



PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000/ 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_008_08_00.dwg	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: QUADERNO DELLE SEZIONI RAMPA INDIRETTA IN ENTRATA NORD	ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_008_07_00

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	M. Titton	S.Dal Piva	G.Nappa

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 15,750
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 5,974

◀ Raccordo semidiretto - uscita sud
 Prog.: 394,471 - Quota: 15,750

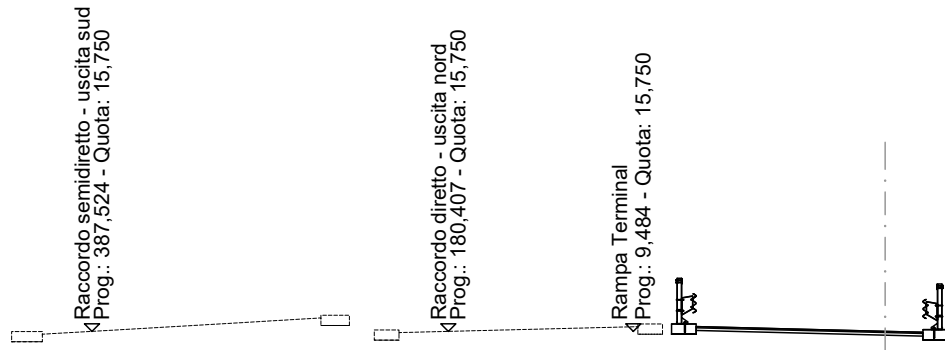
◀ Rampa Terminal
 Prog.: 15,478 - Quota: 15,750

SCALA 1:200

QT.RIF. -9,164

PROGRESSIVE TERRENO		-26,98	-19,48	-13,09	-11,50		0,00		-16,39	-16,69	-18,35		-25,42		-31,72
QUOTE TERRENO		4,62	4,99	4,89	4,31		5,00		4,75	4,94	4,62		4,92		5,03
DISTANZE PARZIALI TERRENO		7,50	6,39	1,59	11,50		16,39		1,66	7,07		6,31			
PROGRESSIVE PROGETTO															
QUOTE PROGETTO							15,95	15,88	15,85	15,75	15,80	15,80			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO							0,65	1,00	4,00	1,00	0,65				

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 15,750
 DIST.PROG.: 5,974
 DIST.PREC.: 5,974
 DIST.SUCC.: 15,125

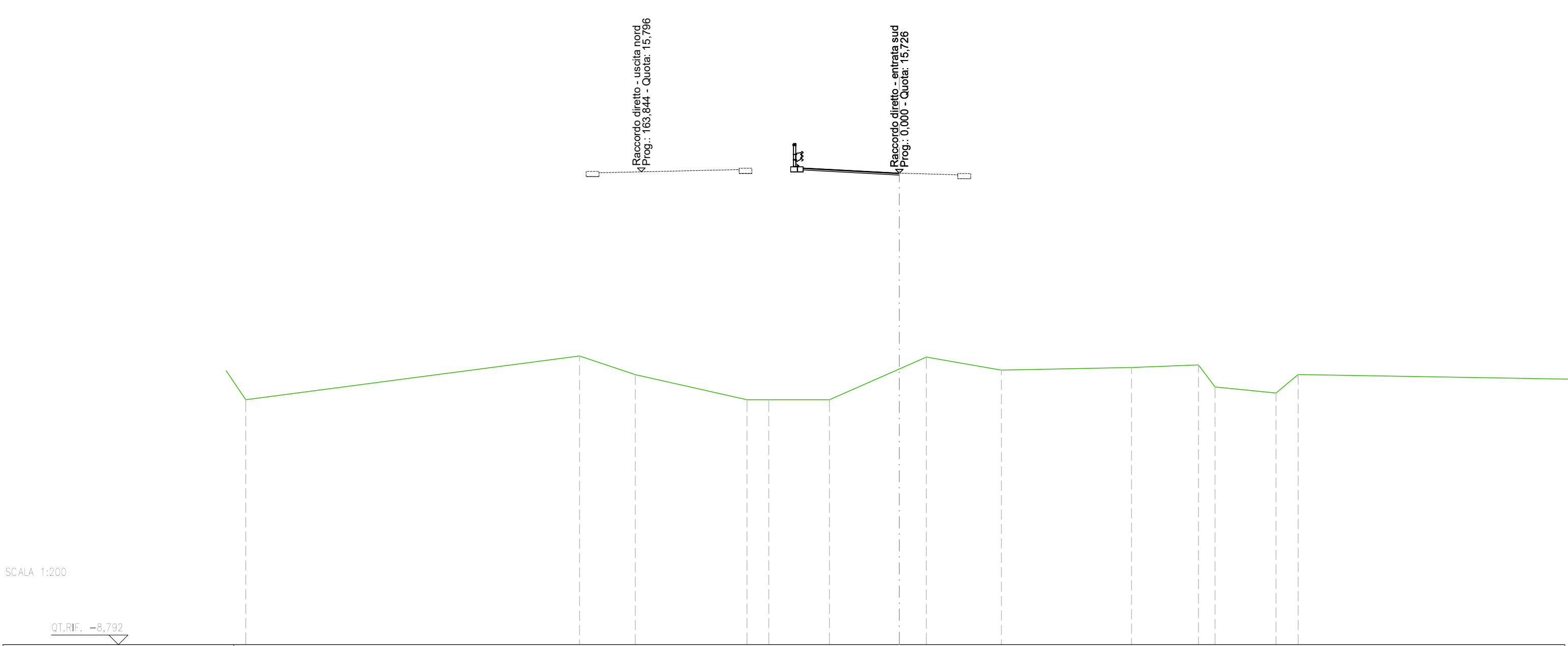


SCALA 1:200

QT.RIF. -8,876

PROGRESSIVE TERRENO	-29,46	-27,97	-16,88	-16,04	-11,48	-0,00	-2,64	-10,42	-11,17	-17,62	-17,95	-28,33	-31,74
QUOTE TERRENO	3,89	3,89	4,33	3,90	4,36	4,90	5,02	4,92	4,97	5,00	4,89	5,01	4,10
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,49	11,08	0,84	4,56	11,48	2,64	7,78	0,76	6,45	10,38	3,40		
PROGRESSIVE PROGETTO													
QUOTE PROGETTO						15,95	15,88	15,85	15,85	15,75	15,80	15,80	15,80
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,65	1,00	4,00	1,00	0,65			

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 15,726
 DIST.PROG.: 21,099
 DIST.PREC.: 15,125
 DIST.SUCC.: 3,901

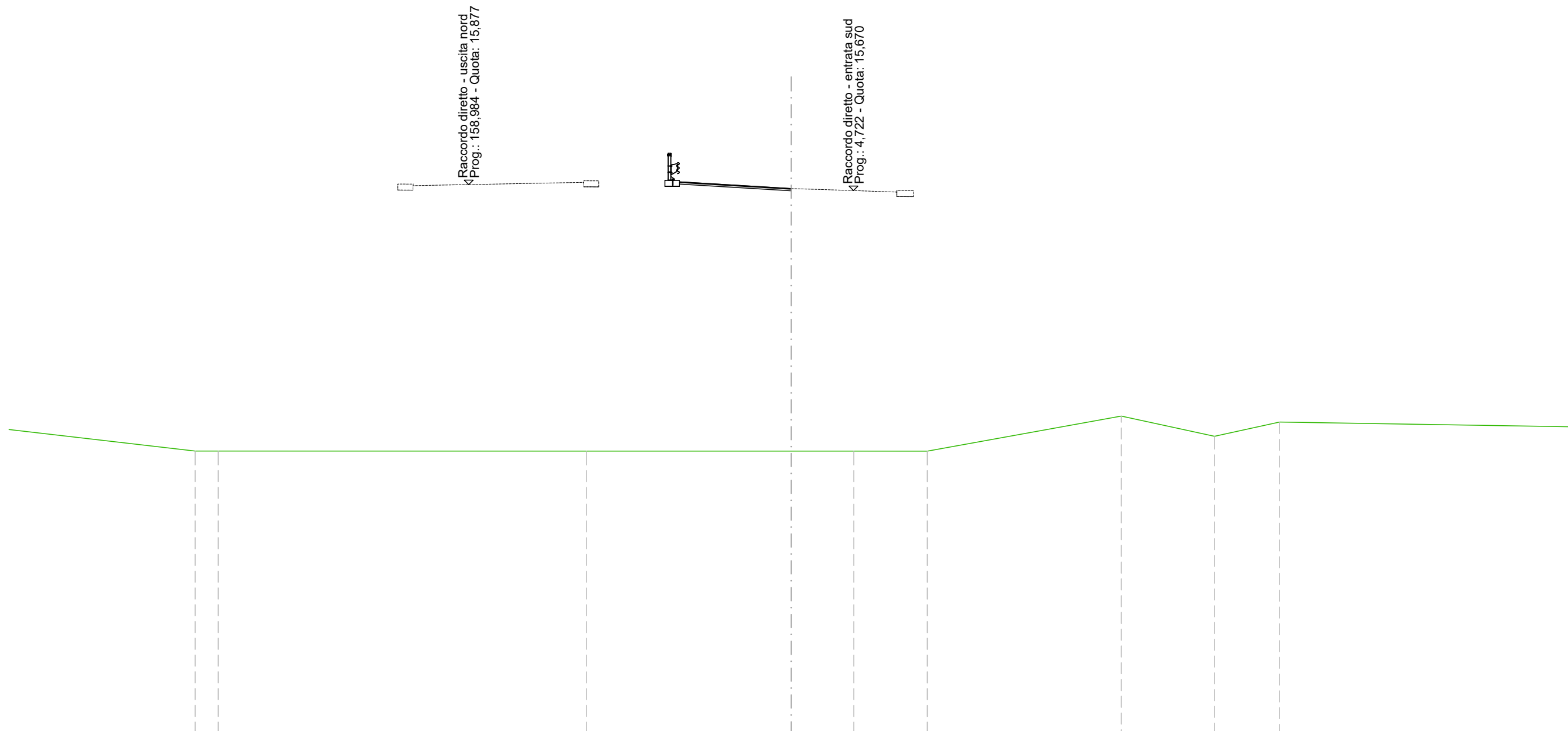


SCALA 1:200

QT.RIF. -8,792

PROGRESSIVE TERRENO		-16,63	-13,73	-7,92	-6,79	-3,63	0,00	1,41	-5,31	-12,07	-15,55	-16,41	-19,58	-20,73
QUOTE TERRENO		6,22	5,25	3,95	3,95	3,95	5,54	6,16	5,48	5,62	5,75	4,61	4,29	5,26
DISTANZE PARZIALI TERRENO			2,90	5,81	1,13	3,15	3,63	1,41	3,90	6,77	3,48	0,86	3,17	1,15
PROGRESSIVE PROGETTO							-5,65	-5,00	-4,00	0,00				
QUOTE PROGETTO							16,06	15,99	15,94	15,73				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO							0,65	1,00	4,00					

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 15,698
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 3,901
 DIST.SUCC.: 5,174

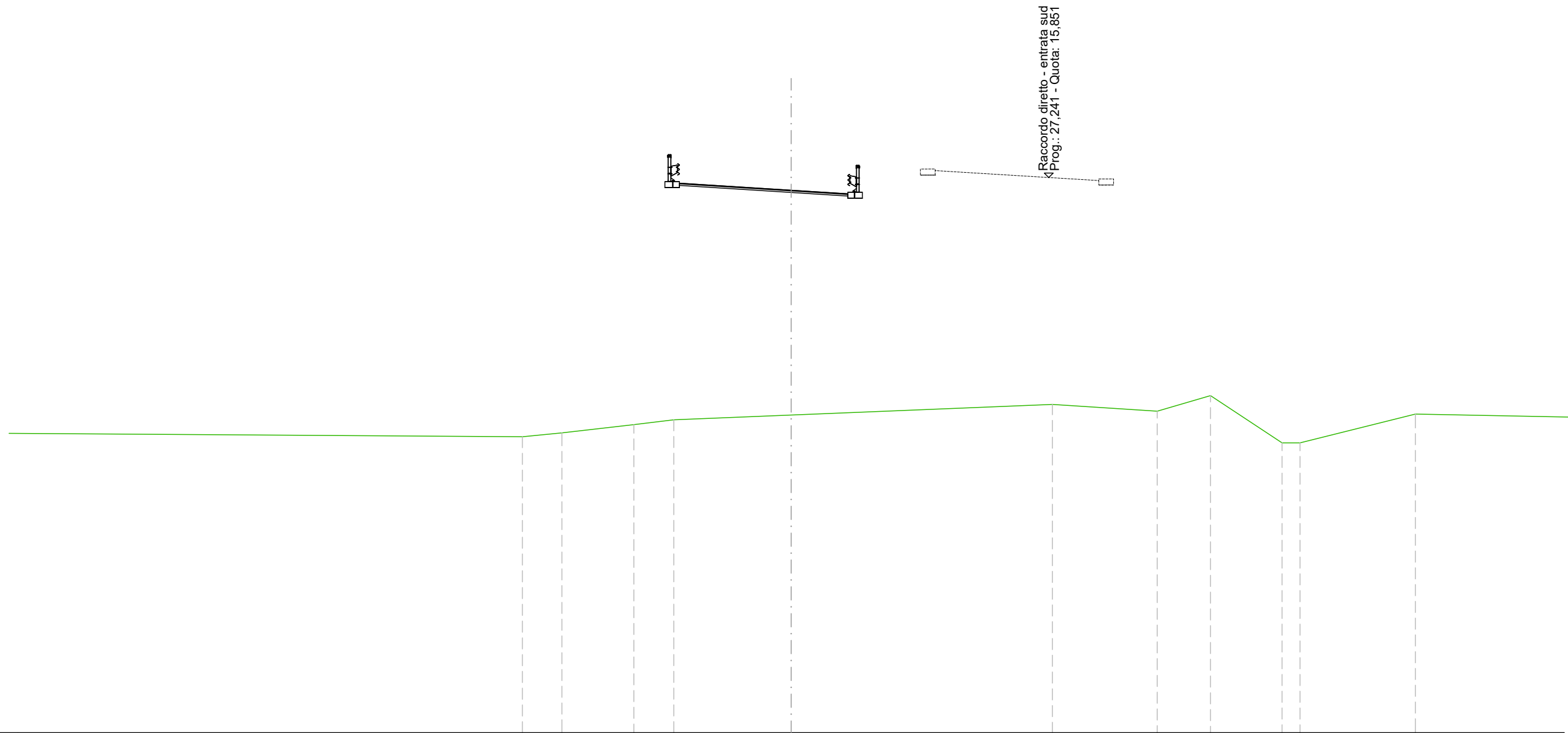


SCALA 1:200

QT.RIF. -8,782

PROGRESSIVE TERRENO		-26,67	-25,64	-9,16	0,00	-2,80	-6,09	-14,77	-18,94	-21,86
QUOTE TERRENO		3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	5,52	4,62	5,26
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,03	16,48	9,16	2,80	3,29	8,68	4,17	2,91	
PROGRESSIVE PROGETTO					-5,65	-5,00	-4,00	0,00		
QUOTE PROGETTO					16,07	16,00	15,94	15,70		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					0,65	1,00	4,00			

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 15,283
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 3,754
 DIST.SUCC.: 20,446

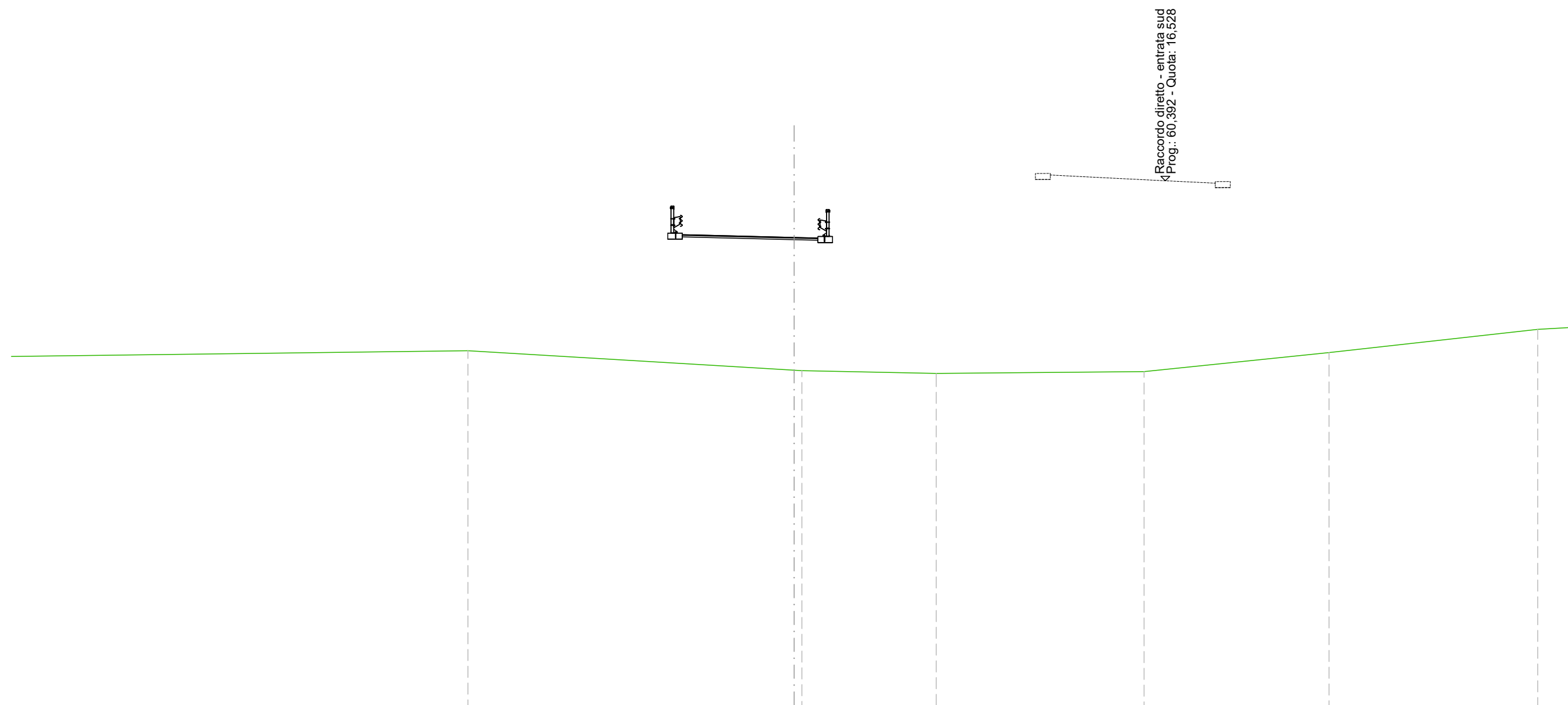


SCALA 1:200

QT.RIF. -8,968

PROGRESSIVE TERRENO						-12,03	-10,26	-7,04	-5,25	0,00			-11,69	-16,38	-18,76	-21,97	-22,77		-27,93
QUOTE TERRENO						4,26	4,43	4,80	5,02	5,23			5,71	5,40	6,10	3,99	3,99		5,27
DISTANZE PARZIALI TERRENO						1,77	3,22	1,79	5,25			11,69	4,69	2,38	3,20	0,80	5,16		
PROGRESSIVE PROGETTO									-5,65	-5,00	-4,00	0,00	-2,54	-3,19					
QUOTE PROGETTO									15,67	15,60	15,53	15,28	15,12	15,19					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO									0,65	1,00	4,00	2,54	0,65						

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 13,996
DIST.PROG.: 85,099
DIST.PREC.: 10,099
DIST.SUCC.: 14,901



SCALA 1:200

QT.RIF. -7,012

PROGRESSIVE TERRENO		-14,59		0,00		-6,36		-15,65		-23,92		-33,25
QUOTE TERRENO		8,93		8,06		7,92		8,00		8,85		9,89
DISTANZE PARZIALI TERRENO			14,59		6,01		9,29		8,27		9,33	
PROGRESSIVE PROGETTO				-5,65		0,00		-4,00		1,06		1,71
QUOTE PROGETTO				14,19		14,00		13,97		14,04		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,65		1,06		0,65		4,00		

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 10,759
 DIST.PROG.: 143,298
 DIST.PREC.: 18,298
 DIST.SUCC.: 6,702

← Raccordo semidiretto - uscita sud
 Prog.: 110,151 - Quota: 15,139

SCALA 1:200

QT.RIF. -5,849

PROGRESSIVE TERRENO	-9,92	-8,55	-1,68	0,00	-4,35	-9,89	-16,61
QUOTE TERRENO	12,70	16,20	16,88	17,01	17,34	17,73	18,19
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,37	6,87	1,68	4,35	5,54	6,71	
PROGRESSIVE PROGETTO		-8,05 -7,40	-4,00	0,00	-1,00 -1,65		
QUOTE PROGETTO		8,91 9,31 8,91	9,55	9,83	9,50 9,50		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,65	3,40	4,00	1,00 0,65		

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 10,631
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 6,702
 DIST.SUCC.: 25,101

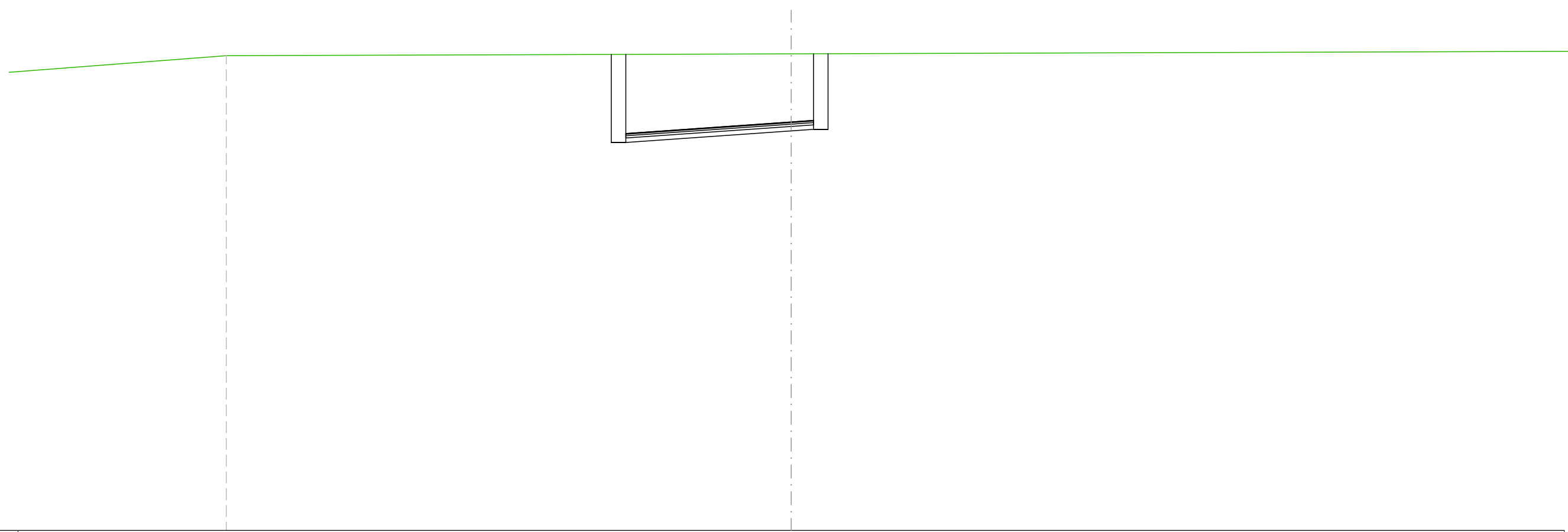
SCALA 1:200

QT.RIF. -4,973

PROGRESSIVE TERRENO		-25,98			-1,63	-0,00		-14,45	-17,24	-24,04	-27,95	-29,05
QUOTE TERRENO		13,43			12,90	12,87		12,58	18,68	19,00	18,96	19,01
DISTANZE PARZIALI TERRENO			24,35		1,63		14,45	2,78	6,80	3,91	1,10	
PROGRESSIVE PROGETTO				-8,05	-4,00	-0,00	-1,00	-1,65				
QUOTE PROGETTO				9,71	10,35	10,63	10,30	10,30				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,65	3,40	4,00	1,00	0,65				

Raccordo semidiretto - uscita sud
 Prog.: 81,907 - Quota: 16,294

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 10,949
 DIST.PROG.: 175,101
 DIST.PREC.: 25,101
 DIST.SUCC.: 24,899

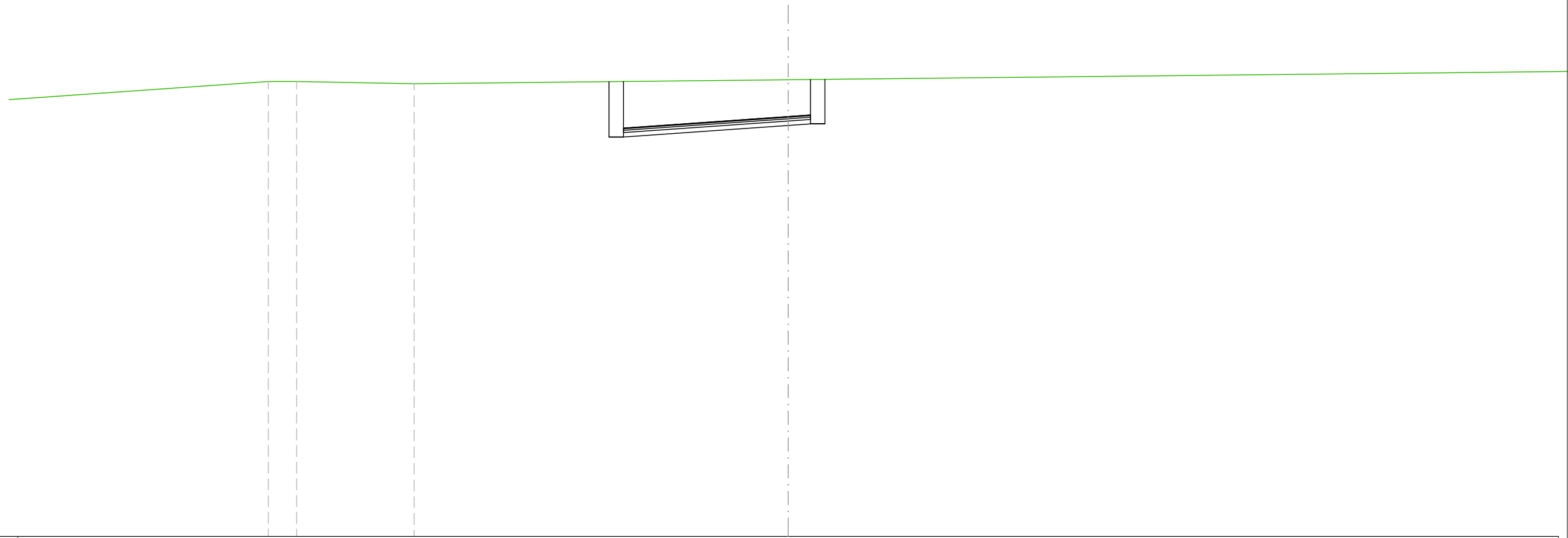


SCALA 1:200

QT.RIF. -7,330

PROGRESSIVE TERRENO		-25,28		-0,00	
QUOTE TERRENO		13,91		14,00	
DISTANZE PARZIALI TERRENO			25,28		
PROGRESSIVE PROGETTO			-8,05		-4,00
			-7,40		-0,00
QUOTE PROGETTO			10,03		10,95
			10,03		10,62
			10,43		10,62
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0,65		1,00
					0,65
			3,40		
					4,00

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 12,427
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 24,899
 DIST.SUCC.: 6,904

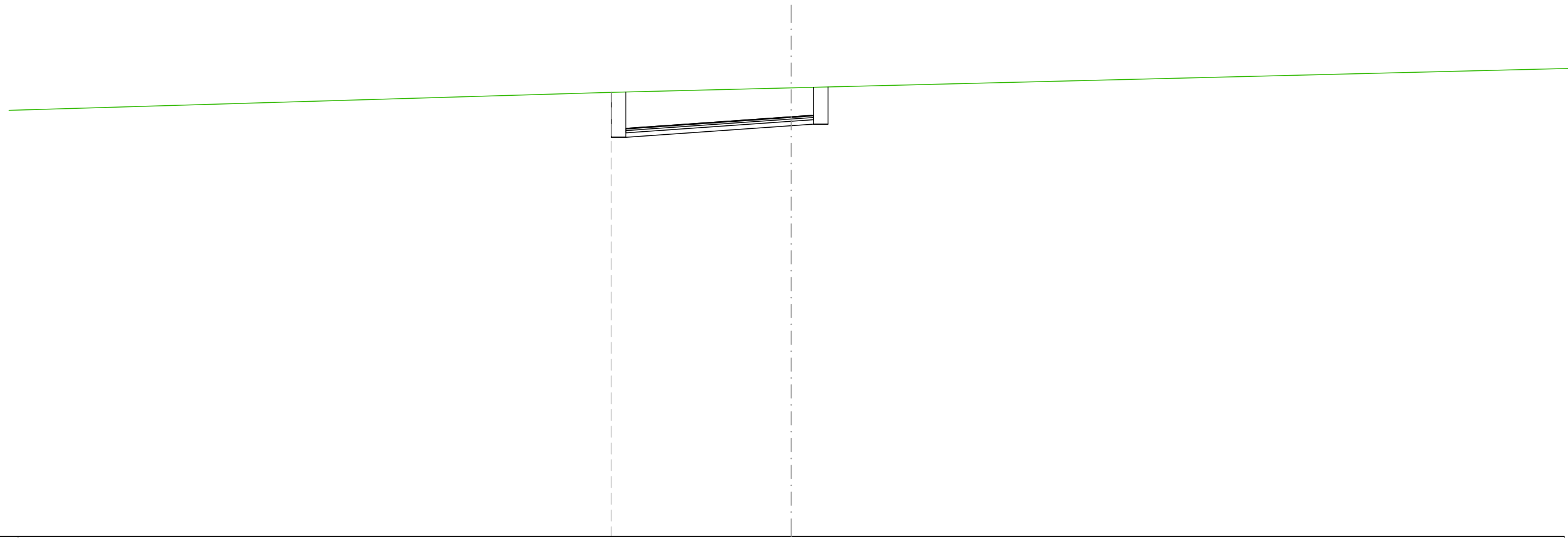


SCALA 1:200

QT.RIF. -6,420

PROGRESSIVE TERRENO		-23,35	-22,08	-16,80	-0,00
QUOTE TERRENO		14,00	14,00	13,90	14,08
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,27	5,28	16,80	
PROGRESSIVE PROGETTO		-8,05	-7,40	-4,00	-0,00
QUOTE PROGETTO		11,51	11,91	12,15	12,43
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,65	3,40	4,00	1,00
					0,65

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 12,907
 DIST.PROG.: 206,904
 DIST.PREC.: 6,904
 DIST.SUCC.: 18,096

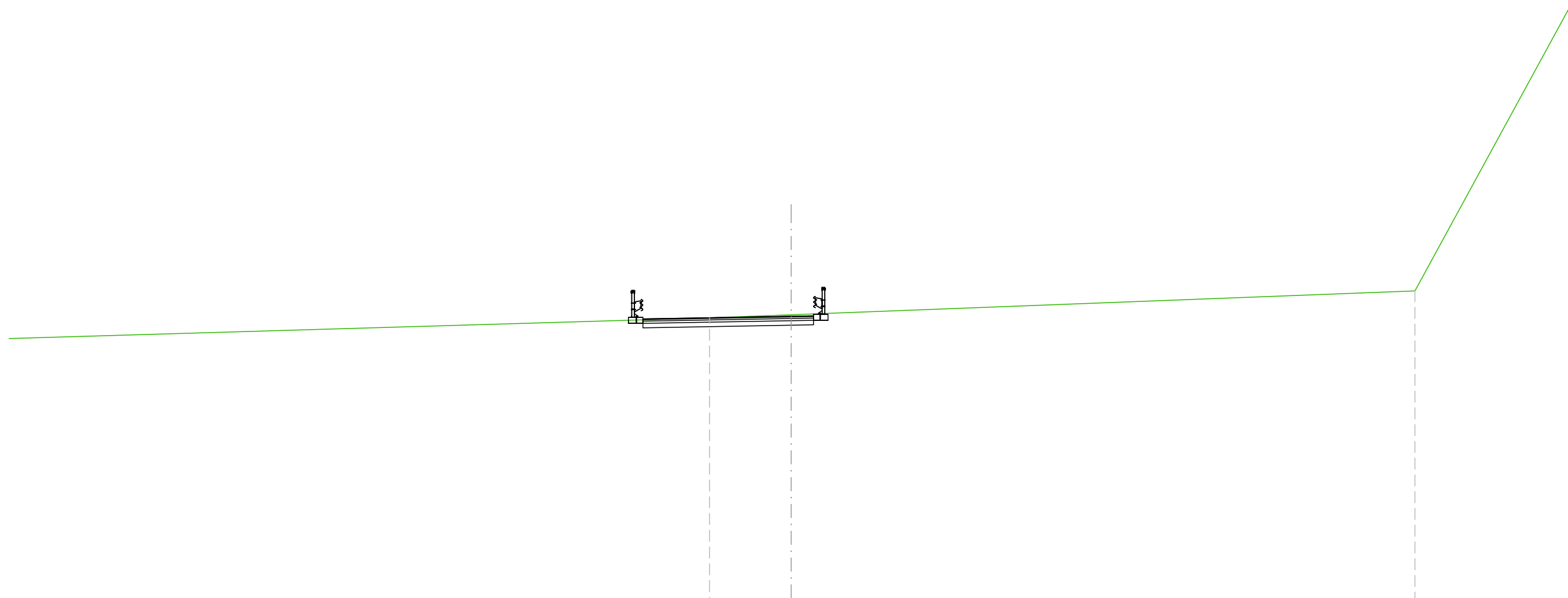


SCALA 1:200

QT.RIF. -5,869

PROGRESSIVE TERRENO			-8,05		0,00	
QUOTE TERRENO			14,00		14,20	
DISTANZE PARZIALI TERRENO				8,05		
PROGRESSIVE PROGETTO			-8,05	-7,40	-4,00	0,00
QUOTE PROGETTO			11,99	11,99	12,39	12,63
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0,65	3,40	4,00	1,00
						0,65
						12,58
						12,58
						1,65

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 14,164
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 18,096
 DIST.SUCC.: 14,894

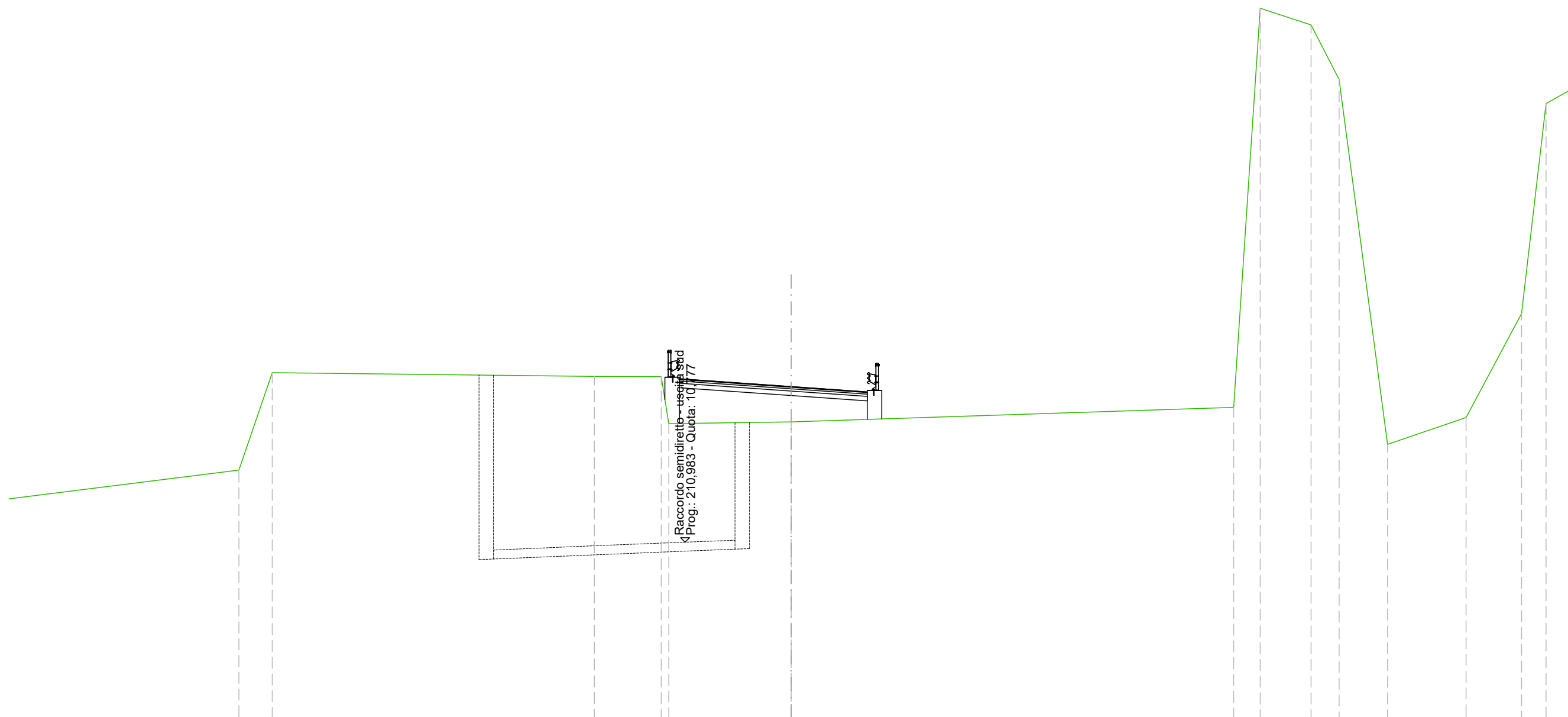


SCALA 1:200

QT.RIF. 1,331

PROGRESSIVE TERRENO				-3,65	0,00					-27,91
QUOTE TERRENO				14,09	14,23					15,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO					3,65					27,91
PROGRESSIVE PROGETTO										
QUOTE PROGETTO				14,12	14,16	14,25	14,25	1,00	1,65	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,65	2,63	4,00	1,00	0,65		

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 17,733
 DIST.PROG.: 280,939
 DIST.PREC.: 3,162
 DIST.SUCC.: 8,019

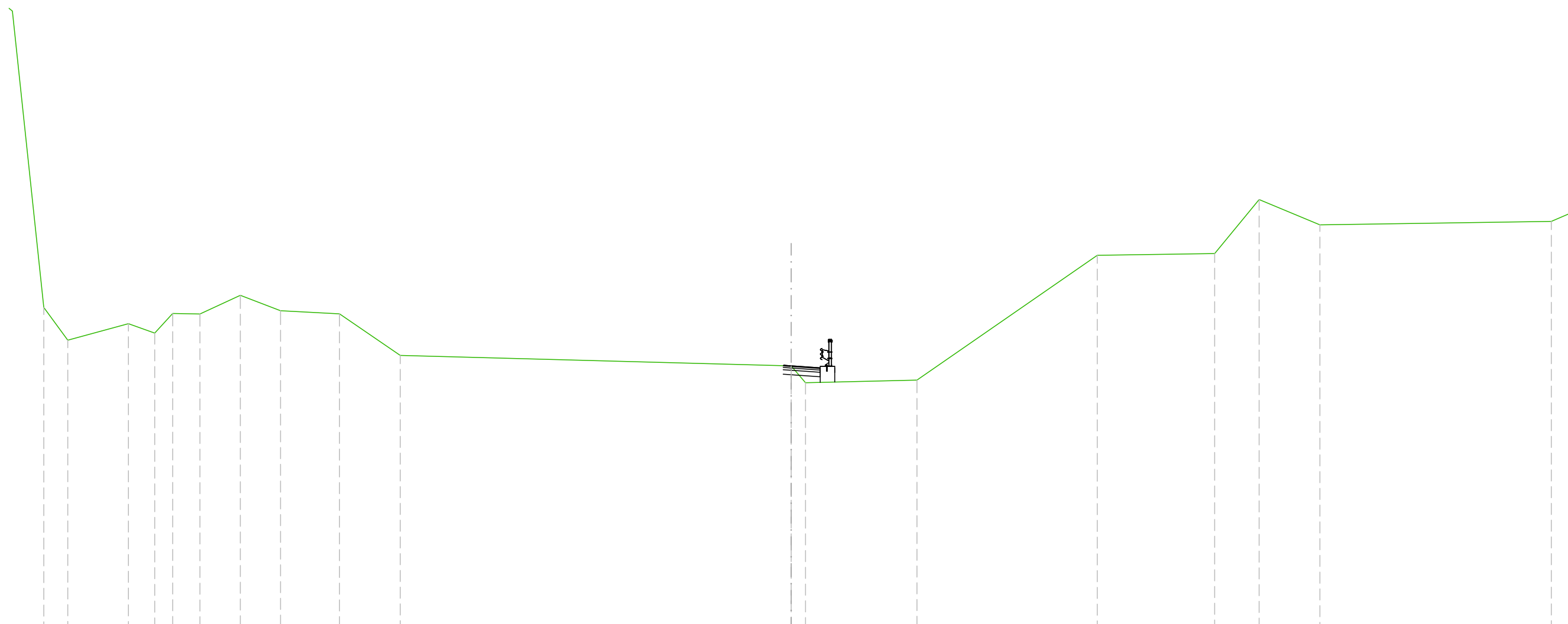


SCALA 1:200

QT.RIF. 2,924

PROGRESSIVE TERRENO			-24,71	-23,22			-8,81	-5,81	-5,48	0,00				-19,80	-20,99	-23,26	-24,52	-26,69	-30,20	-32,68
QUOTE TERRENO			14,00	18,36		18,19	18,17	16,08	16,15					16,80	34,65	33,90	31,46	15,15	16,35	21,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO			1,49		14,41		2,99		5,48			19,80		1,19	2,27	1,26	2,17	3,51	2,48	
PROGRESSIVE PROGETTO								-5,65	-5,00	-4,00	0,00									
QUOTE PROGETTO							18,15	18,08	18,01	17,73			17,49							
DISTANZE PARZIALI PROGETTO							0,65	1,00	4,00	3,40			0,65							

SEZIONE N.: 33
 QT. PROGETTO: 20,015
 DIST.PROG.: 373,483
 DIST.PREC.: 12,482
 DIST.SUCC.: 11,477



SCALA 1:200

QT.RIF. 7,756

PROGRESSIVE TERRENO		-33,45	-32,37	-29,66	-28,48	-27,68	-26,46	-24,65	-22,85	-20,21	-17,49		0,00	-0,64	-5,63		13,70		18,95	20,94	23,66
QUOTE TERRENO		22,15	20,68	21,42	21,00	21,88	21,85	22,69	22,00	21,86	20,00		19,53	18,78	18,90		24,48		24,56	26,98	25,84
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,07	2,71	1,18	0,80	1,22	1,81	1,80	2,64	2,72	17,49		0,64	4,99	8,07		5,25		1,99	2,72	
PROGRESSIVE PROGETTO													-0,36	0,00	1,30	1,95					
QUOTE PROGETTO													19,56	19,53	19,44	19,51					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													1,30	0,65							

