

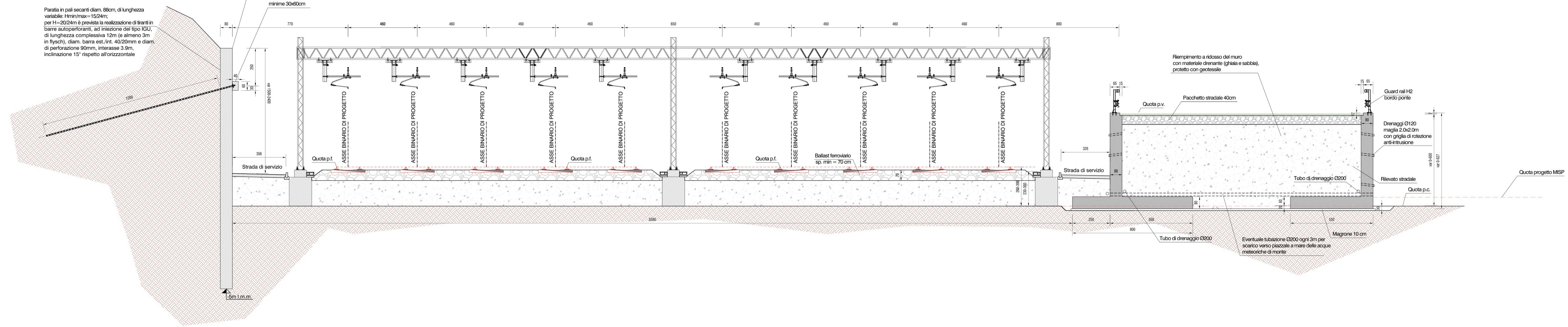
SEZIONE TIPO OPERA CD02D-a e CDR-04-b

Scala 1:100

Parafis in pali secanti diam. 88cm, di lunghezza variabile: Hmin=15,24m; per H=20,20m è prevista la realizzazione di tiranti in barre auto-perforanti, ad iniezione del tipo IGU, di lunghezza complessiva 12m (e almeno 3m in flysch), diam. barra est. int. 40/200mm e diam. di perforazione 90mm, interasse 3,9m, inclinazione 15° rispetto all'orizzontale

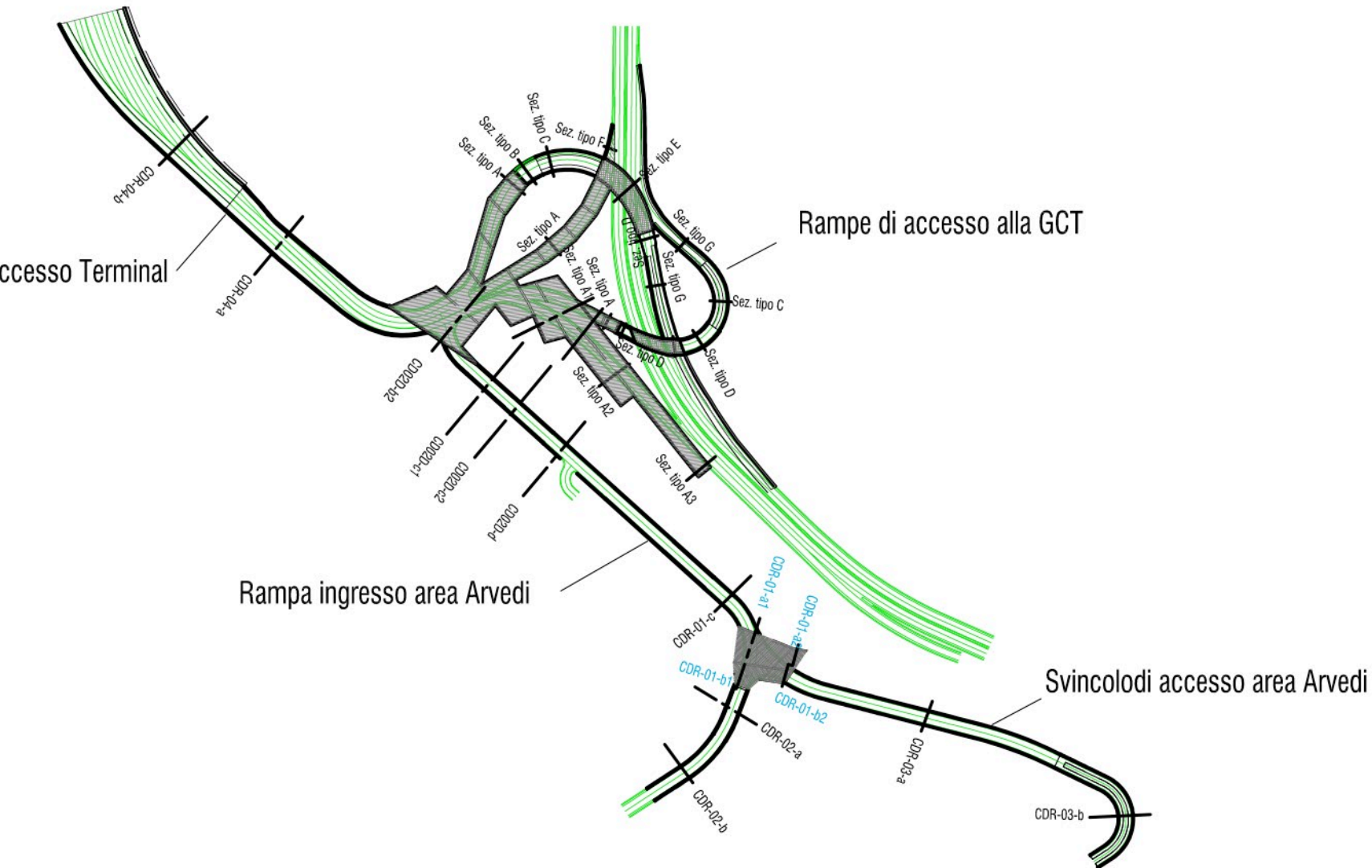
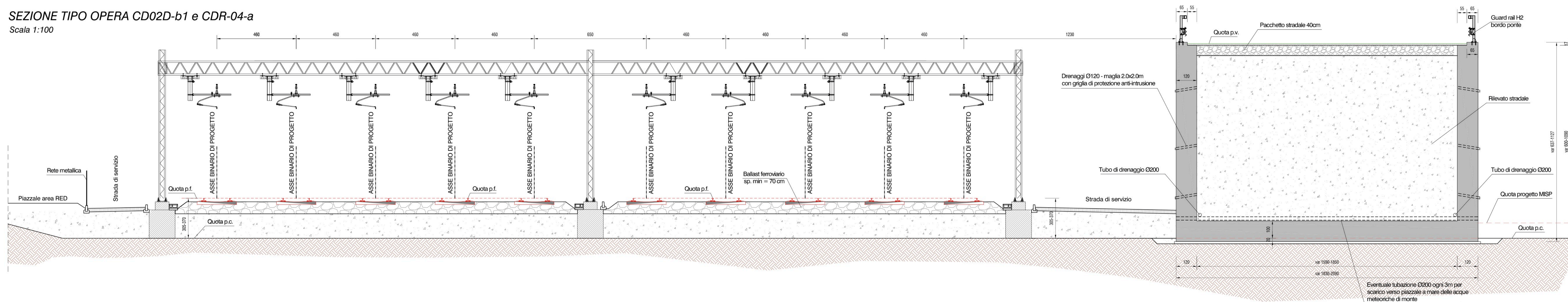
Sotto impermeabile previsto nel progetto MSP: parafis in pali secanti frantata per il sostegno del terreno e la confinemane delle acque di monte

Trave di ripartizione in c.a., dim. minime 30x60cm



SEZIONE TIPO OPERA CD02D-b1 e CDR-04-a

Scala 1:100

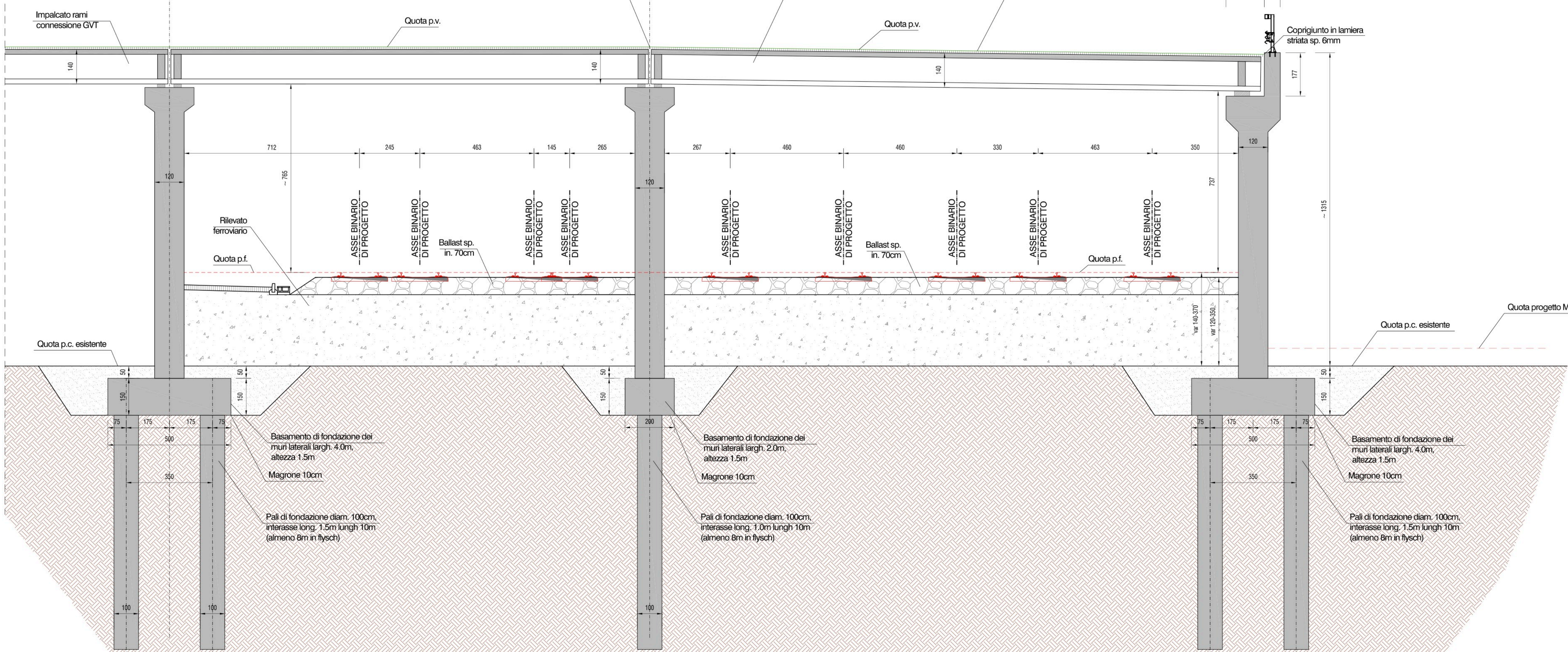
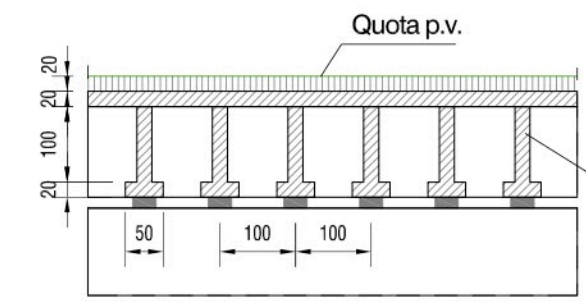


NOTE:
La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicati nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.
Il rivestimento ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato anticapillare di spessore non minore di 30cm.
Il piano di posa del rivestimento dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.

IMPALCATO CONNESSIONE GVT

SEZIONE CD02D-b2

Scala 1:100



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Puntone Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Giadolini	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.l. Furio Benci	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MSP e della cassa di colmata
ing. Sara Agnoletto	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvar, dott. S. Baroniolo	p.i. ANTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
dott. Gabriele Calio	CRISON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Anca Tamassan	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Sebastiano Cristoforetti	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
ing. Tommaso Tassi		
ing. Michele Titton		

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_050_07_00 .pdf
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.; SEZIONI TIPO OPERE STRADALI - 1 DI 6
SCALA: 1:100
ELABORATO: 3STR_P_G_N-STR_2AT_050_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. Dal Piva	G. Nappa