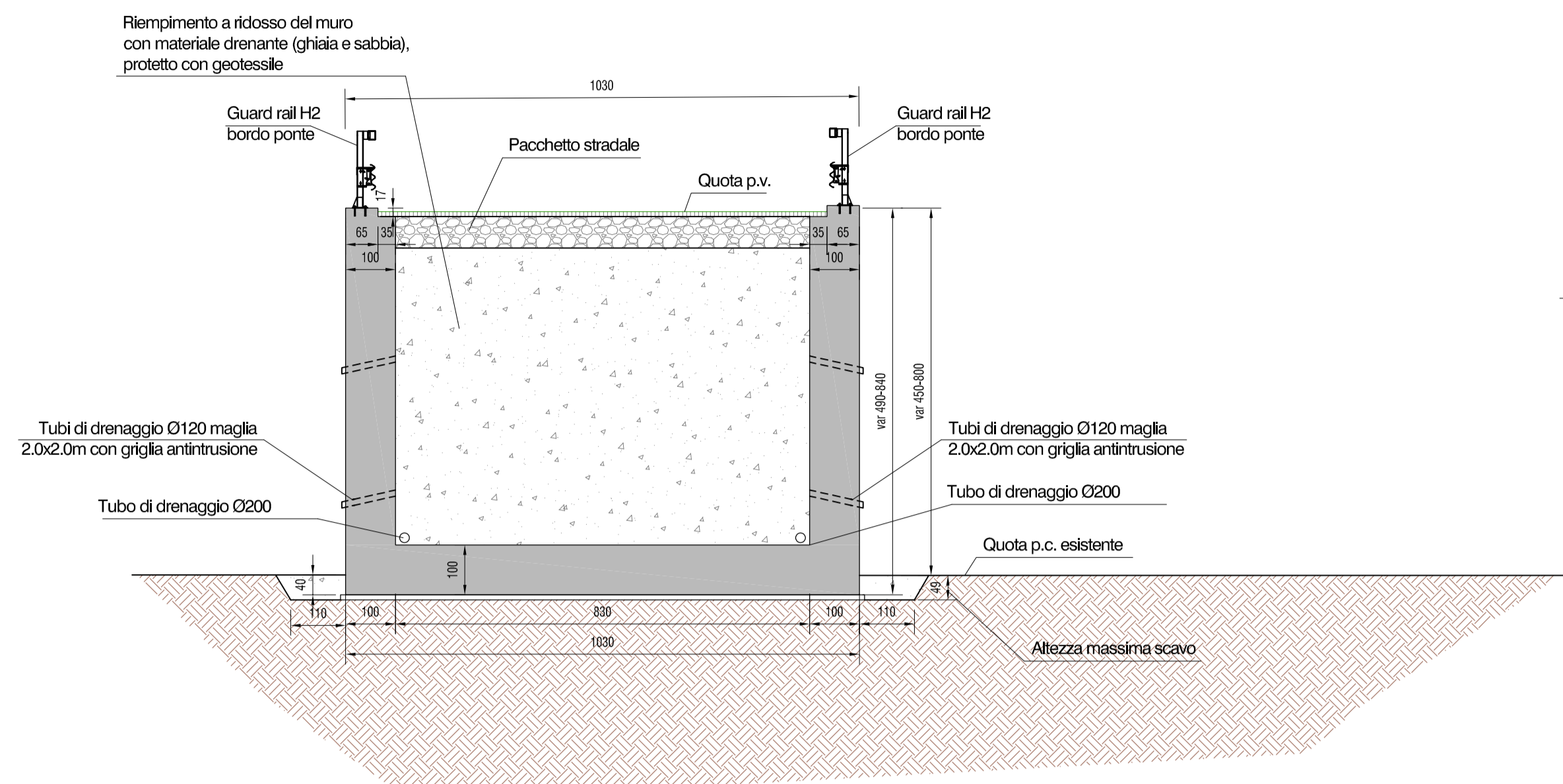
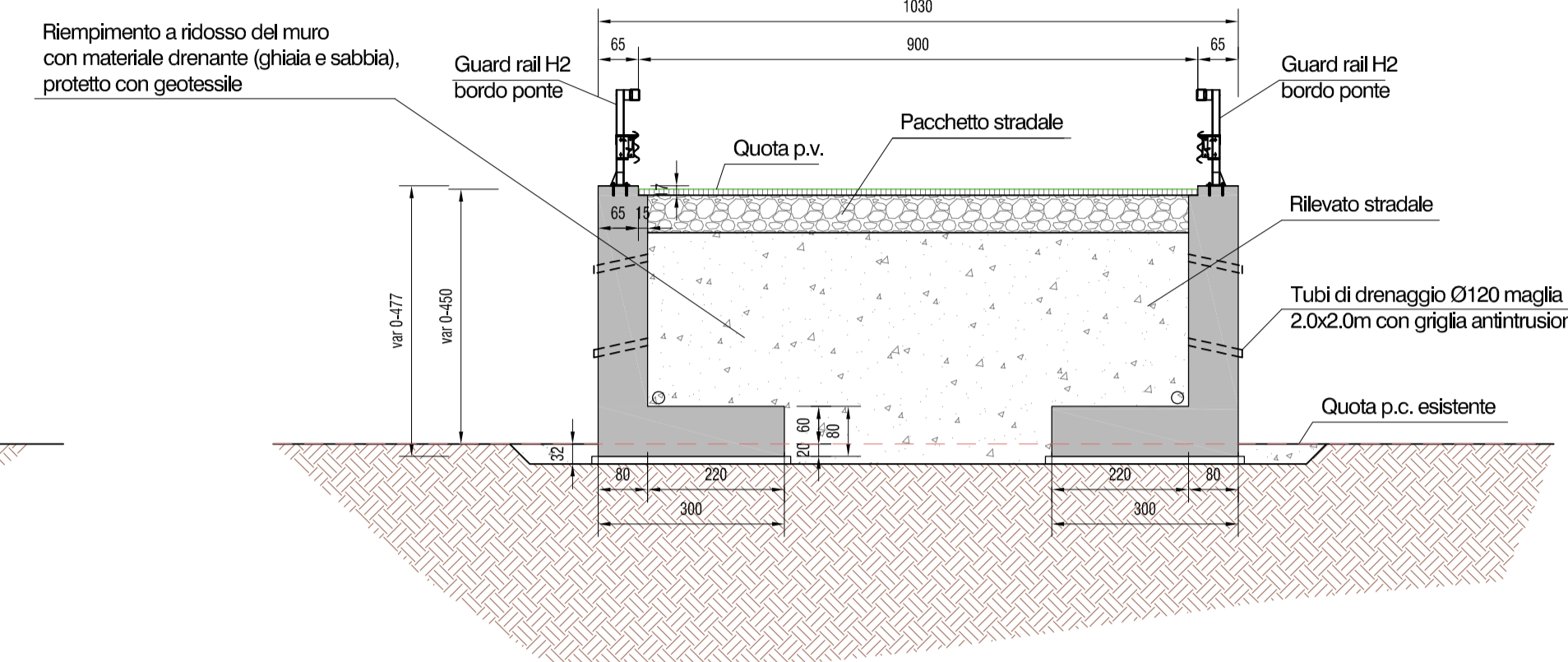


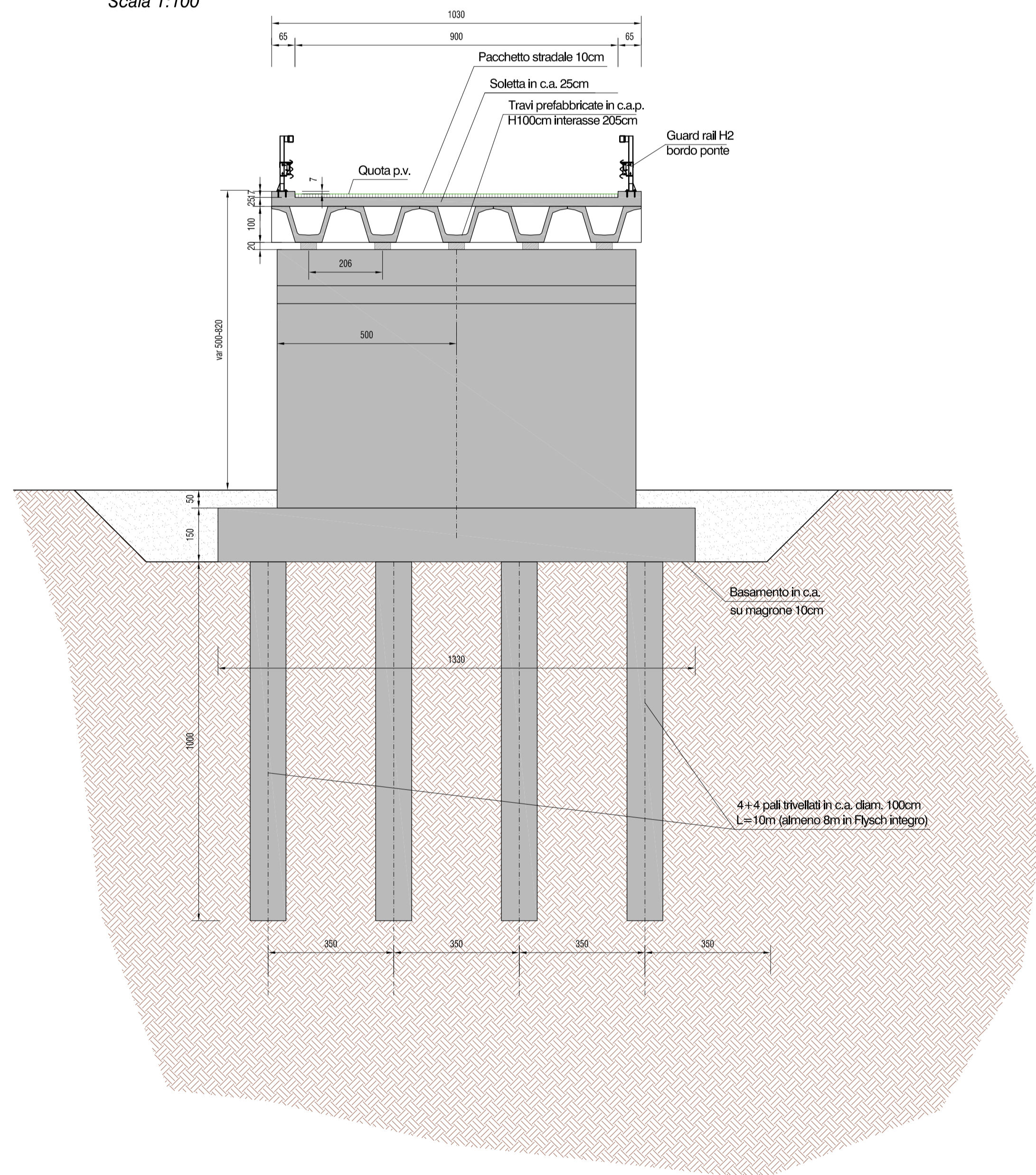
SEZIONE CDR-02-a
Scala 1:100



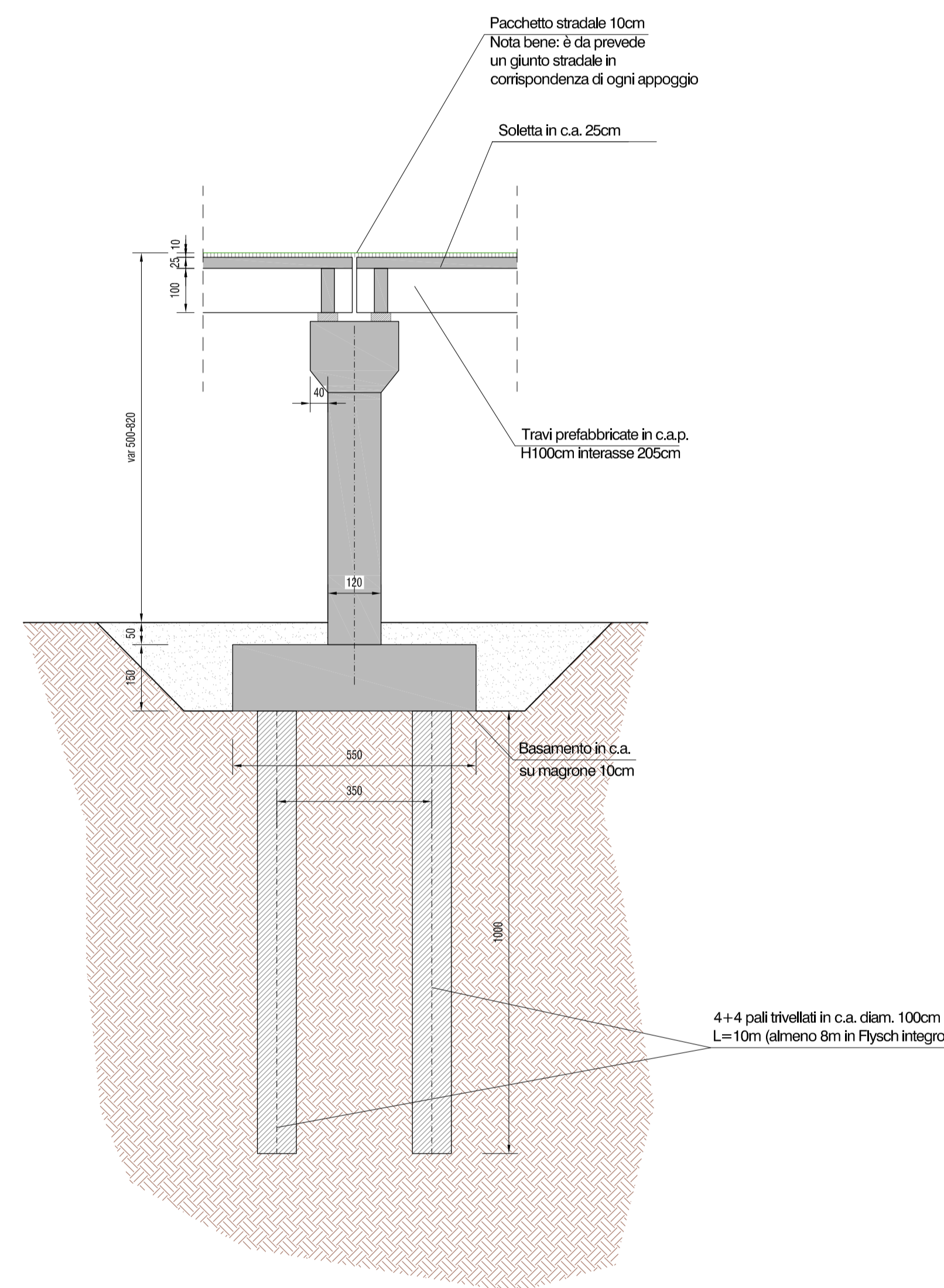
SEZIONE CDR-02-b
Scala 1:100



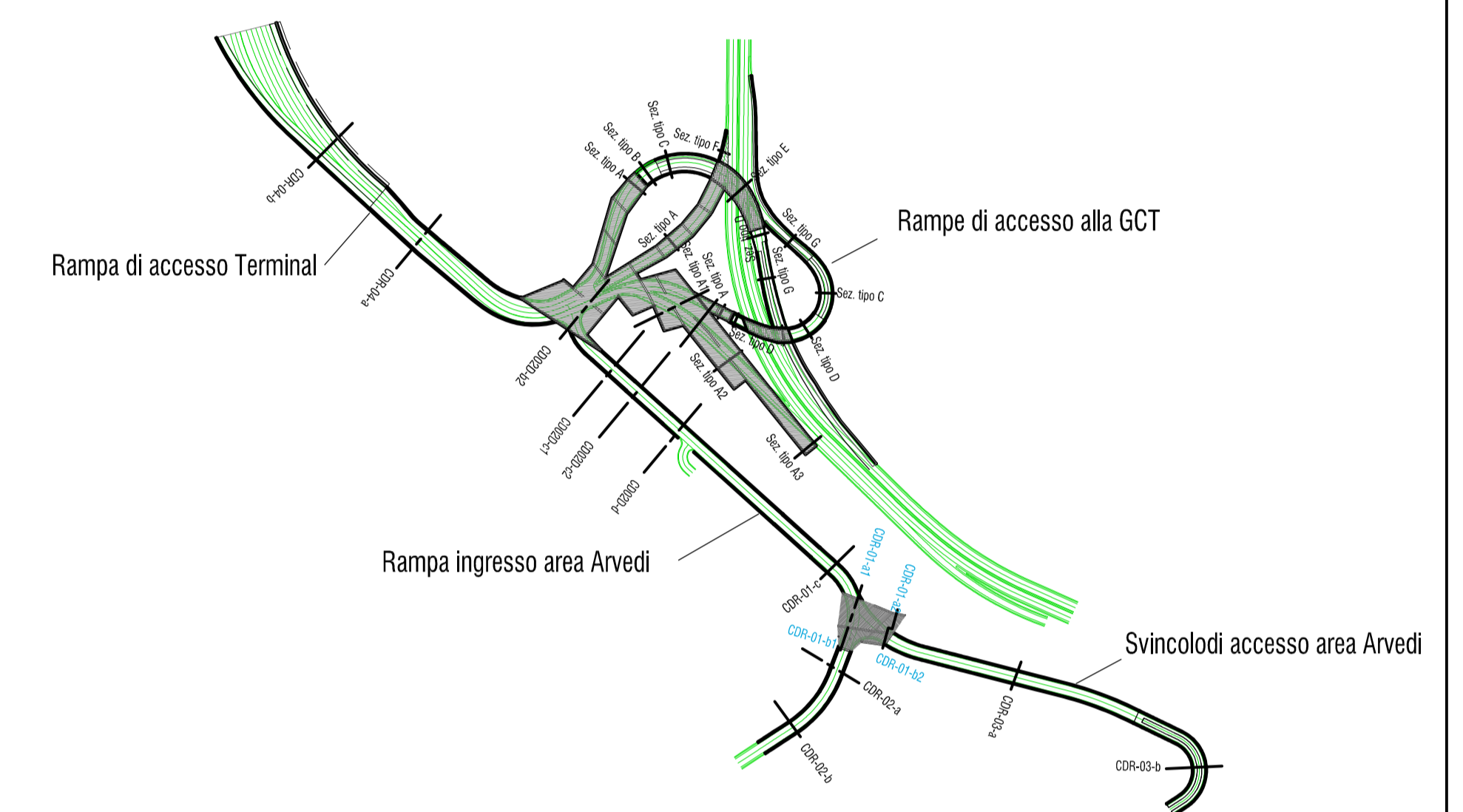
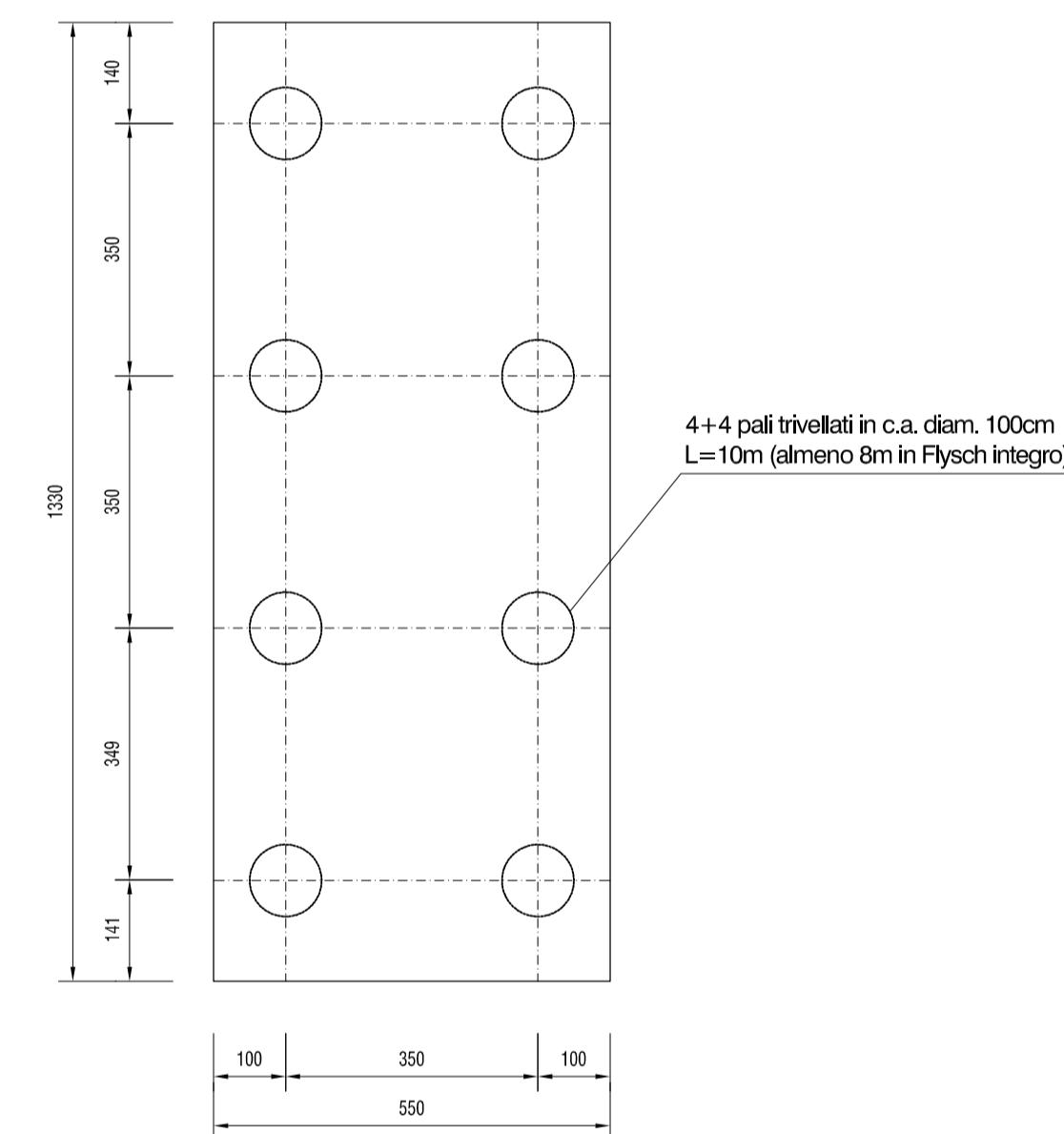
SEZIONE TRAVEVERSALE OPERA CDR-03-a
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE PILA OPERA CDR-03-a
Scala 1:100



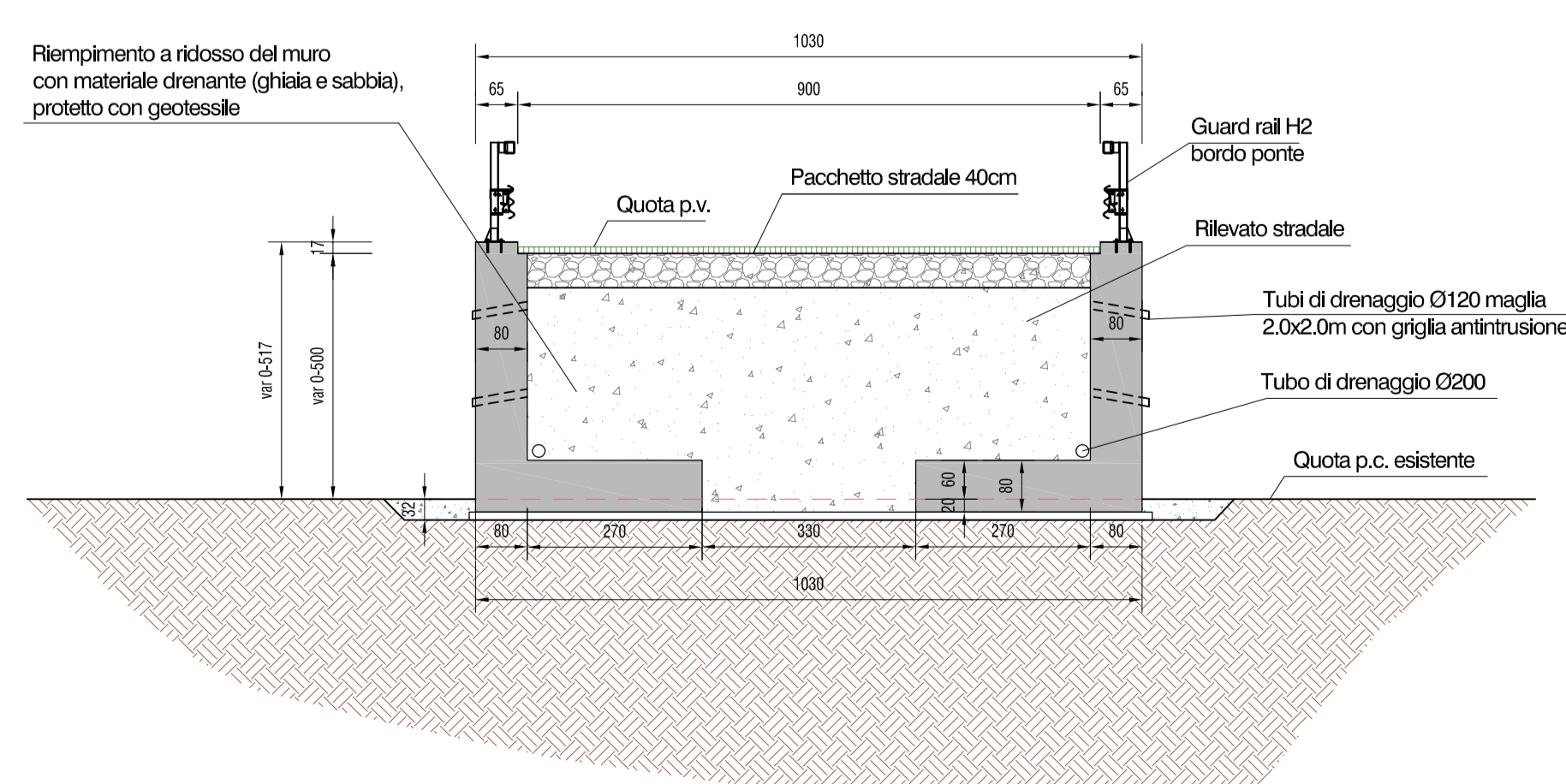
PIANTA FONDAZIONE PILA CDR-03-a
Scala 1:100



NOTE:
 La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicati nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specializzati per maggiori dettagli.
 Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato anticapillare di spessore non minore di 30cm.
 Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.

SEZIONE TIPO CDR-03-b
Scala 1:100



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovie e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvas, dott. S. Barolomei	p.i. Antonio trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Tritton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_053_07_00 .pdf	SCALA: 1:100
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.: SEZIONI TIPO OPERE STRADALI - 4 DI 6	ELABORATO: 3STR_P_G_N-STR_2AT_053_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa