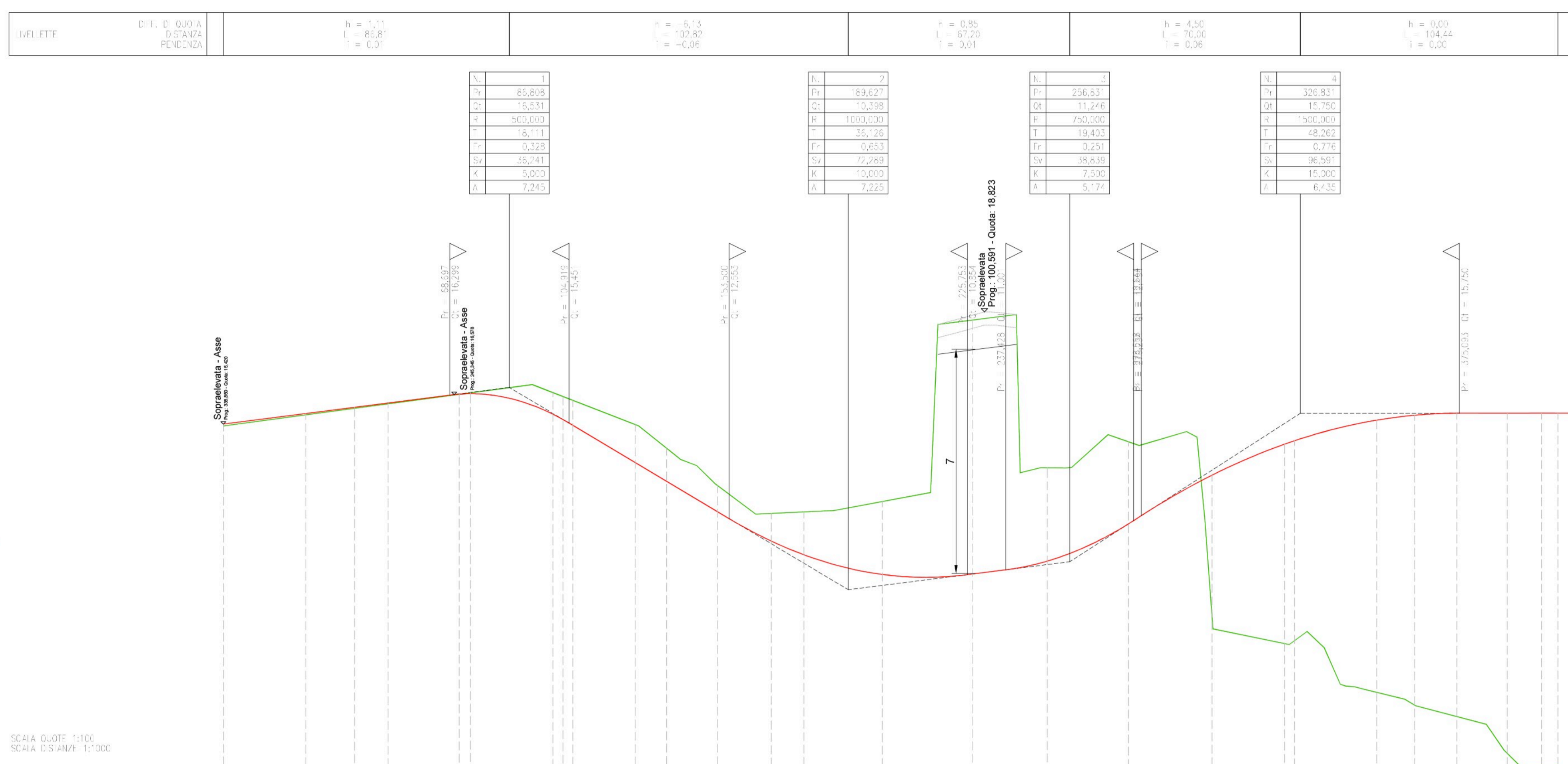
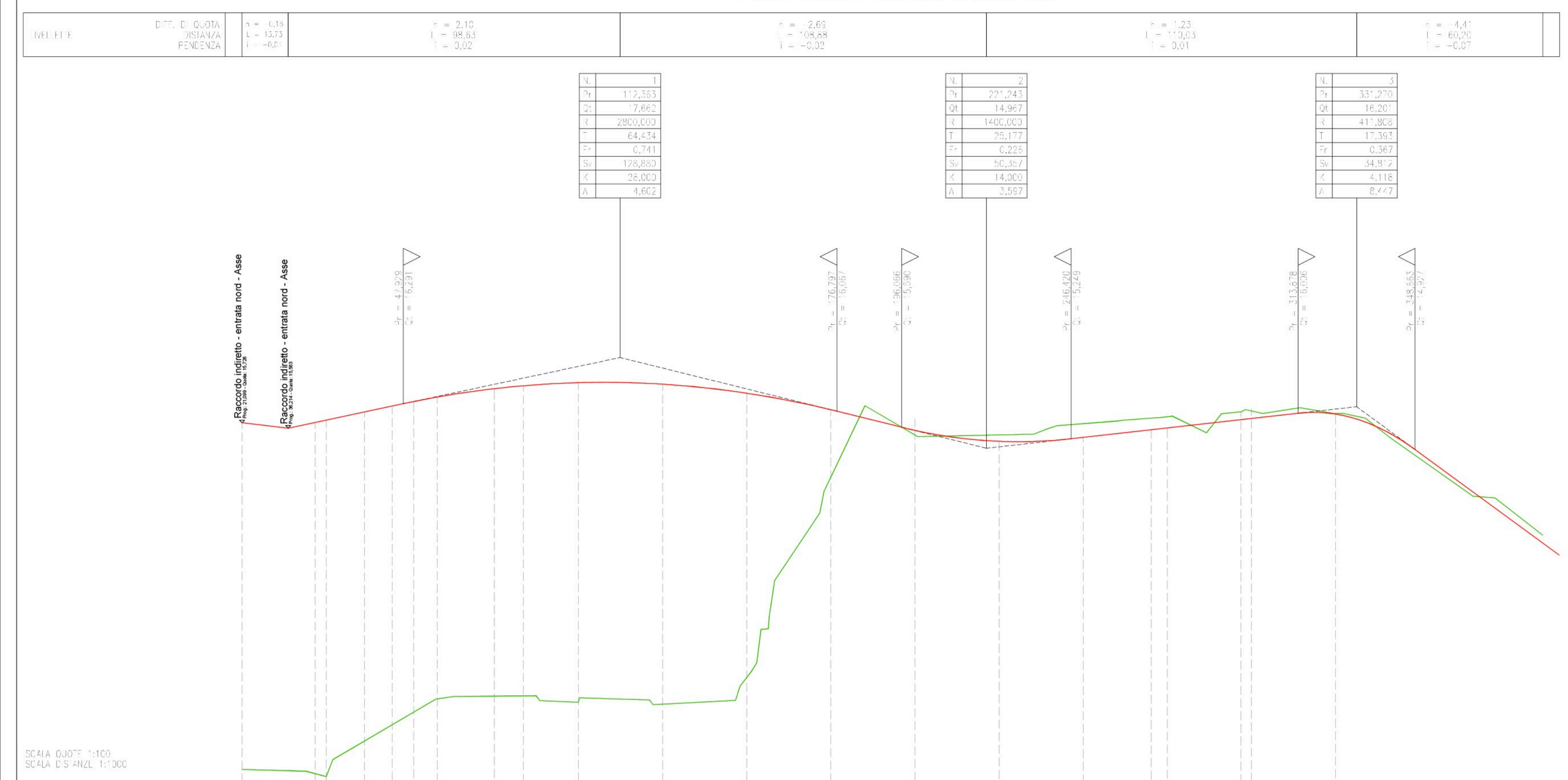


RAMPA INGRESSO SUD

RAMPA SEMIDIRETTA USCITA SUD

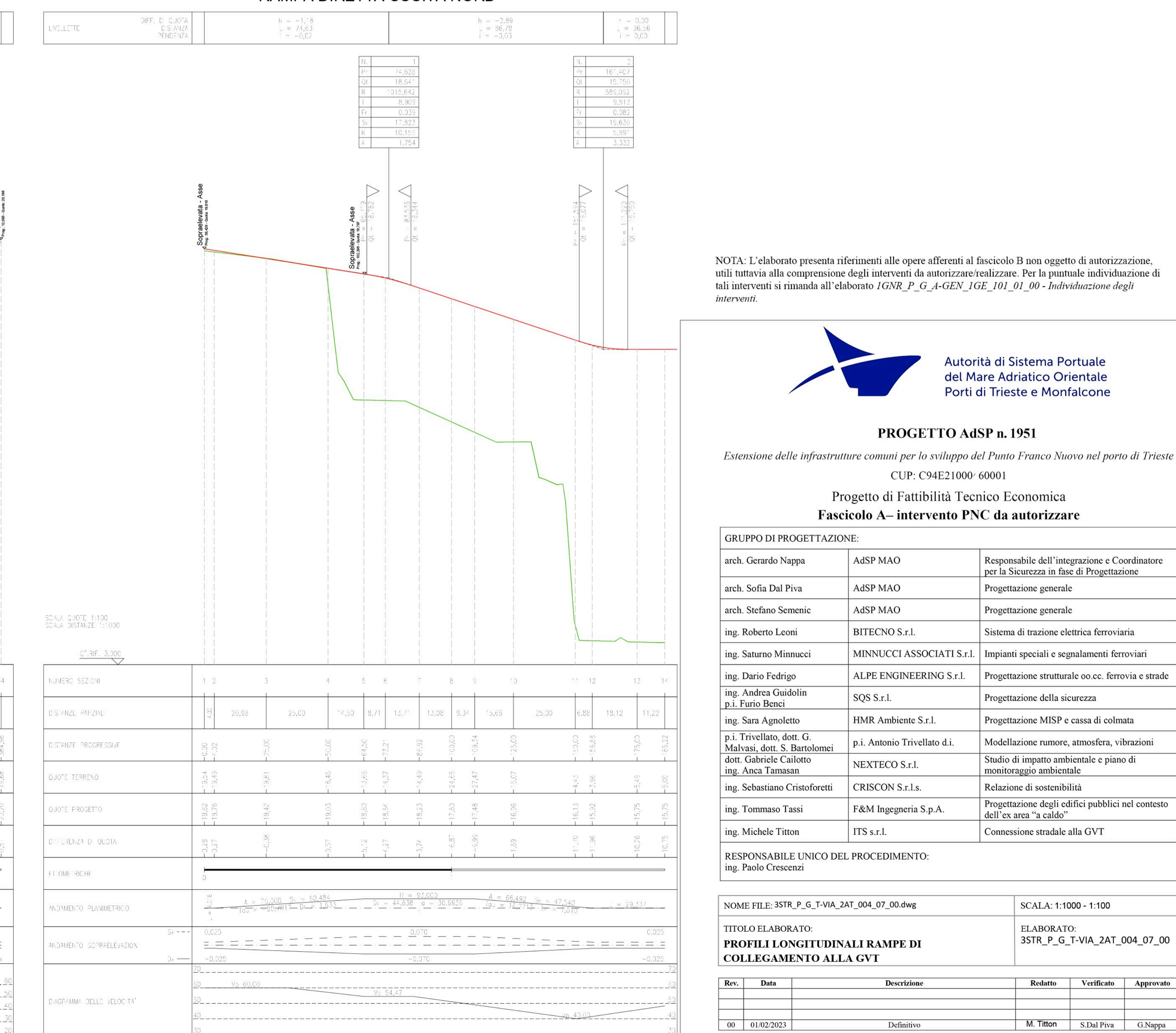
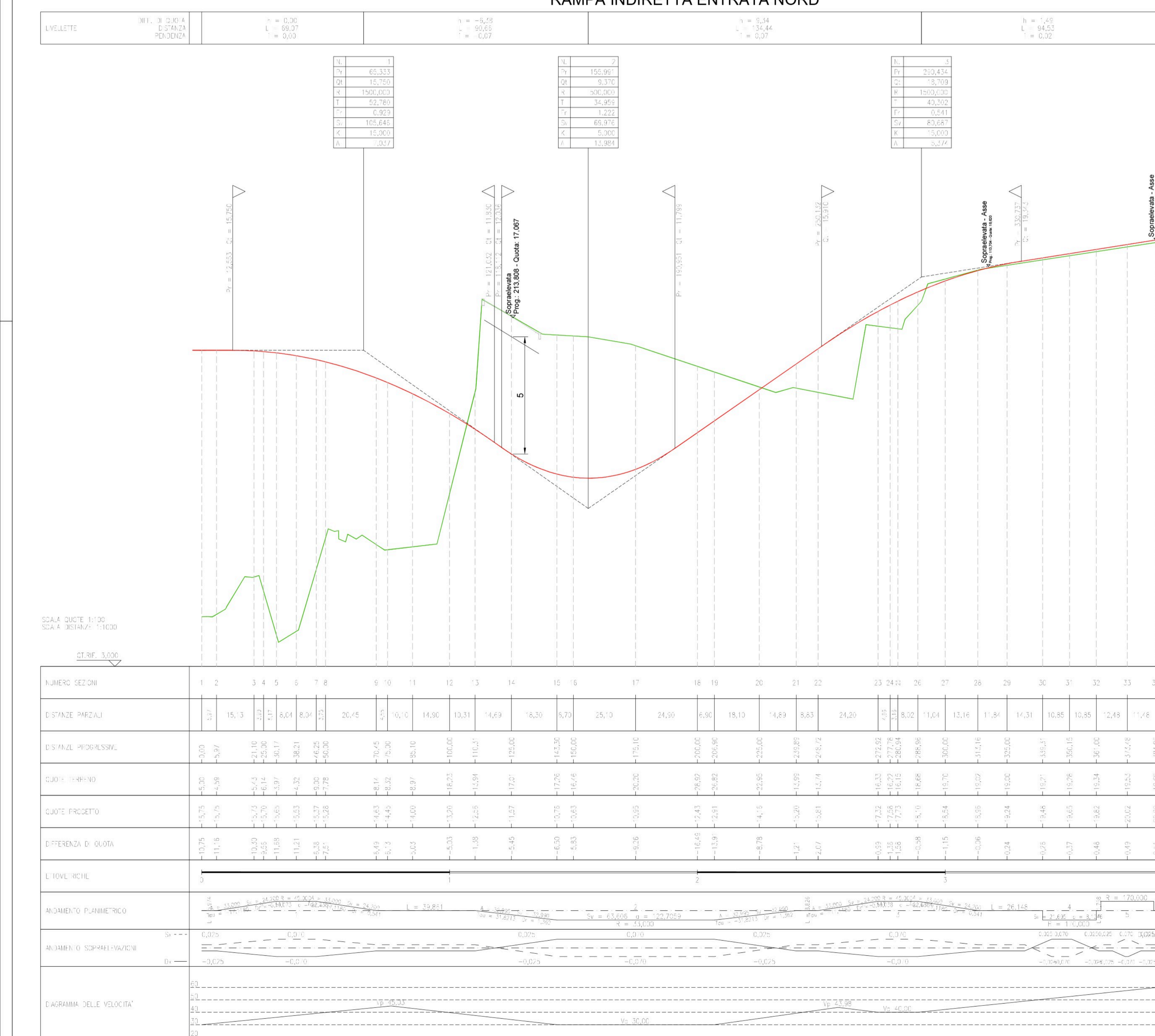


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	3,74	3,3	1,49	8,24	4,45	5,58	16,37	6,51	18,41	25,30	23,60	25,00	25,00	25,00	25,00	20,24	19,90	21,90	13,3	25,30	
DISTANZE PROGRESSIVE	3,74	7,04	8,53	16,77	21,22	26,80	43,17	49,68	68,09	93,39	116,99	141,99	166,99	191,99	216,99	237,23	257,13	277,03	290,93	304,23	329,53
QUOTE INFERNO	-5,73	-6,43	-6,03	-4,02	-3,49	-3,19	-2,03	-1,74	-1,34	-1,04	-0,74	-0,44	-0,14	0,16	0,46	0,76	1,06	1,36	1,66	1,96	2,26
QUOTE PROGETTO	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73	-5,73
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00
LITOMETRICO	[Diagram showing cumulative distance along the ramp]																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																				
ANDAMENTO SOPRAELEVATIONI	[Diagram showing vertical curve data and elevations]																				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing speed limits and vehicle flow]																				

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	25,00	14,81	10,18	21,56	10,8	25,00	10,8	19,98	8,53	15,47	16,28	9,87	23,85	27,41	22,59	24,98	25,22	21,95	11,45	12,84	15,33	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38
DISTANZE PROGRESSIVE	25,00	39,81	50,00	71,56	82,36	107,36	127,36	147,34	155,87	171,34	187,62	197,49	221,34	248,75	270,34	295,32	320,30	342,25	353,70	369,04	384,37	394,75	405,13	415,51	425,89	436,27	446,65
QUOTE INFERNO	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02
QUOTE PROGETTO	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02	-10,02
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00
LITOMETRICO	[Diagram showing cumulative distance along the ramp]																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																										
ANDAMENTO SOPRAELEVATIONI	[Diagram showing vertical curve data and elevations]																										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Velocity diagram showing speed limits and vehicle flow]																										

RAMPA INDIRETTA ENTRATA NORD

RAMPA DIRETTA USCITA NORD



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.



PROGETTO ADSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture commi per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000-60001
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	ADSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	ADSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	ADSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECO S.r.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Gnolettto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS S.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:					
ing. Paolo Crescenzi					
NOME FILE:	35TR_P_G_T-VIA_2AT_004_07_00.dwg	SCALA: 1:1000 - 1:100			
TITOLO ELABORATO:	PROFILI LONGITUDINALI RAMPE DI COLLEGAMENTO ALLA GVT				
ELABORATO:	35TR_P_G_T-VIA_2AT_004_07_00				
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa