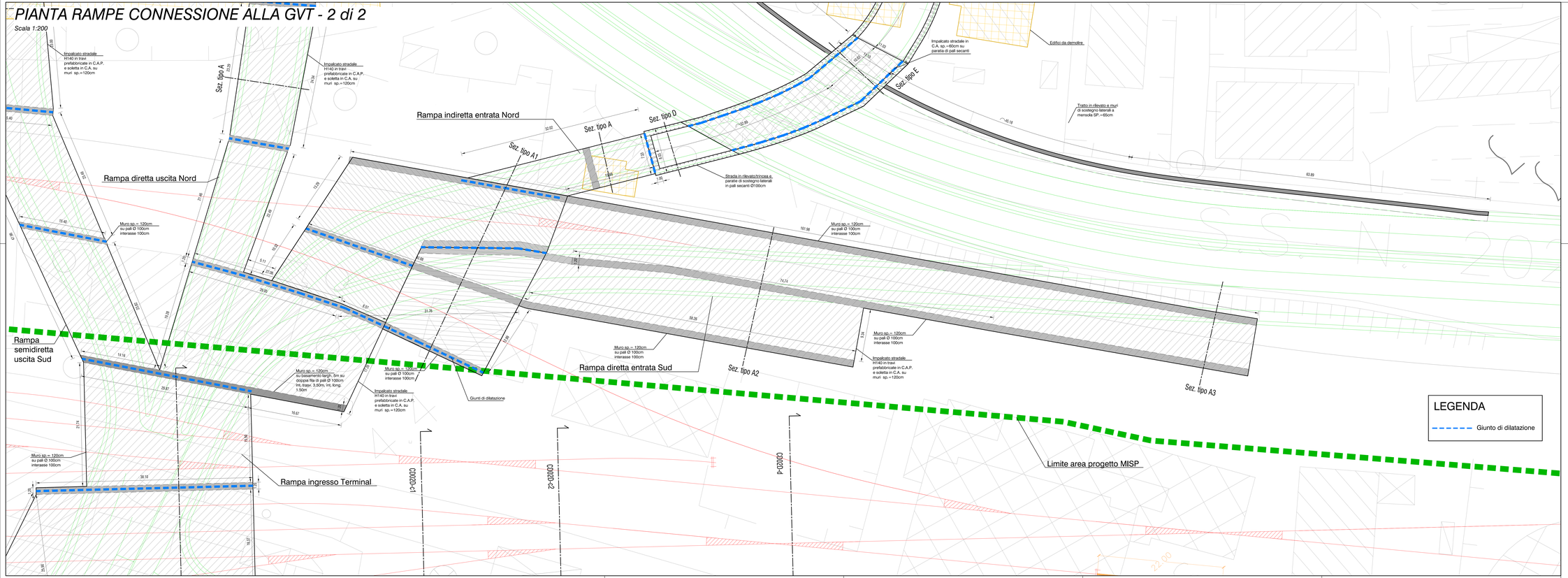
PIANTA RAMPE CONNESSIONE ALLA GVT - 2 di 2

Scala 1:200



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica

Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guiddilin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tattarasin	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Crisofoletti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_003_07_01 .pdf	SCALA: 1:200
TITOLO ELAIORATO: **CARPENTERIE OO.CC.: PIANTA RAMPA ENTRATA SUD**	ELAIORATO: ***3STR_P_G_N-STR_2AT_003_07_01***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	**Emissione**	D. Fedrigo	S. Dell'Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	**Recepimento osservazioni CSLLPP**	D. Fedrigo	S. Dell'Piva	G. Nappa