



PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000/ 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

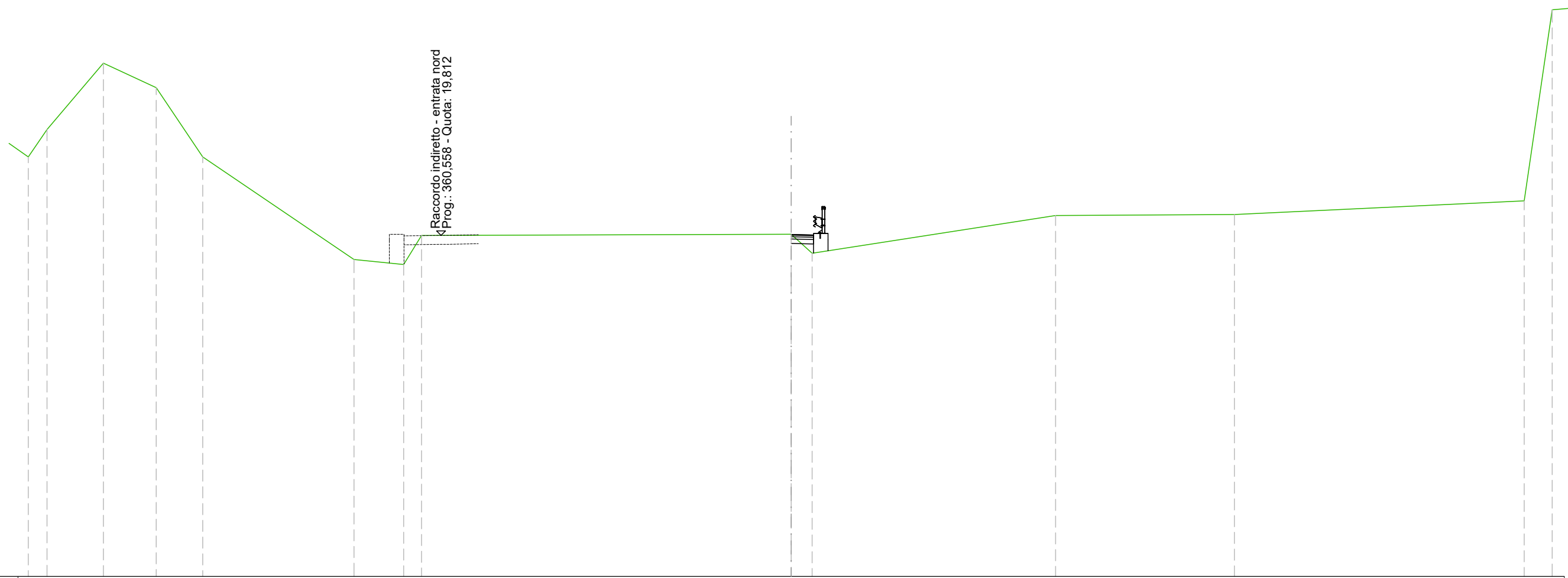
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_007_07_00.dwg	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: QUADERNO DELLE SEZIONI RAMPA DIRETTA IN USCITA NORD	ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_007_07_00

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi*.

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	M. Titton	S.Dal Piva	G.Nappa

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 19,818
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 4,018



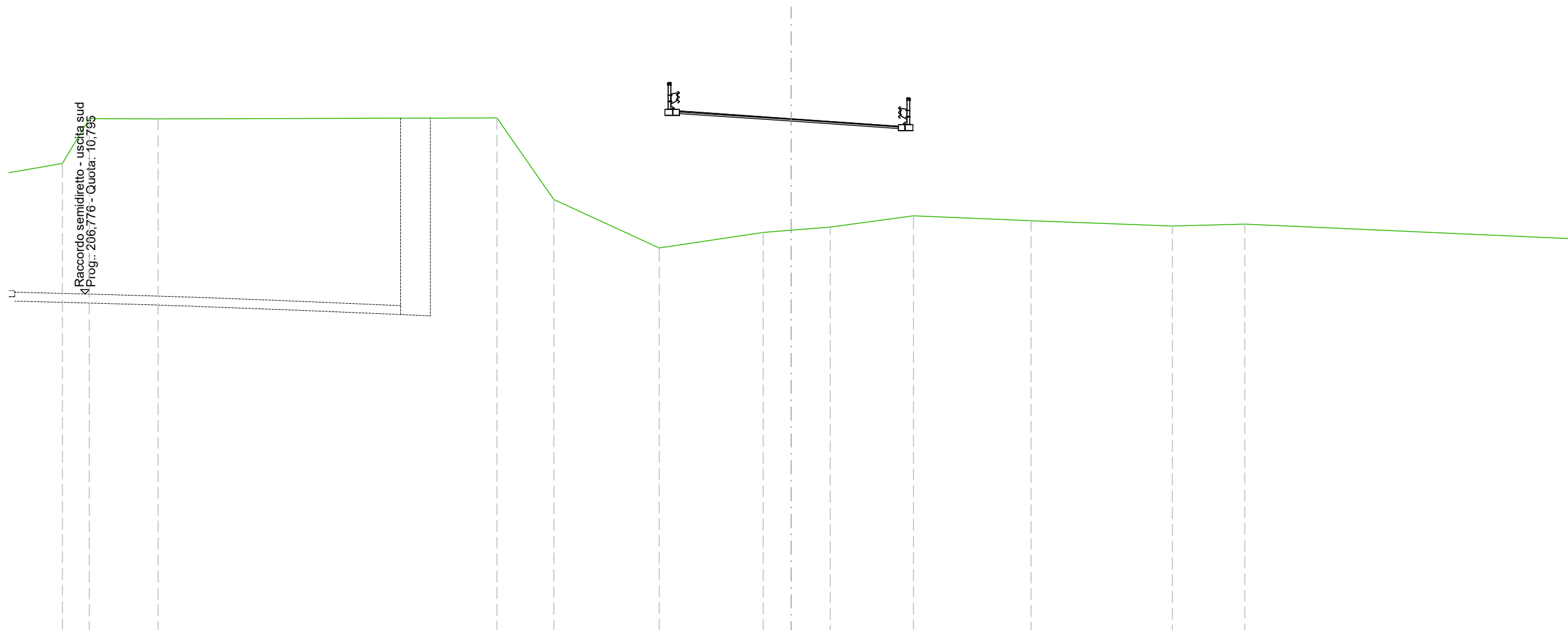
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,224

PROGRESSIVE TERRENO	33,30	30,78	28,41	26,33	19,56	17,34	16,54	0,00	0,94	11,83	19,83	32,80
QUOTE TERRENO	24,23	27,20	26,10	23,00	18,41	18,18	19,48	19,54	18,69	20,38	20,42	21,03
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2,52	2,36	2,08	6,77	2,22	0,80	16,54	0,94	10,89	8,00	12,97	
PROGRESSIVE PROGETTO								0,00	1,00	1,65		
QUOTE PROGETTO								19,53	19,57	19,57		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO								1,00	0,65			

Raccordo indiretto - entrata nord
 Prog.: 360,558 - Quota: 19,812

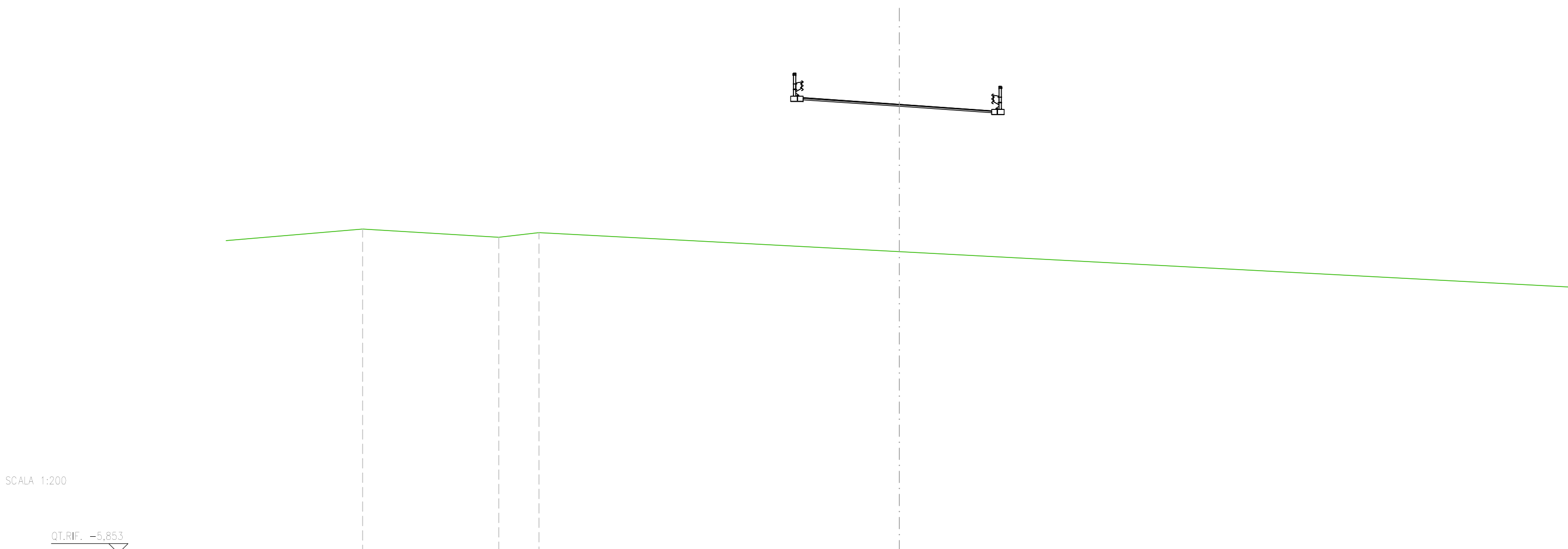
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 18,636
 DIST.PROG.: 73,212
 DIST.PREC.: 8,710
 DIST.SUCC.: 13,709



SCALA 1:200

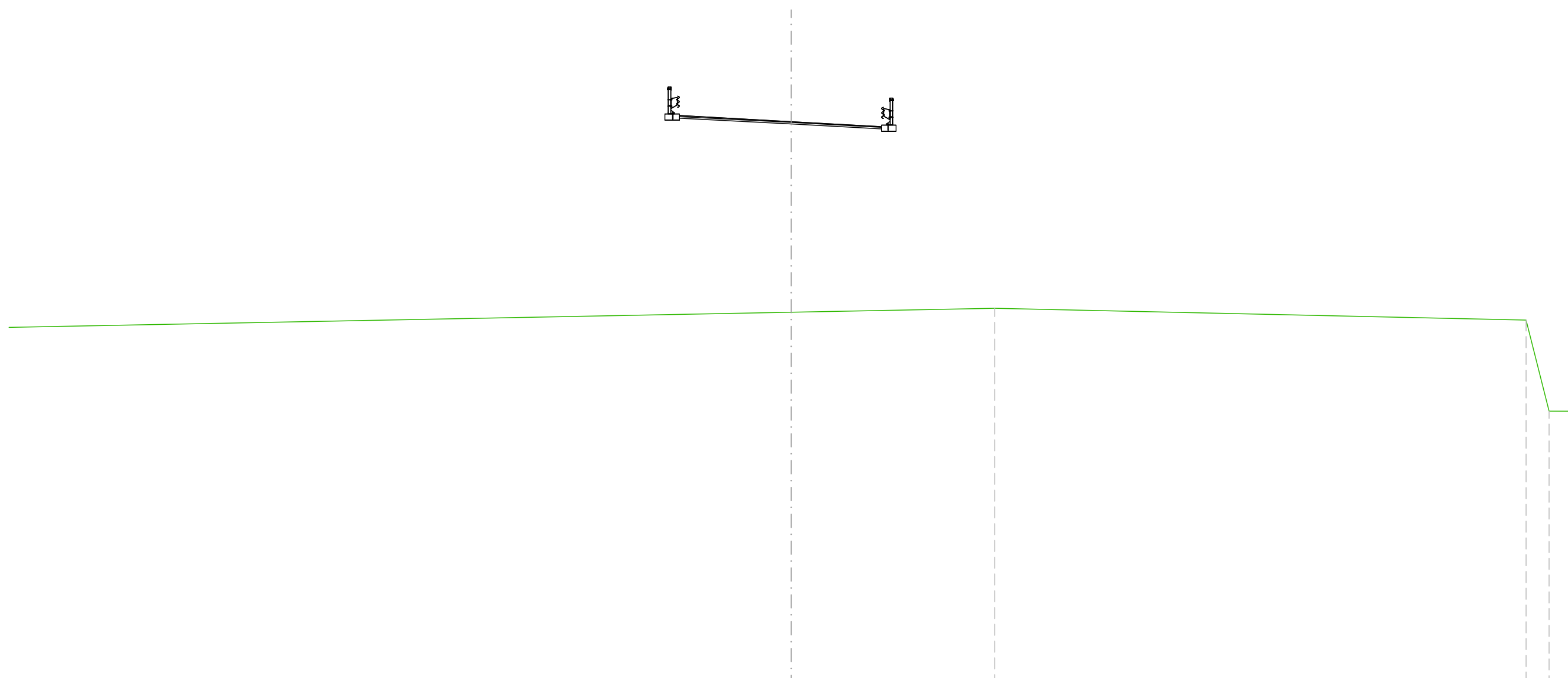
PROGRESSIVE TERRENO		-32,61	-31,41	-28,33		-13,17	-10,62	-5,90		-1,25	0,00	-1,75	-5,47		-10,73		-17,05		-20,30
QUOTE TERRENO		16,64	18,64	18,63		18,68	15,02	12,86		13,55	13,65	13,79	14,29		14,07		13,84		13,92
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,21	3,08		15,16	2,55	4,72	4,65		1,25	1,75	3,72	5,26		6,32		3,25		
PROGRESSIVE PROGETTO								-5,65	-5,00	-4,00		0,00		-4,80	-5,45				
QUOTE PROGETTO								19,06	18,99	18,92		18,64		18,30	18,37				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO								0,65	1,00		4,00		4,80	0,65					

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 17,485
 DIST.PROG.: 109,340
 DIST.PREC.: 9,340
 DIST.SUCC.: 15,660



PROGRESSIVE TERRENO		-27,90	-20,82	-18,73		0,00	
QUOTE TERRENO		11,00	10,57	10,81		9,83	
DISTANZE PARZIALI TERRENO		7,08	2,09	18,73			
PROGRESSIVE PROGETTO						0,00	-4,80 -5,45
QUOTE PROGETTO						17,48	17,15 17,22
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						4,00	4,80

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 16,963
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 15,660
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -8,130

PROGRESSIVE TERRENO					0,00		9,11		32,89
QUOTE TERRENO					8,44		8,62		8,09
DISTANZE PARZIALI TERRENO							9,11	23,78	
PROGRESSIVE PROGETTO					0,00		4,04		
QUOTE PROGETTO					16,96		16,74		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO							0,65		

17,31
17,24
17,18

-5,65
-5,00
-4,00

0,65
1,00

4,00

4,04

16,74
16,81

-4,04
-4,69

