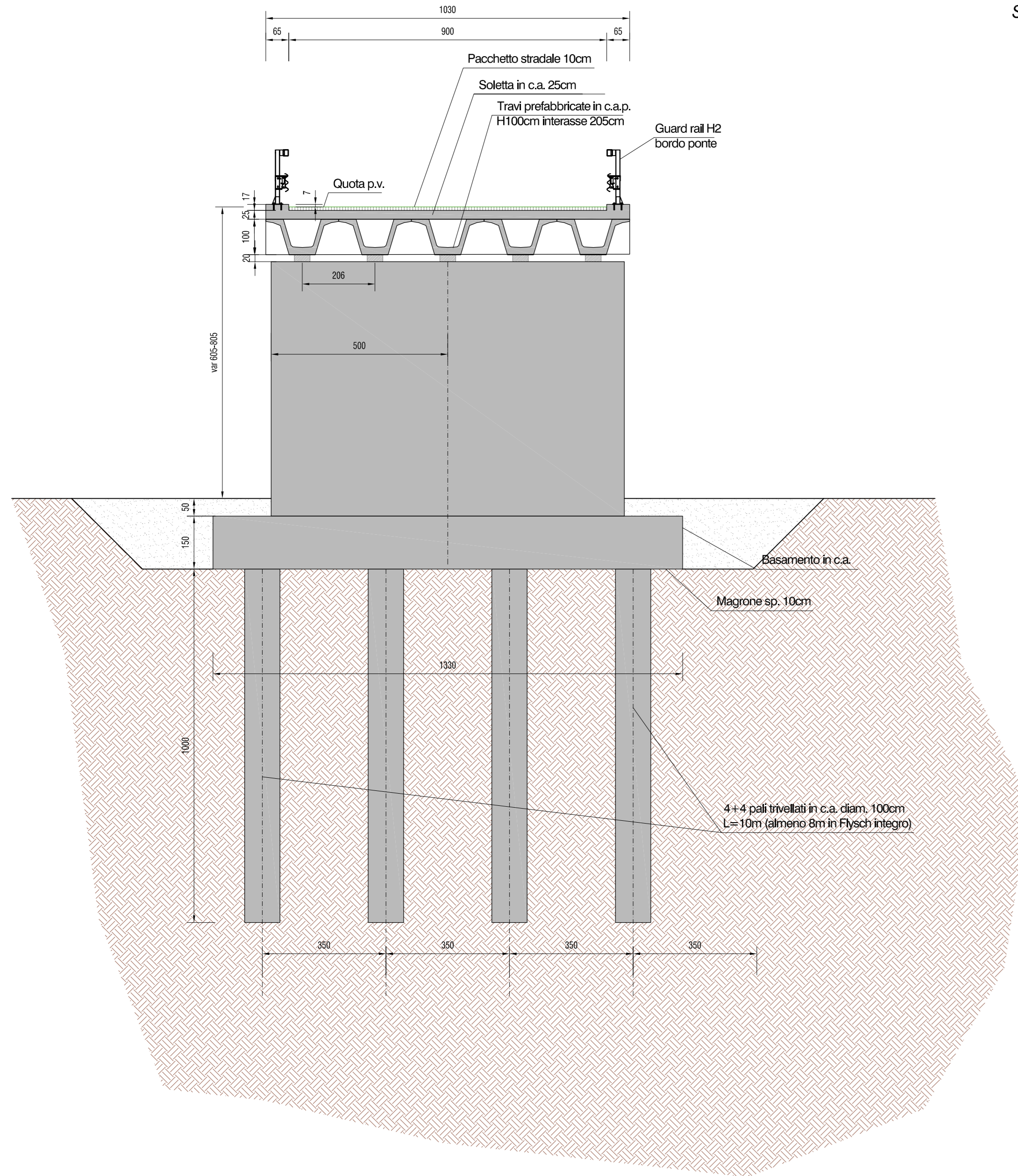
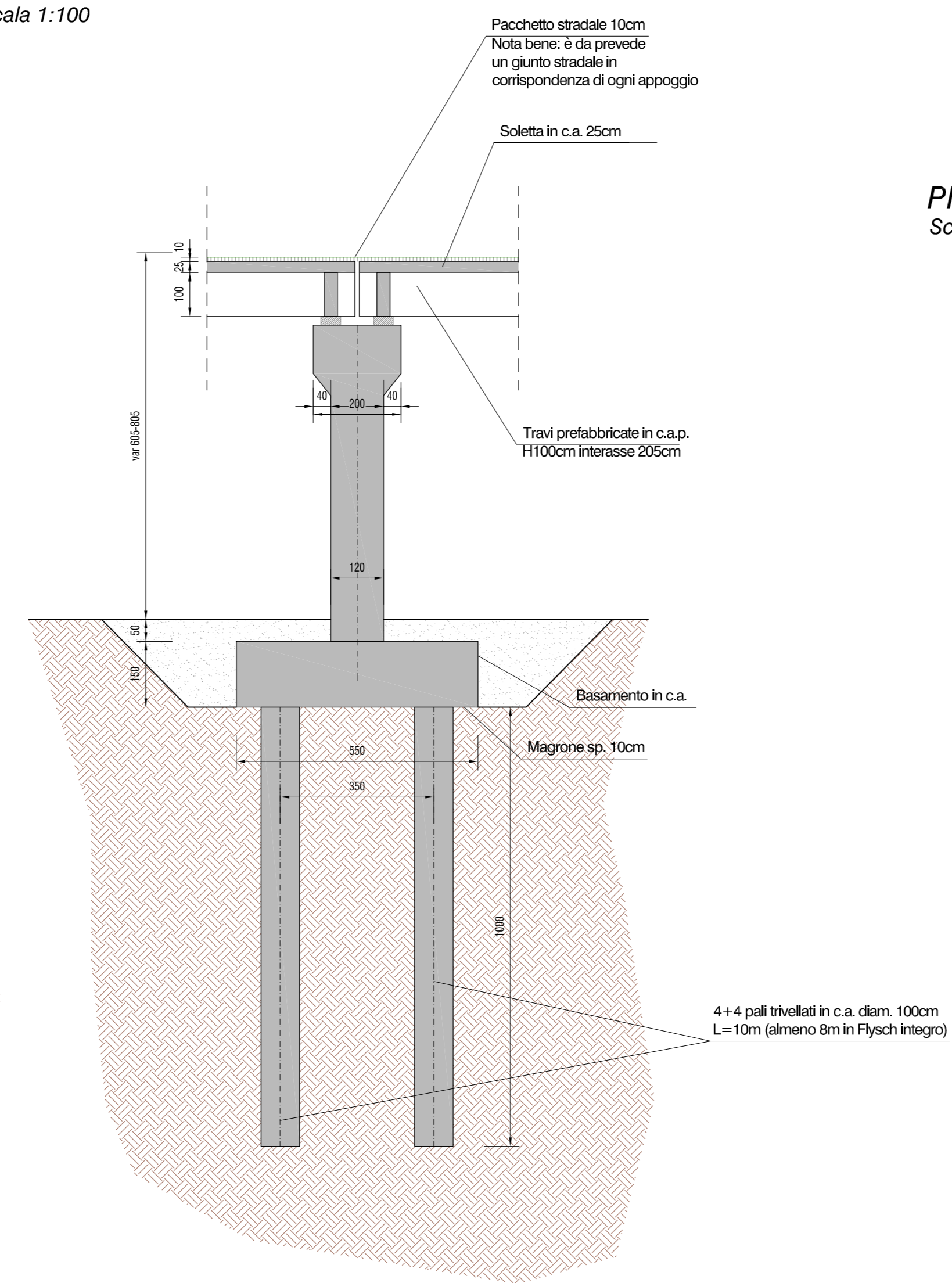


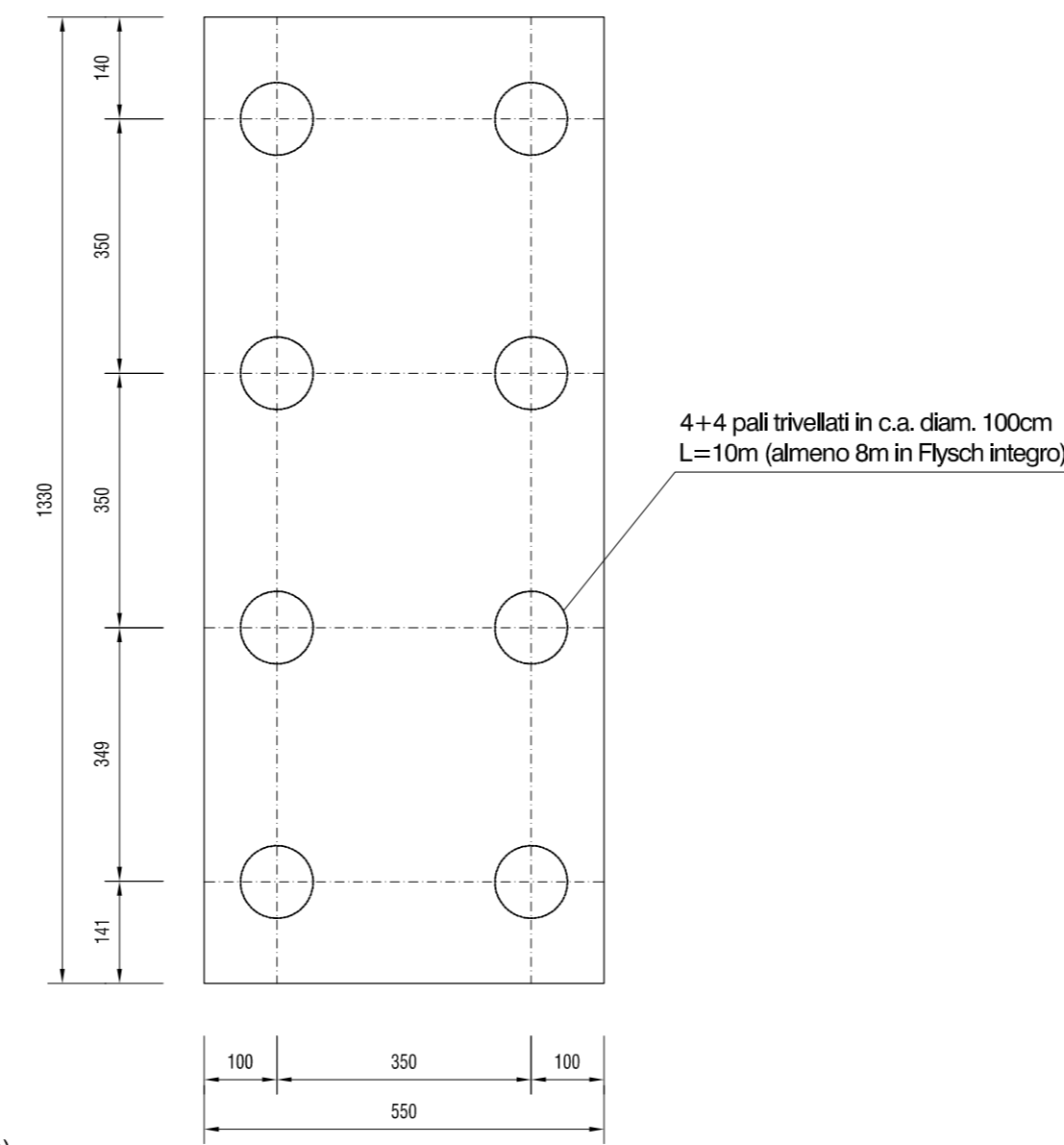
SEZIONE OPERA CDR-01-c  
Scala 1:100



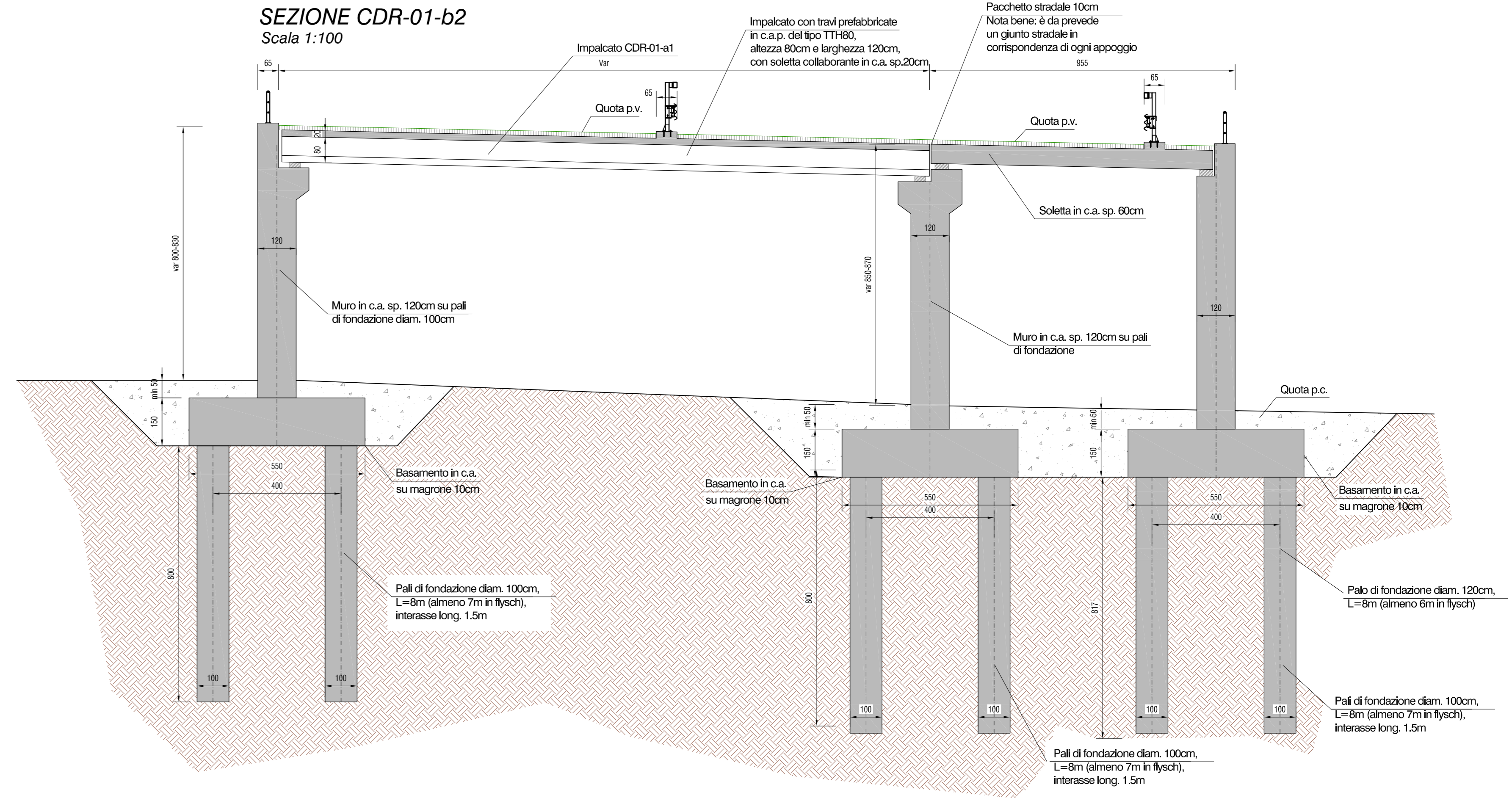
SEZIONE LONGITUDINALE PILA CDR-01-c  
Scala 1:100



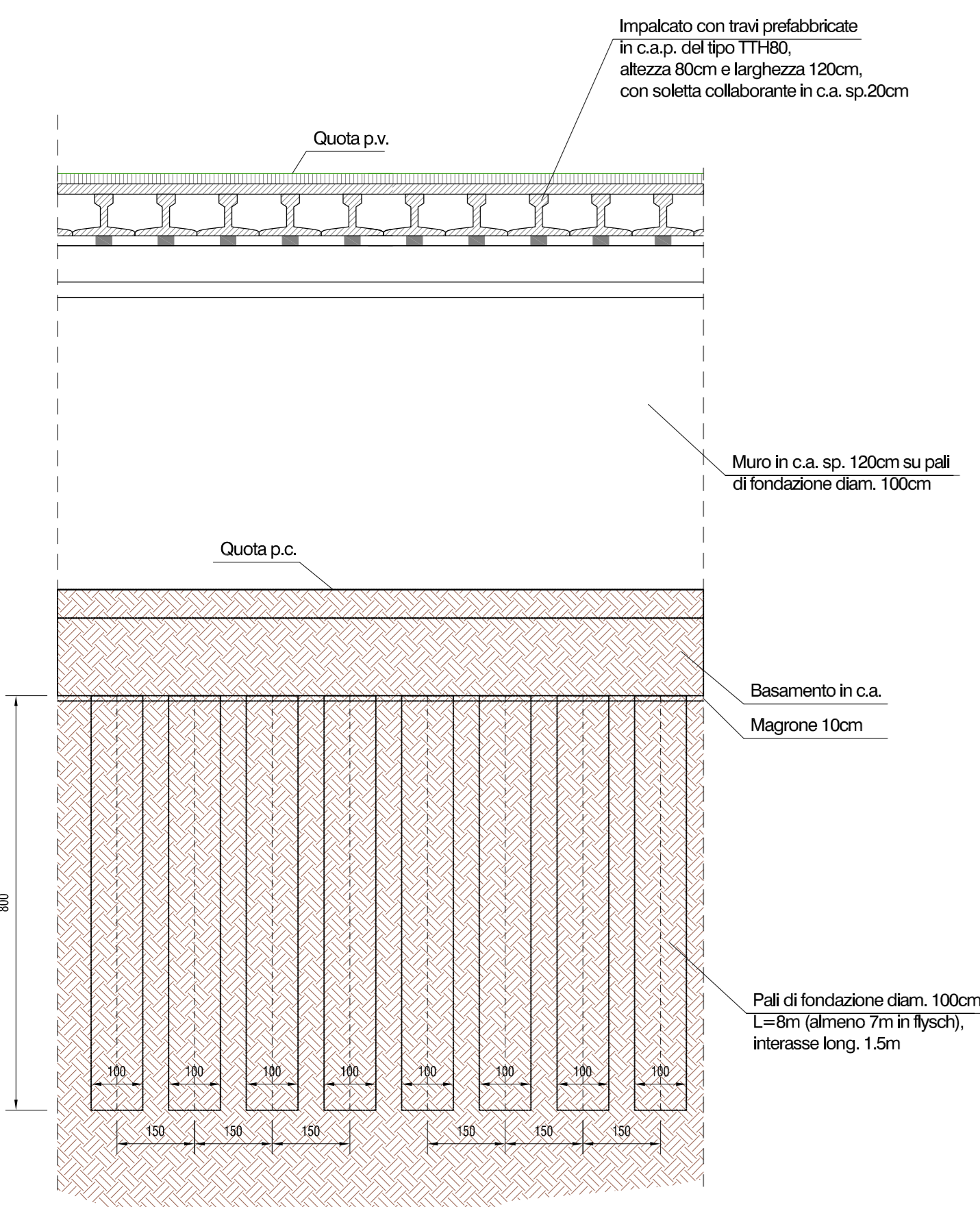
PIANTA FONDAZIONE PILA CDR-01-c  
Scala 1:100



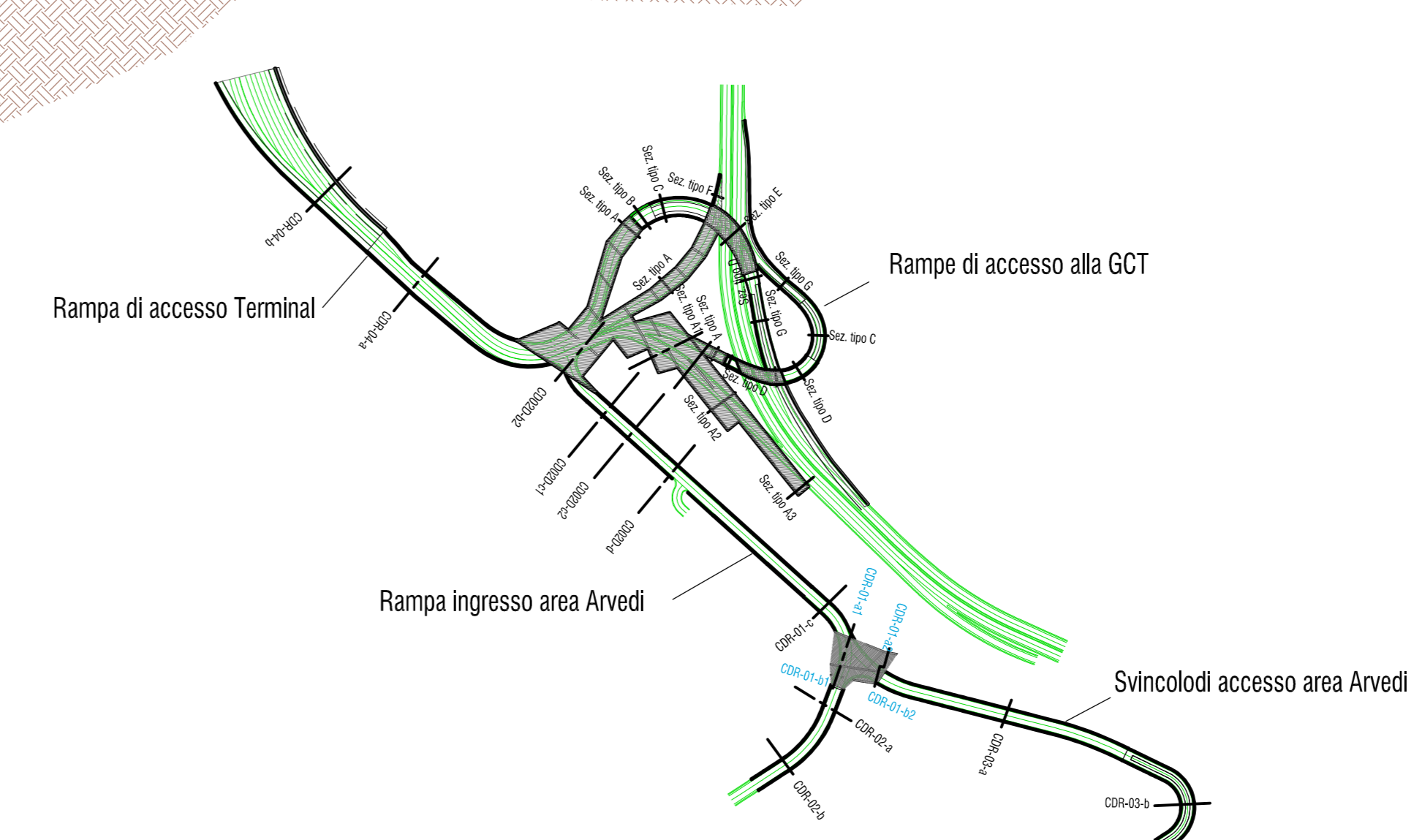
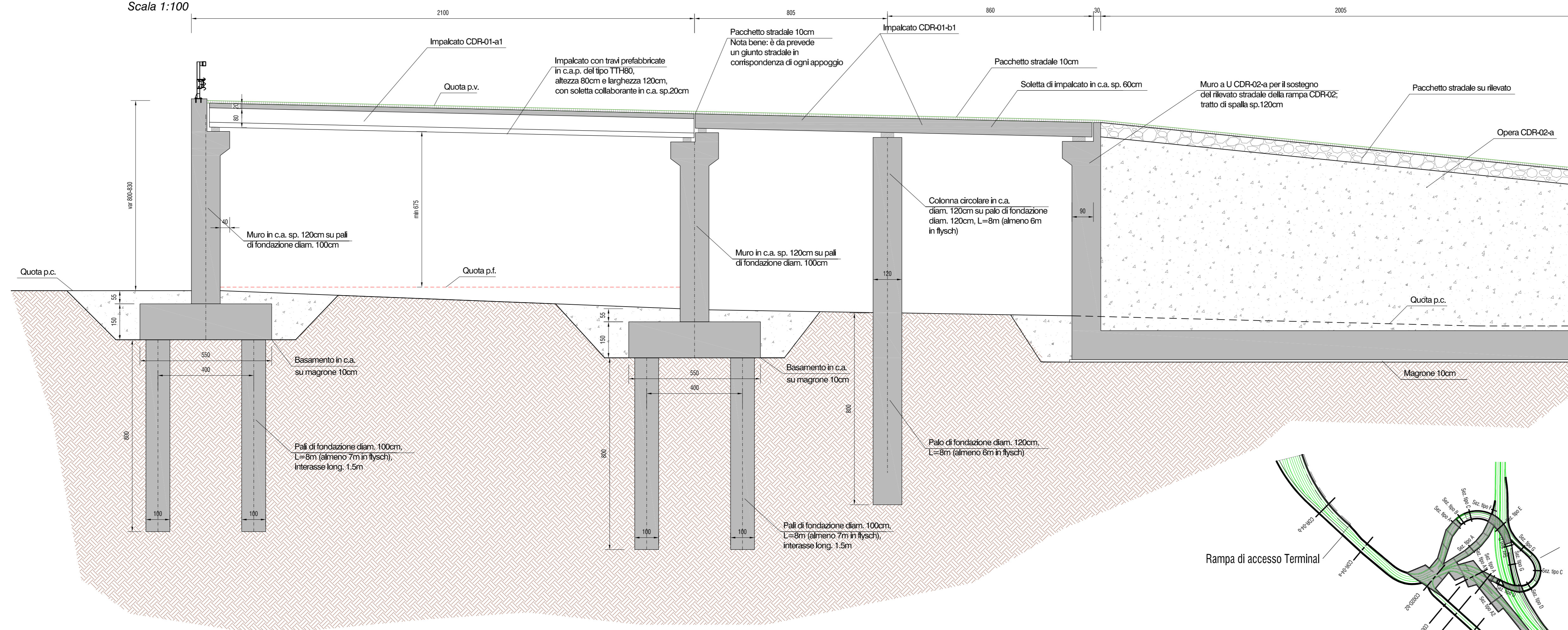
SEZIONE CDR-01-b2  
Scala 1:100



SEZIONE CDR-01-a1/a2  
Scala 1:100



SEZIONE CDR-01-a1/b1  
Scala 1:100



NOTE:  
La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicata nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.  
Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A24, A25. Andrà predisposto alla base uno strato anticrippale di spessore non minore di 30cm.  
Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR\_P\_G\_A-GEN\_IGE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.



PROGETTO AdSP n. 1951  
CUP: C94E21000460001  
Progetto di fattibilità tecnico economica  
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale o.c.c. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benici	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Barolomei, dott. Gabriele Caluotto	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR\_P\_G\_N-STR\_2AT\_052\_07\_00\_.pdf  
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.: SEZIONI TIPO OPERE STRADALI - 3 DI 6  
SCALA: 1:100  
ELABORATO: 3STR\_P\_G\_N-STR\_2AT\_052\_07\_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa