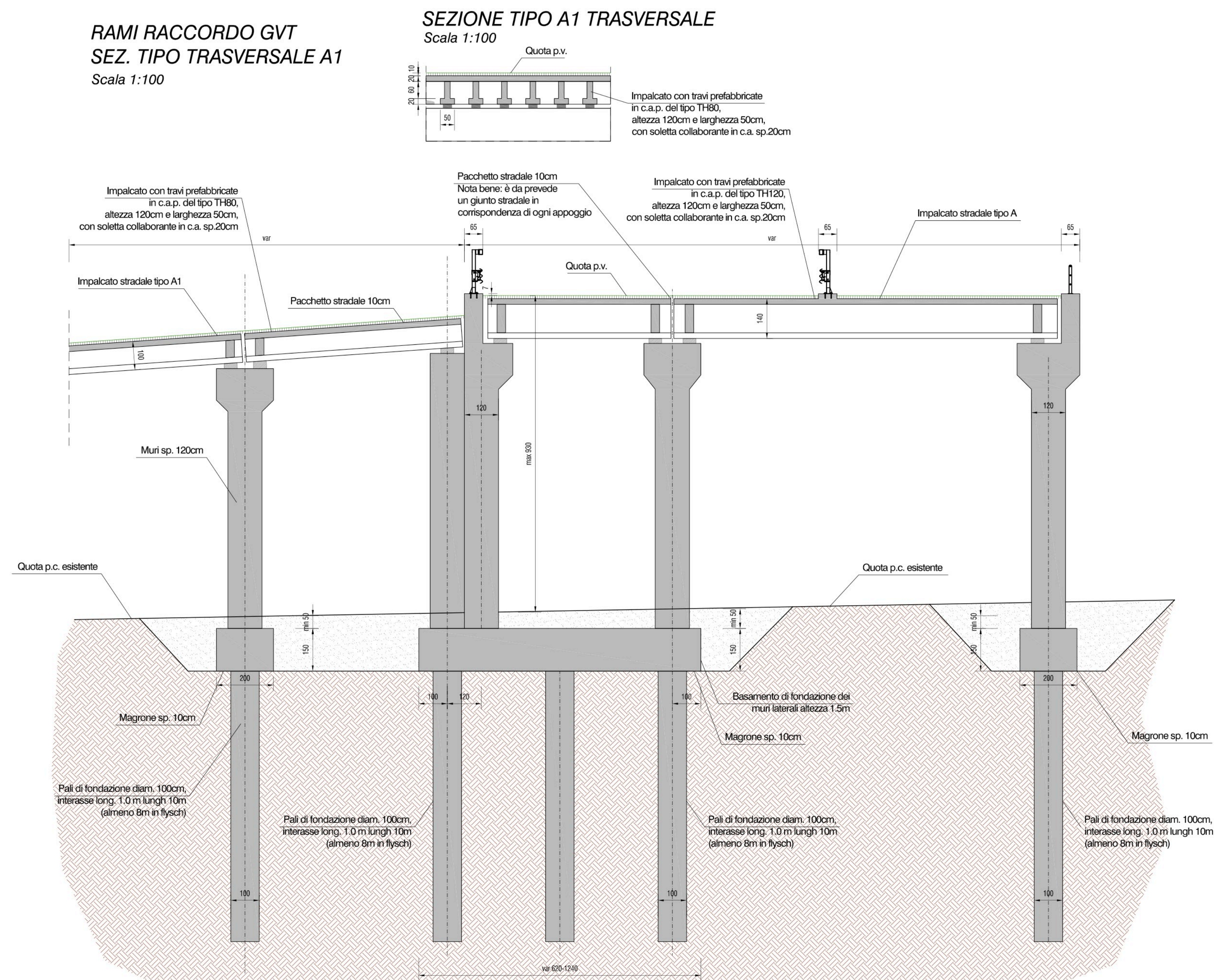
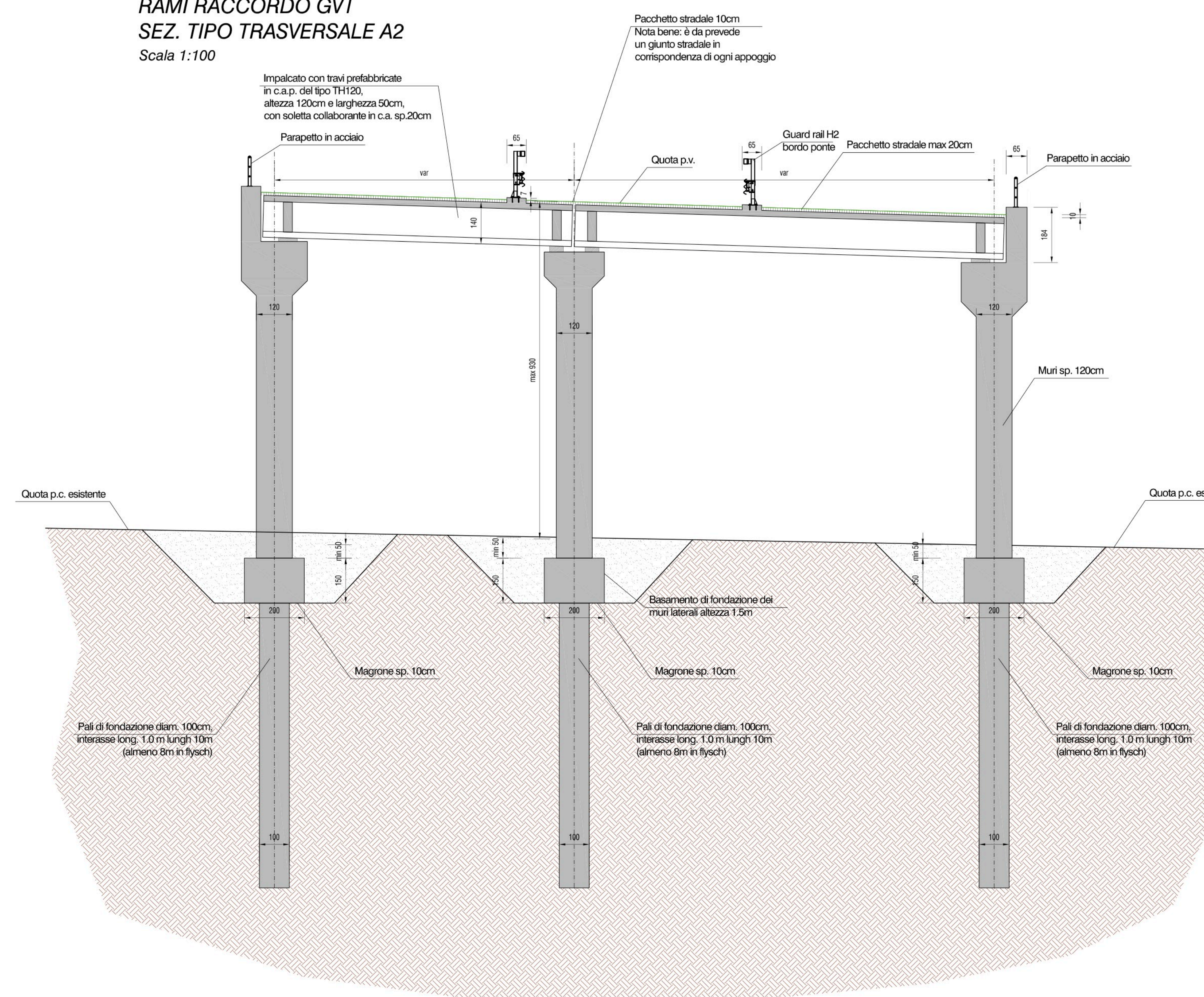


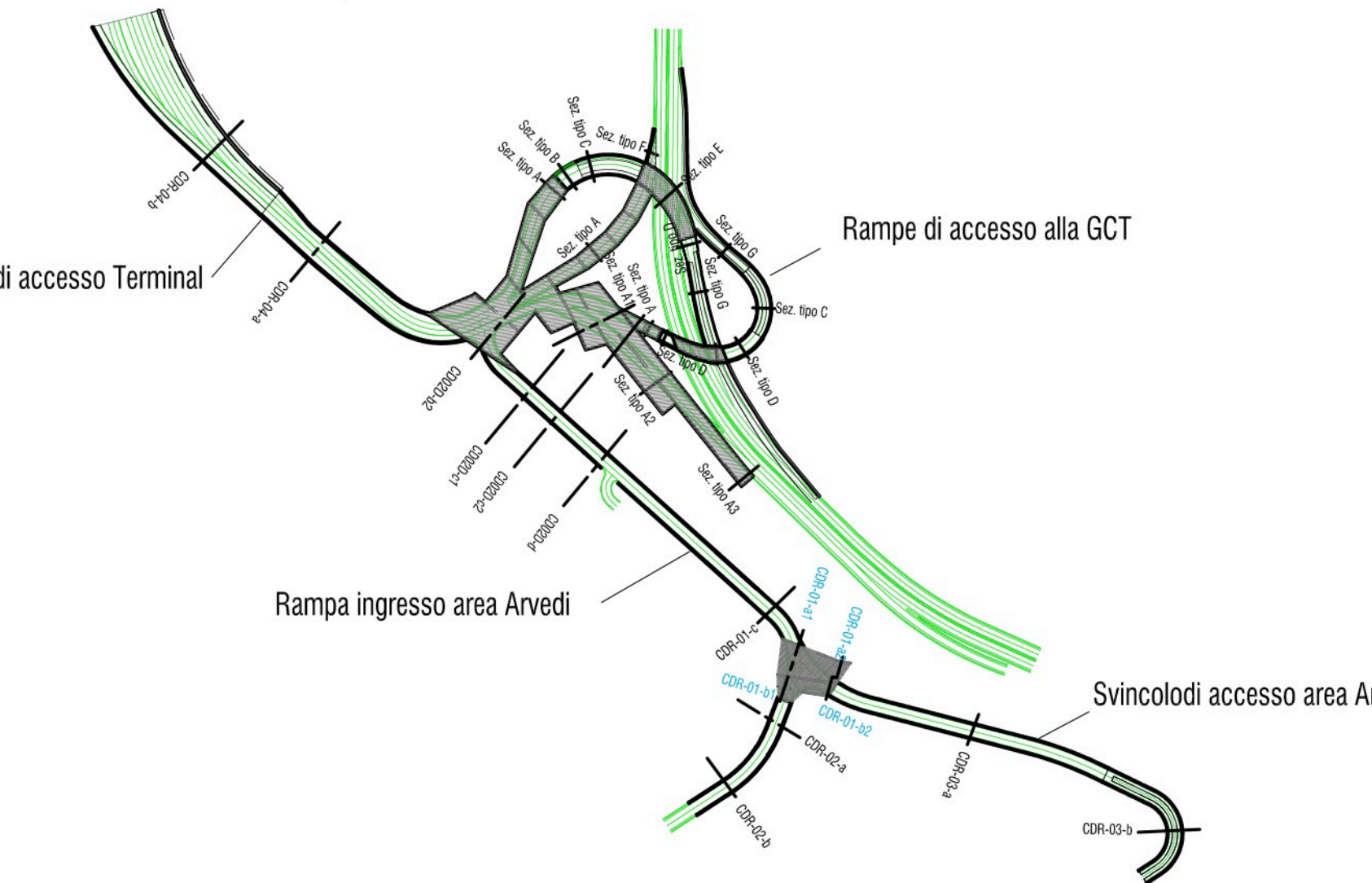
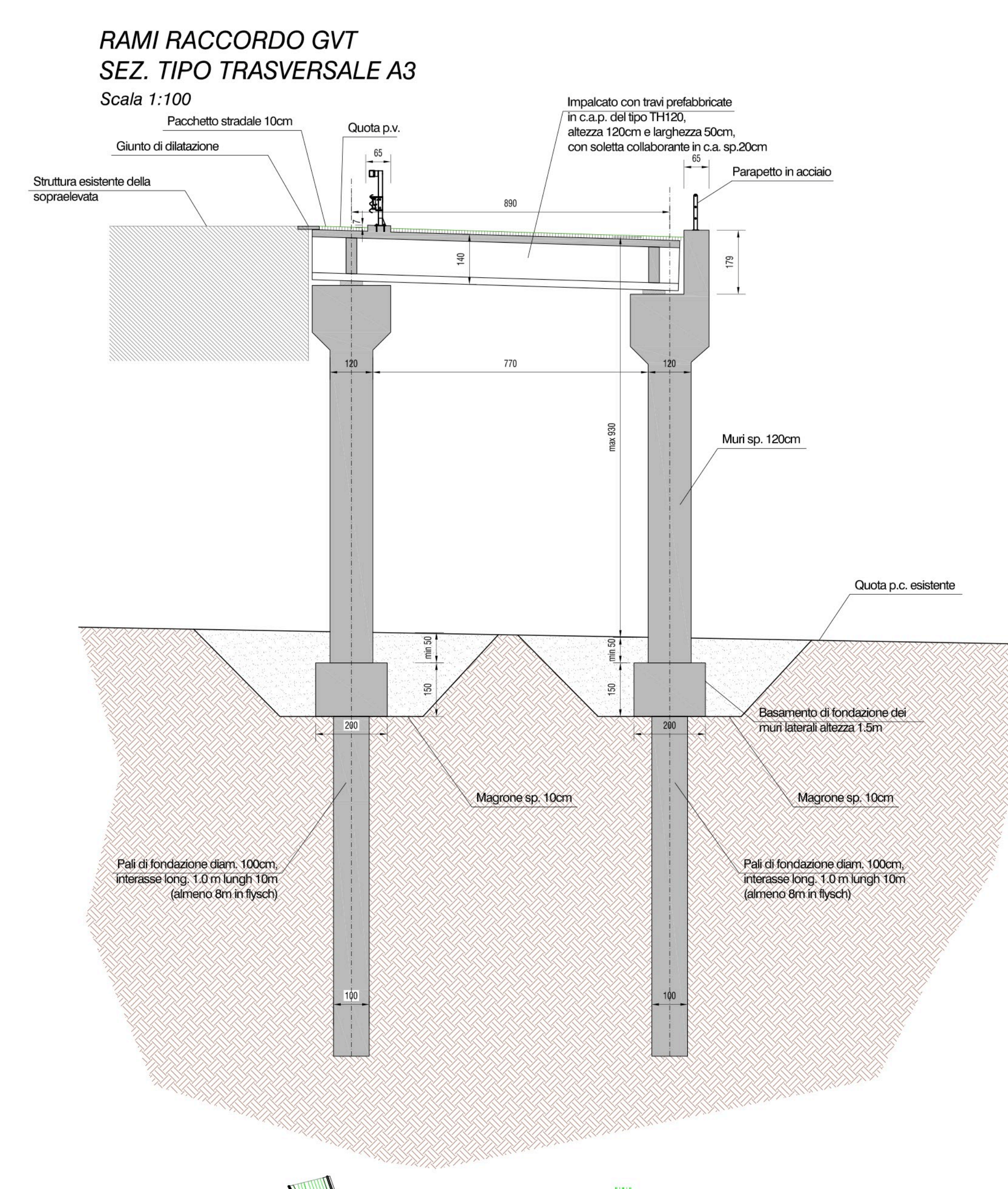
**RAMI RACCORDO GVT
SEZ. TIPO TRASVERSALE A1**
Scala 1:100



**RAMI RACCORDO GVT
SEZ. TIPO TRASVERSALE A2**
Scala 1:100

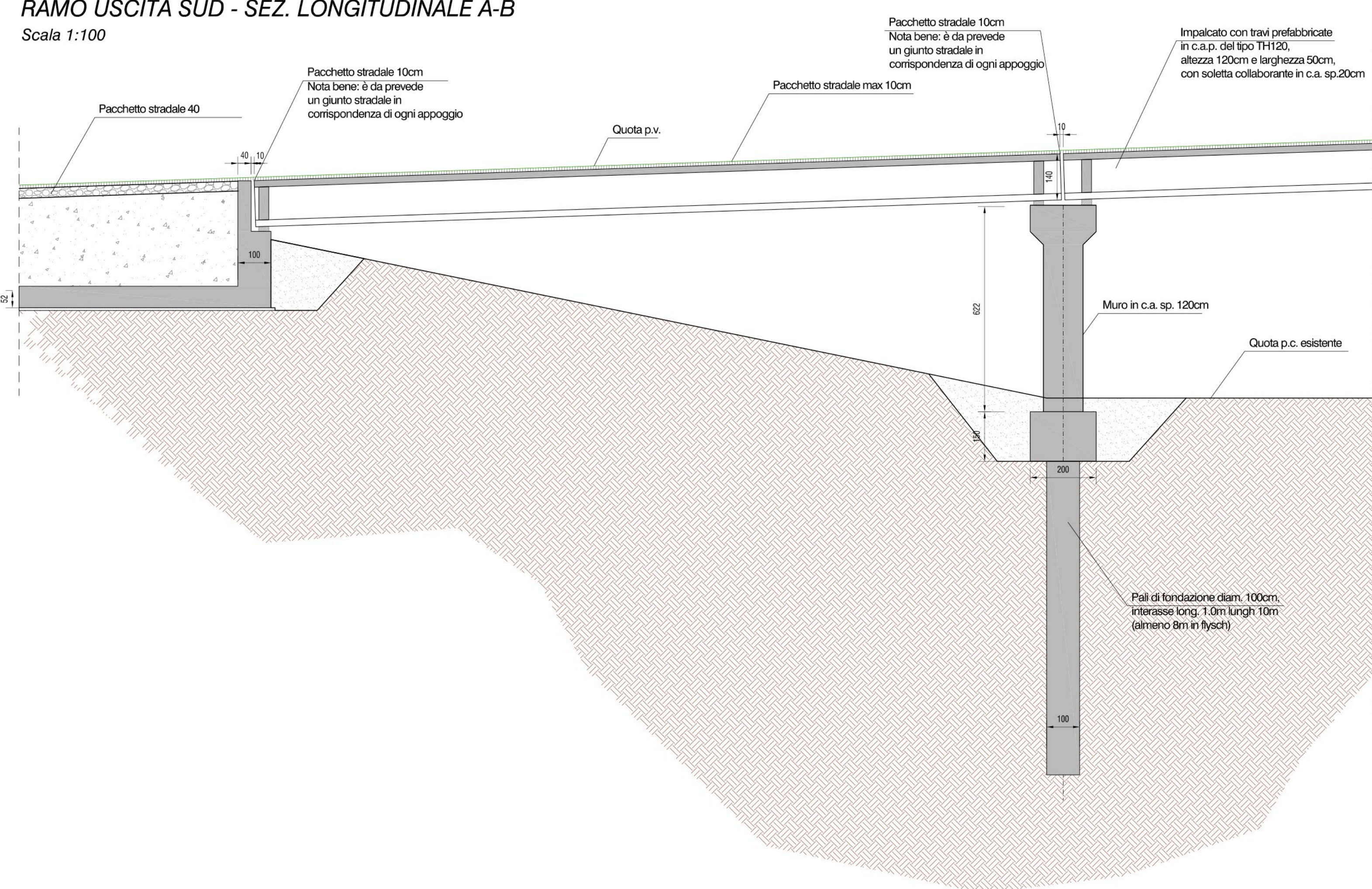


**RAMI RACCORDO GVT
SEZ. TIPO TRASVERSALE A3**
Scala 1:100

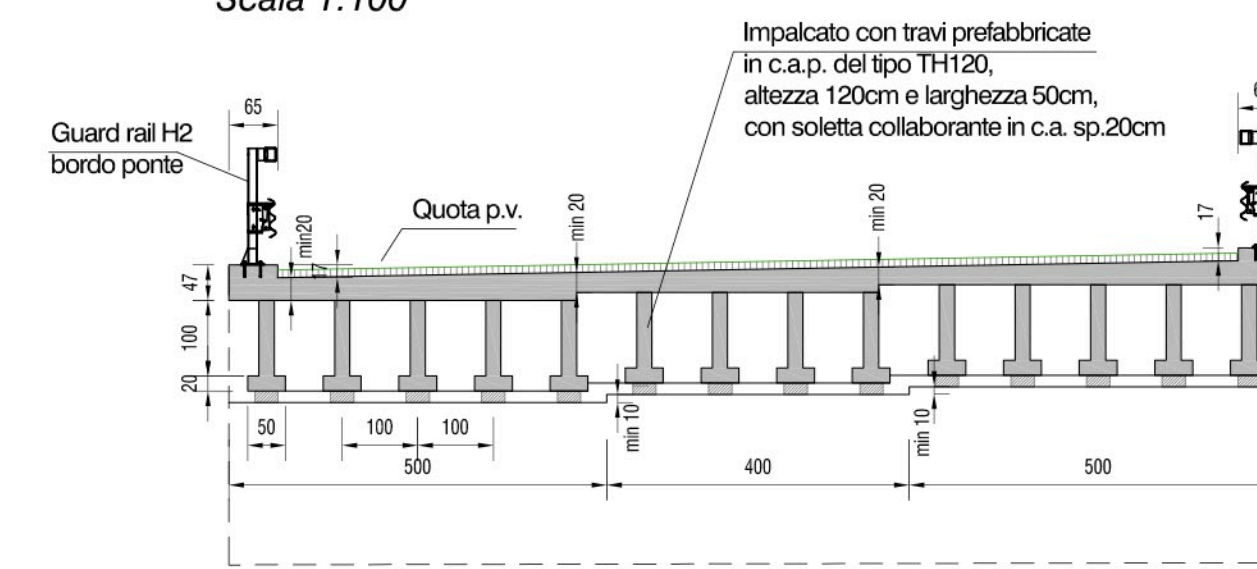


NOTE:
La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicata nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.
Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato anticapillare di spessore non minore di 30cm.
Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.

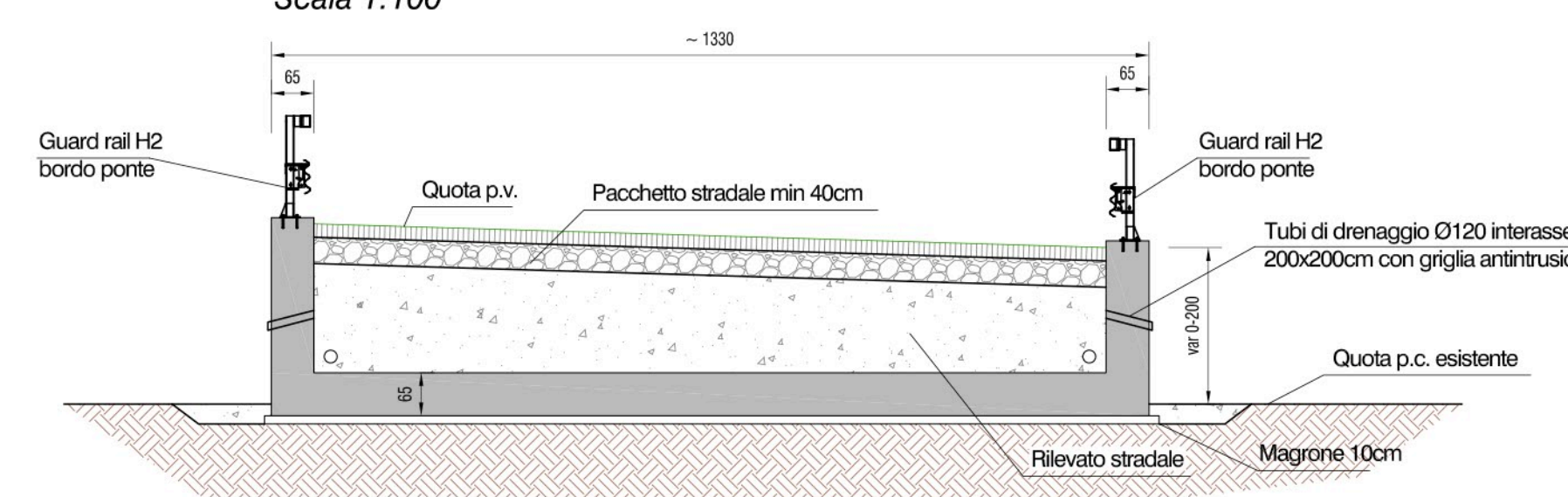
**RAMI RACCORDO GVT
RAMO USCITA SUD - SEZ. LONGITUDINALE A-B**
Scala 1:100



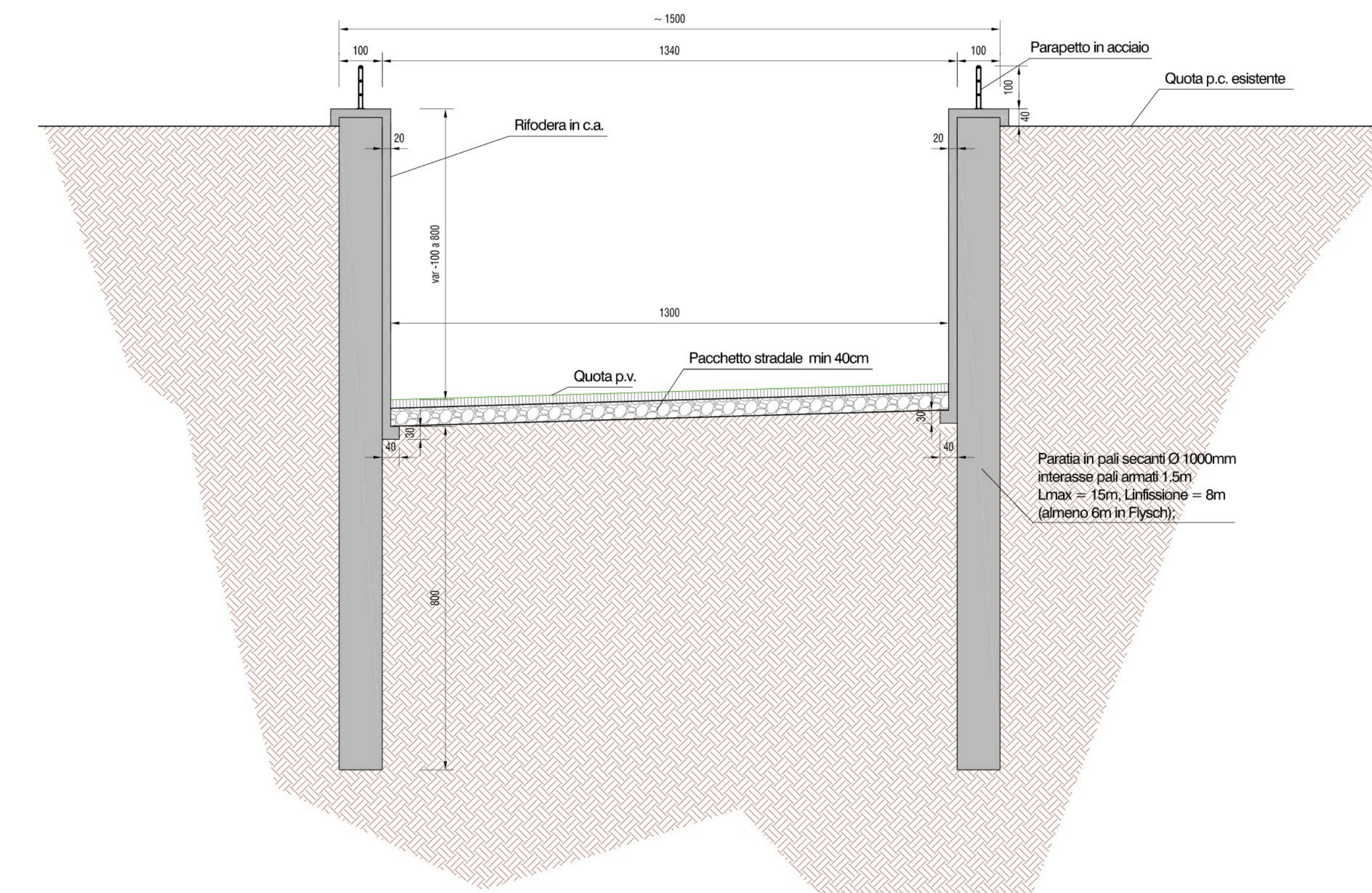
SEZIONE TIPO A
Scala 1:100



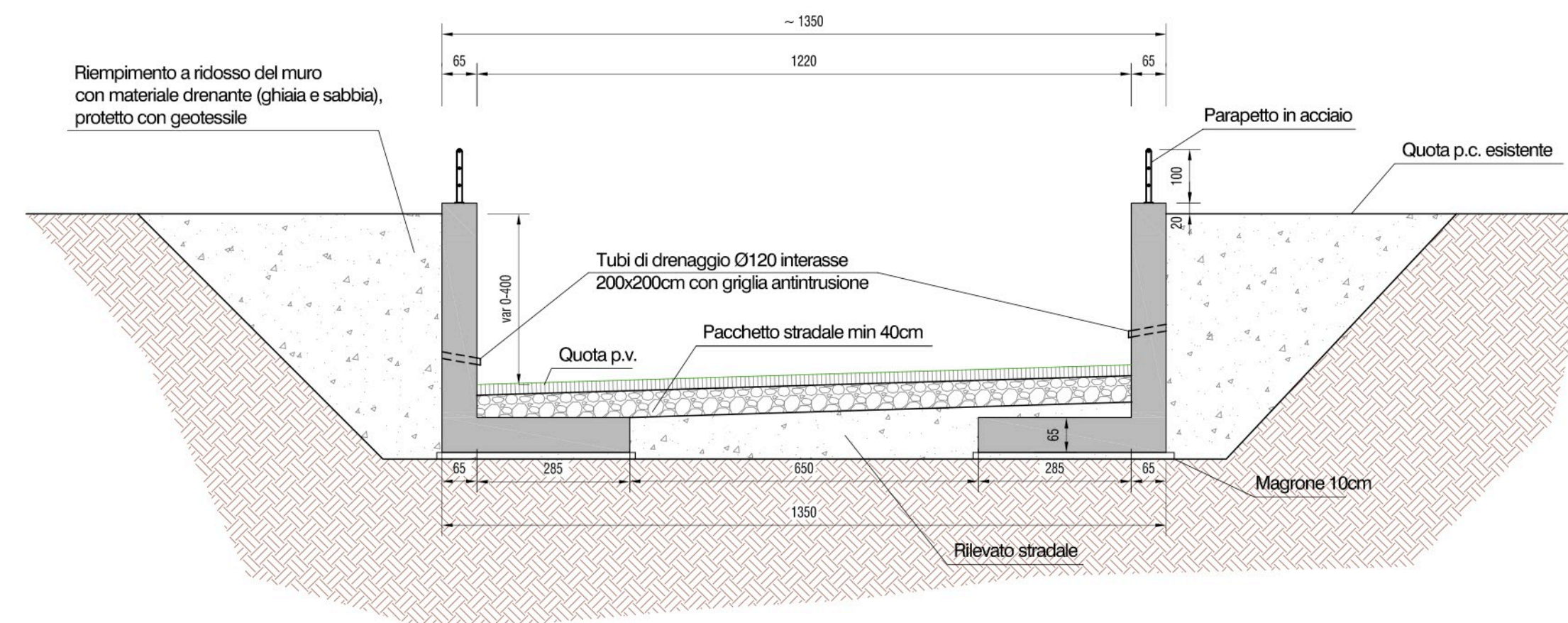
SEZIONE TIPO B
Scala 1:100



SEZIONE TIPO D
Scala 1:100



SEZIONE TIPO CC
Scala 1:100



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGRN_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001
Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MNNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guadolin p.l. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.l. A. Trivellato, aut. G. Maras, dot. S. Benedetti	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dot. Gabriele Calotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamisan	NEXTECO S.r.l.	Relazione di sostenibilità
ing. Schiavato Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a calli"
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Comessione stradale alla CVT
ing. Michele Tassin	ITS s.r.l.	Comessione stradale alla CVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_054_07_00.pdf
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.; SEZIONI TIPO OPERE STRADALI - 5 DI 6
SCALA: 1:100
ELABORATO: 3STR_P_G_N-STR_2AT_054_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa