



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

## PROGETTO AdSP n. 1951

*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*

CUP: C94E21000/ 60001

### Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE:                                     |                              |   |
|--|------------------------------|---|
| arch. Gerardo Nappa  | AdSP MAO                     | Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva   | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| arch. Stefano Semenic  | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| ing. Roberto Leoni   | BITECNO S.r.l.               | Sistema di trazione elettrica ferroviaria   |
| ing. Saturno Minnucci  | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.    | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari   |
| ing. Dario Fedrigo   | ALPE ENGINEERING S.r.l.      | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade                                      |
| ing. Andrea Guidolin<br>p.i. Furio Benci                     | SQS S.r.l.                   | Progettazione della sicurezza   |
| ing. Sara Agnoletto  | HMR Ambiente S.r.l.          | Progettazione MISP e cassa di colmata   |
| p.i. Trivellato, dott. G.<br>Malvasi, dott. S. Bartolomei    | p.i. Antonio Trivellato d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni  |
| dott. Gabriele Cailotto<br>ing. Anca Tamasan                 | NEXTECO S.r.l.               | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale                         |
| ing. Sebastiano Cristoforetti                                | CRISCON S.r.l.s.             | Relazione di sostenibilità  |
| ing. Tommaso Tassi   | F&M Ingegneria S.p.A.        | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"                |
| ing. Michele Titton  | ITS s.r.l.                   | Connessione stradale alla GVT   |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:<br>ing. Paolo Crescenzi |                              |   |

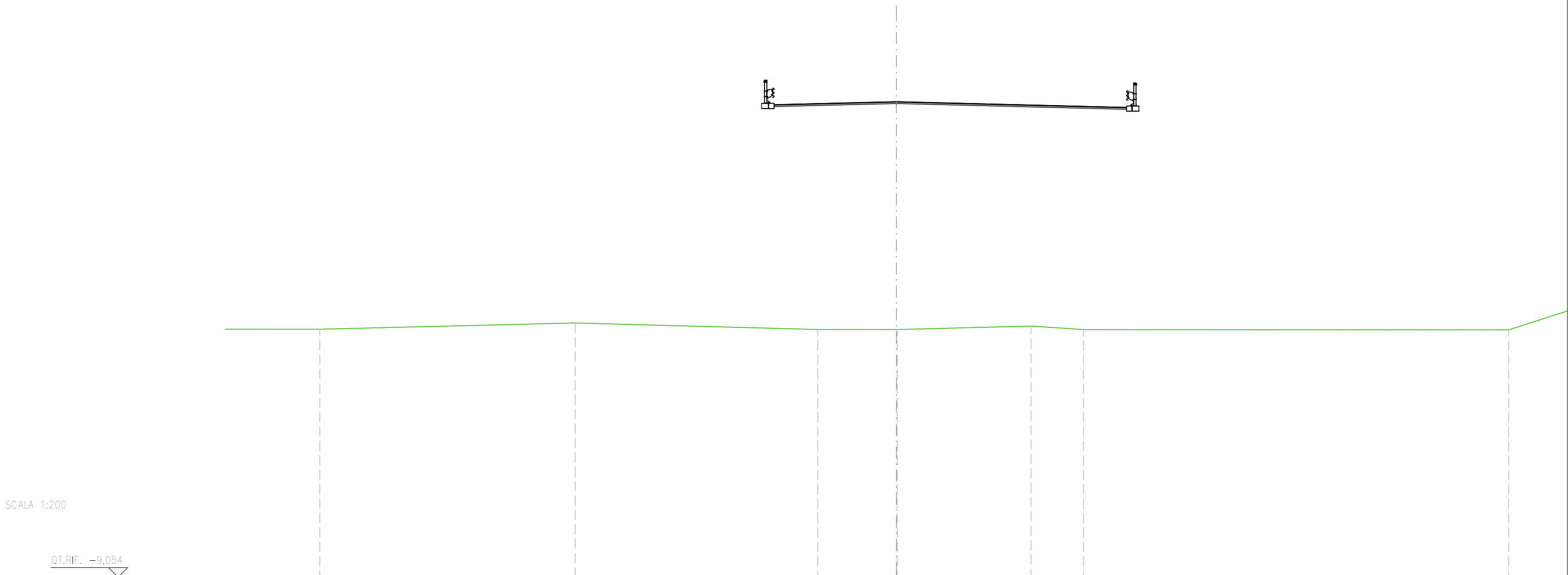
|   |  |
|---|--|
| NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_011_07_00.dwg                       | SCALA: 1:200                               |
| TITOLO ELABORATO:<br><b>QUADERNO DELLE SEZIONI RAMPA TERMINAL</b> | ELABORATO:<br>3STR_P_G_T-VIA_2AT_011_07_00 |

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.

| Rev. | Data       | Descrizione | Redatto   | Verificato | Approvato |
|------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| 00   | 01/02/2023 | Definitivo  | M. Titton | S.Dal Piva | G.Nappa   |



SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 15,734  
 DIST.PROG.: 26,426  
 DIST.PREC.: 26,426  
 DIST.SUCC.: 11,437

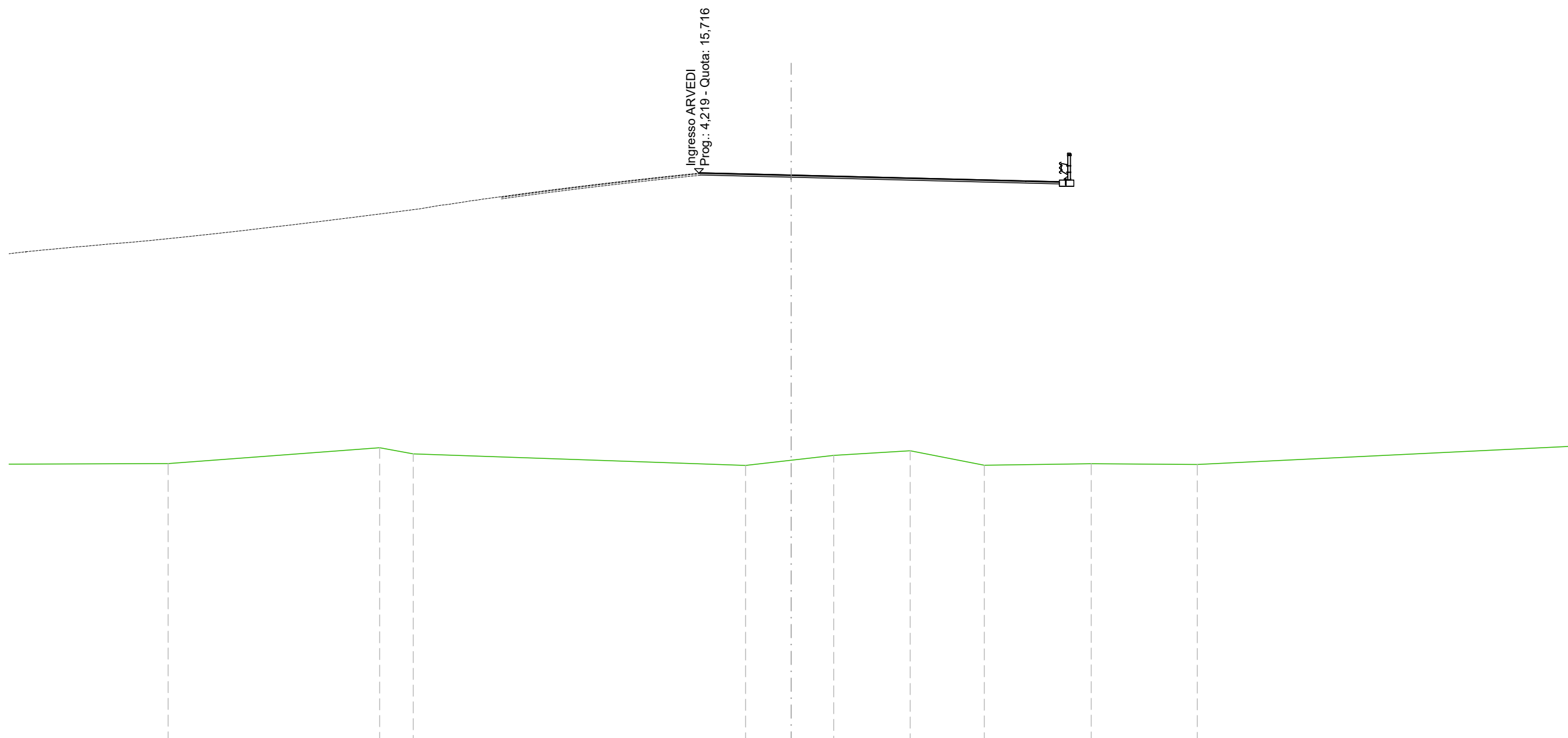


SCALA 1:200

QT.RIF. -9,054

|                            |  |       |       |      |       |      |       |       |
|----------------------------|--|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  | 30,08 | 16,75 | 4,10 | 0,04  | 7,02 | 9,76  | 31,93 |
| QUOTE TERRENO              |  | 3,87  | 4,20  | 3,86 | 3,85  | 4,04 | 3,85  | 3,84  |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  | 13,32 | 12,65 | 4,10 | 6,98  | 2,74 | 22,18 |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |       |       |      | 0,00  |      | 10,50 |       |
| QUOTE PROGETTO             |  |       |       |      | 15,73 |      | 15,47 |       |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |       |       | 5,38 | 10,50 |      | 1,50  |       |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 15,635  
 DIST.PROG.: 37,862  
 DIST.PREC.: 11,437  
 DIST.SUCC.: 12,222



SCALA 1:200

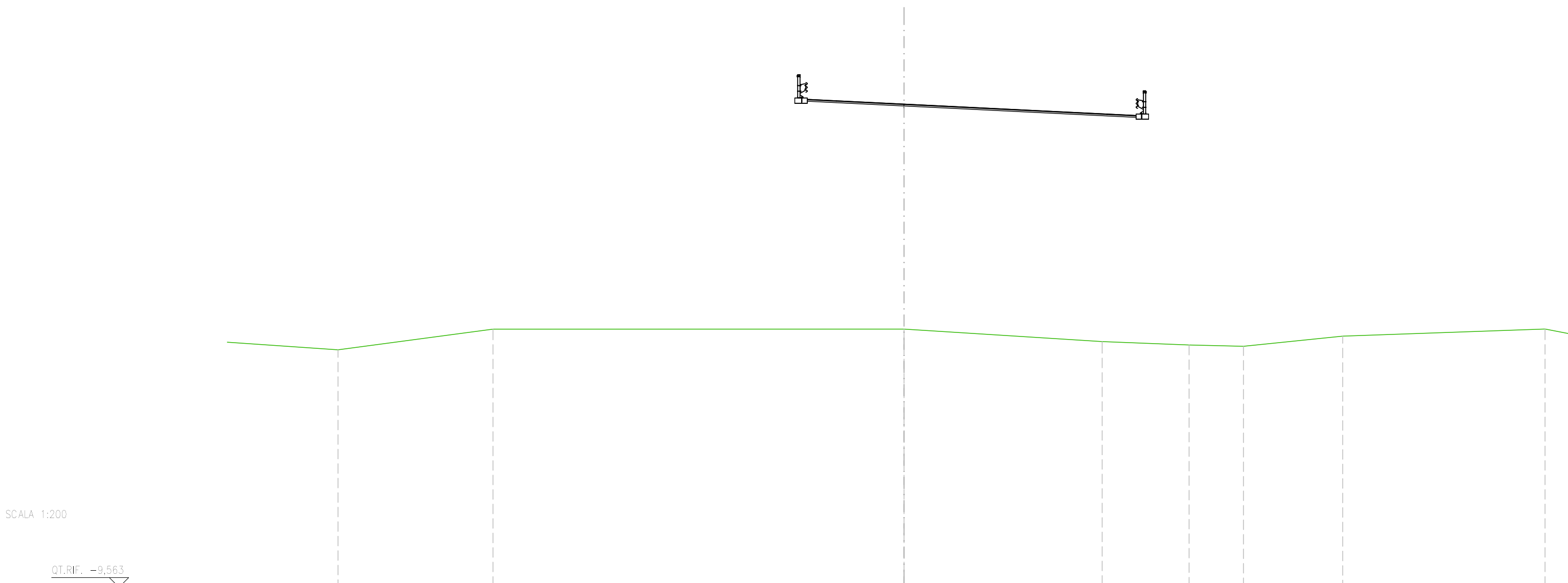
QT.RIF. -9,771

|                            |  |        |        |        |       |       |       |      |       |       |        |        |
|----------------------------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  | -27,88 | -18,41 | -16,91 |       | -2,04 | 0,00  | 1,90 | -5,33 | -8,64 | -13,43 | -18,18 |
| QUOTE TERRENO              |  | 2,72   | 3,43   | 3,16   |       | 2,64  | 2,87  | 3,09 | 3,30  | 2,65  | 2,72   | 2,68   |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  | 9,47   | 1,50   |        | 14,87 | 2,04  | 1,90  | 3,42 | 3,32  | 4,78  | 4,75   |        |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |        |        |        |       | -4,07 | 0,00  |      |       | 10,50 | 12,00  | 12,65  |
| QUOTE PROGETTO             |  |        |        |        |       | 15,73 | 15,64 |      |       | 15,37 | 15,34  | 15,41  |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |        |        |        |       | 4,07  | 10,50 |      |       | 1,50  | 0,65   |        |

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 15,430  
 DIST.PROG.: 50,084  
 DIST.PREC.: 12,222  
 DIST.SUCC.: 10,923

SCALA 1:200

QT.RIF. -9,563



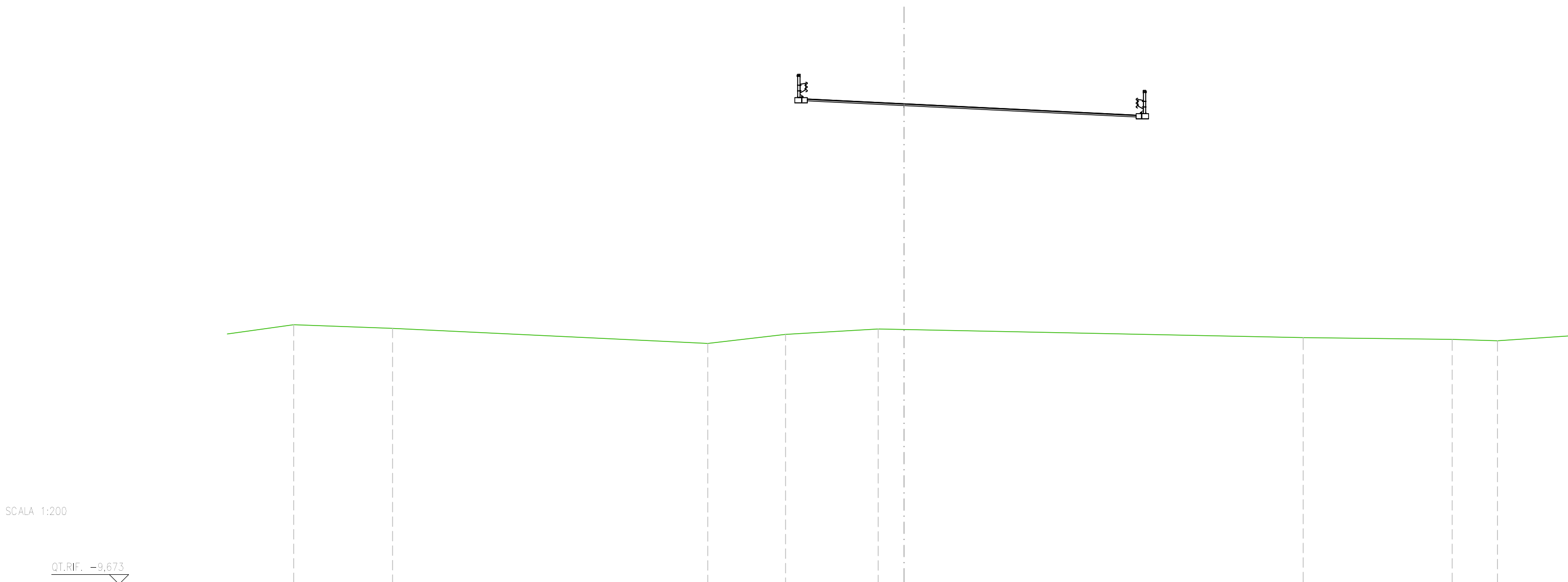
|                            |        |        |       |        |        |        |        |        |
|----------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO        | -29,27 | -21,26 | 0,00  | -10,25 | -14,74 | -17,55 | -22,69 | -33,15 |
| QUOTE TERRENO              | 2,72   | 3,79   | 3,79  | 3,14   | 2,97   | 2,90   | 3,42   | 3,79   |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  | 8,01   | 21,26  | 10,25 | 4,50   | 2,81   | 5,13   | 10,46  |        |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |        |        |       |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO             |        |        |       |        |        |        |        |        |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |        |        |       |        |        |        |        |        |

|       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15,74 | 0,65  | 1,50  | 3,50  | 10,50 | 1,50  | 0,65  | 12,65 |
| 5,65  | 5,00  | 3,50  | 0,00  | 10,50 | 12,00 | 12,65 |       |
| 15,67 | 15,74 | 15,60 | 15,43 | 14,92 | 14,84 | 14,91 |       |

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 15,159  
 DIST.PROG.: 61,007  
 DIST.PREC.: 10,923  
 DIST.SUCC.: 13,993

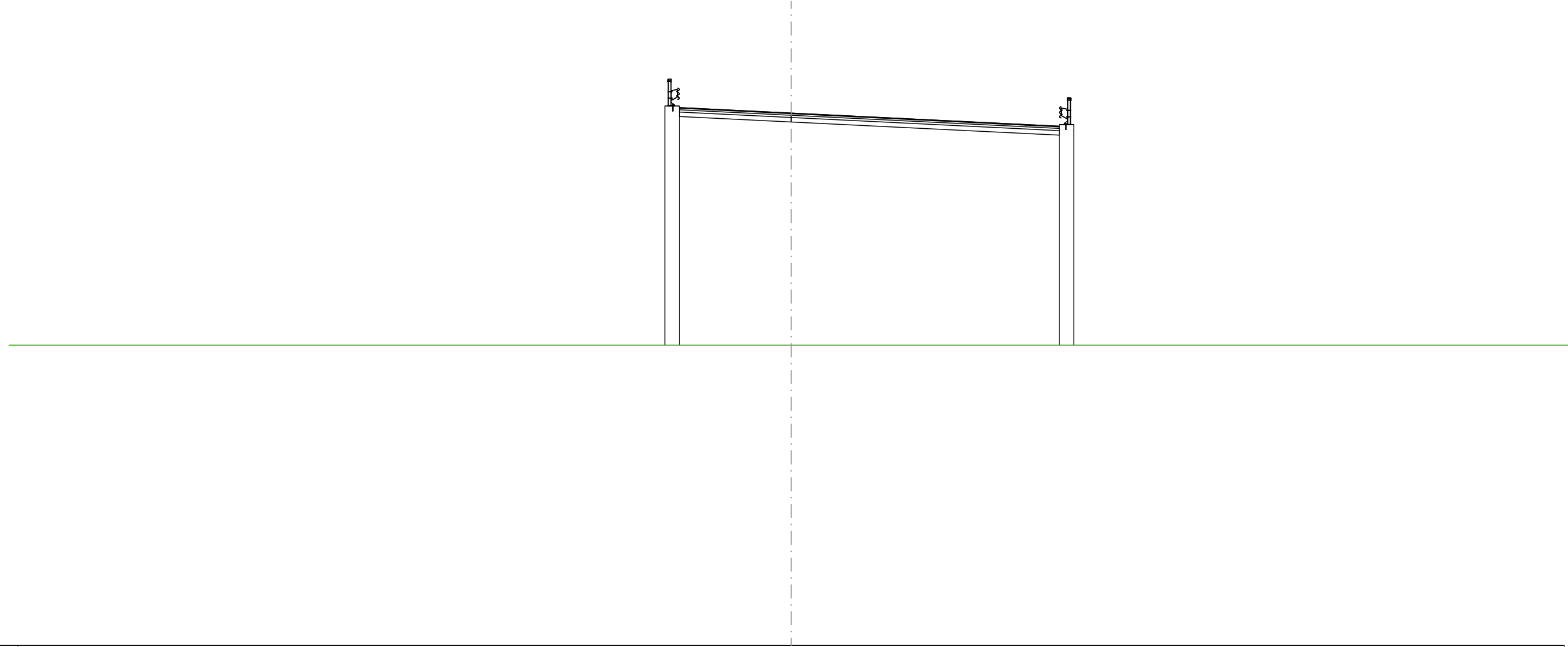
SCALA 1:200

QT.RIF. -9,673



|                            |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        | -31,57 | -26,45 | -10,15 | -6,13 | -1,34 | 0,00  | 20,64 | 28,35 | 30,69 |       |       |
| QUOTE TERRENO              | 3,74   | 3,55   | 2,77   | 3,24  | 3,52  | 3,49  | 3,07  | 2,98  | 2,91  |       |       |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  | 5,11   | 16,30  | 4,02   | 4,79  | 1,34  | 20,64 | 7,70  | 2,35  |       |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |        |        |        | -5,65 | -5,00 | -3,50 | 0,00  | 10,50 | 12,00 | 12,65 |       |
| QUOTE PROGETTO             |        |        |        | 15,47 | 15,40 | 15,47 | 15,33 | 15,16 | 14,64 | 14,57 | 14,64 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |        |        |        | 0,65  | 1,50  | 3,50  | 10,50 | 1,50  | 0,65  |       |       |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 14,692  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 13,993  
 DIST.SUCC.: 9,152

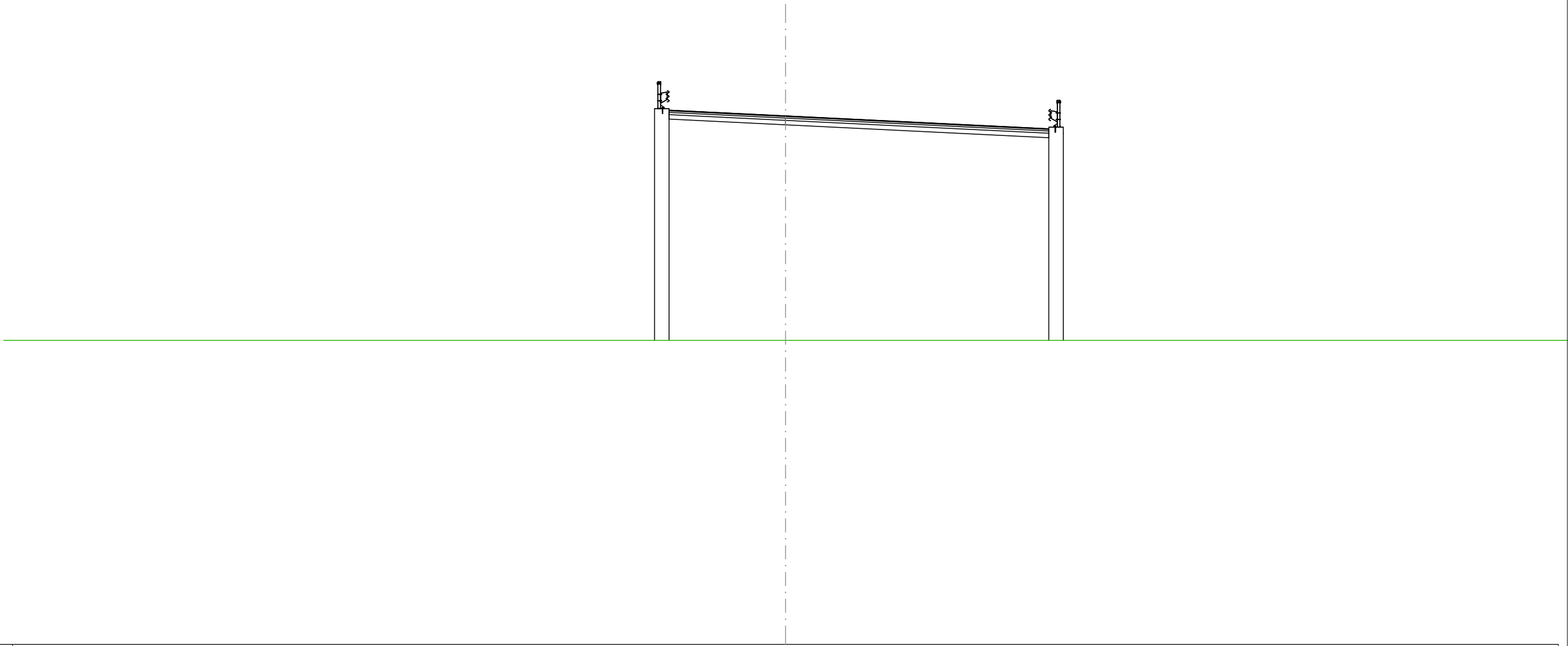


SCALA 1:200

QT.RIF. -9,142

|                            |  |   |
|----------------------------|--|---|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  | -0,00   |
| QUOTE TERRENO              |  | -4,30   |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |   |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  | -5,65<br>-5,00                                |
| QUOTE PROGETTO             |  | 15,01<br>14,94<br>15,01<br>14,86<br>14,69     |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  | 0,65<br>1,50<br>3,50<br>10,50<br>1,50<br>0,65 |

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 14,346  
 DIST.PROG.: 84,152  
 DIST.PREC.: 9,152  
 DIST.SUCC.: 15,848



SCALA 1:200

QT.RIF. -9,309

|                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE TERRENO              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

0,00

4,30

14,67

14,60

14,67

14,53

14,35

13,84

13,77

13,84

5,87

5,22

3,72

0,00

10,28

11,78

12,43

0,65

1,50

3,72

10,28

1,50

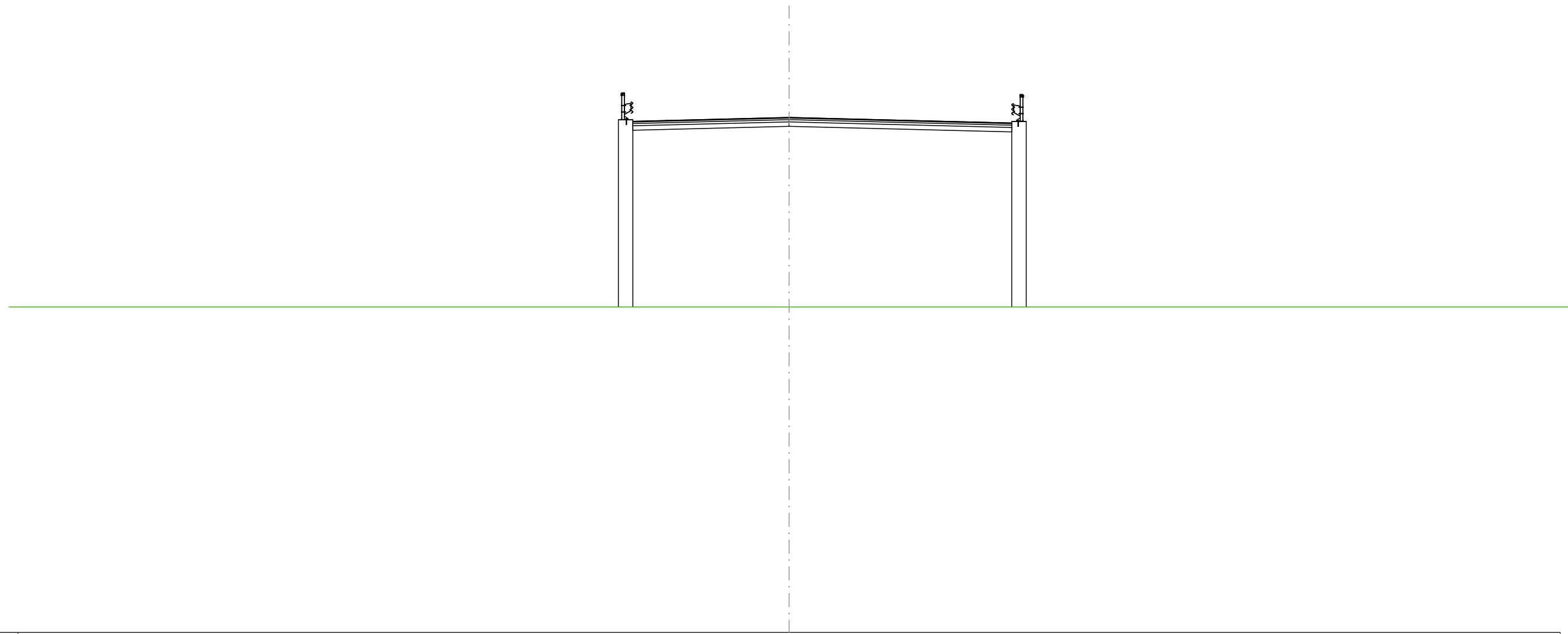
0,65







SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 12,801  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 8,848  
 DIST.SUCC.: 25,000



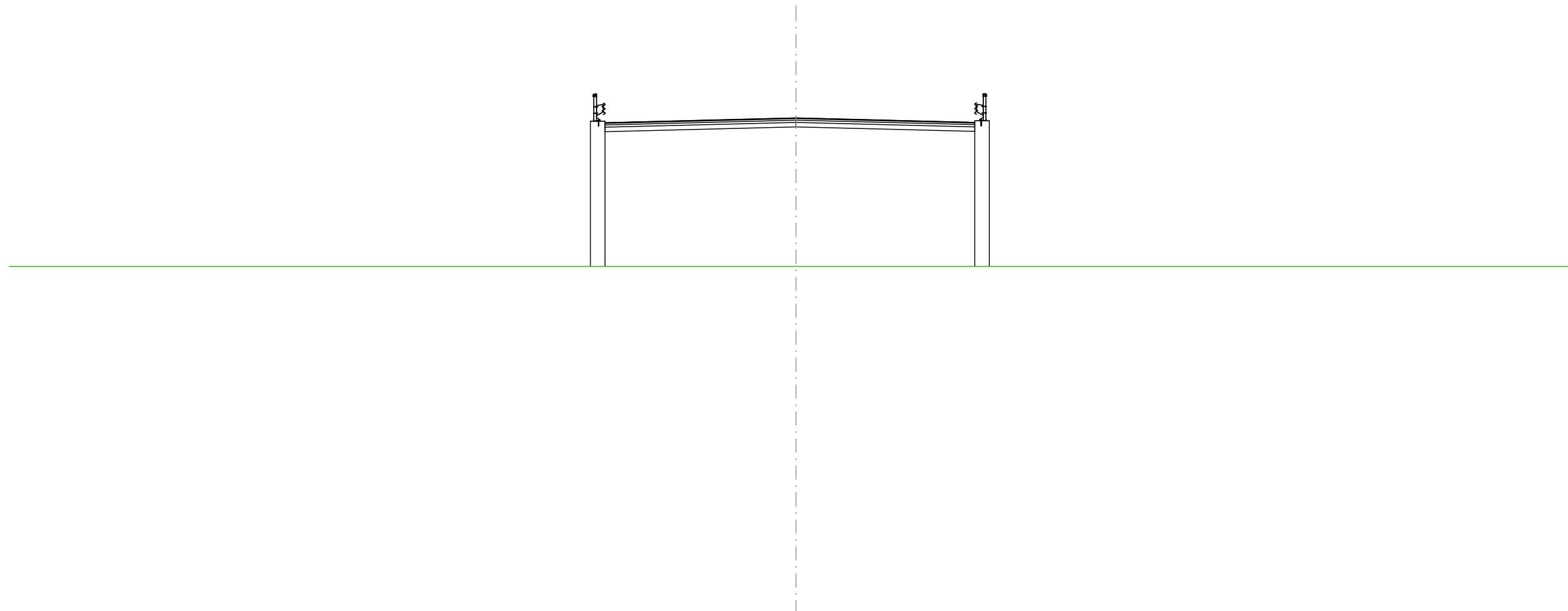
SCALA 1:200

QT.RIF. -10,297

|                            |  |       |       |       |       |
|----------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |       | -0,00 |       |       |
| QUOTE TERRENO              |  |       | 4,30  |       |       |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |       |       |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  | -7,66 | -7,01 | -5,51 |       |
| QUOTE PROGETTO             |  | 12,70 | 12,63 | 12,70 |       |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  | 0,65  | 1,50  | 5,51  |       |
|                            |  |       |       | 8,49  |       |
|                            |  |       |       |       | 12,59 |
|                            |  |       |       |       | 12,55 |
|                            |  |       |       |       | 12,62 |
|                            |  |       |       |       | 10,64 |



SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 10,910  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

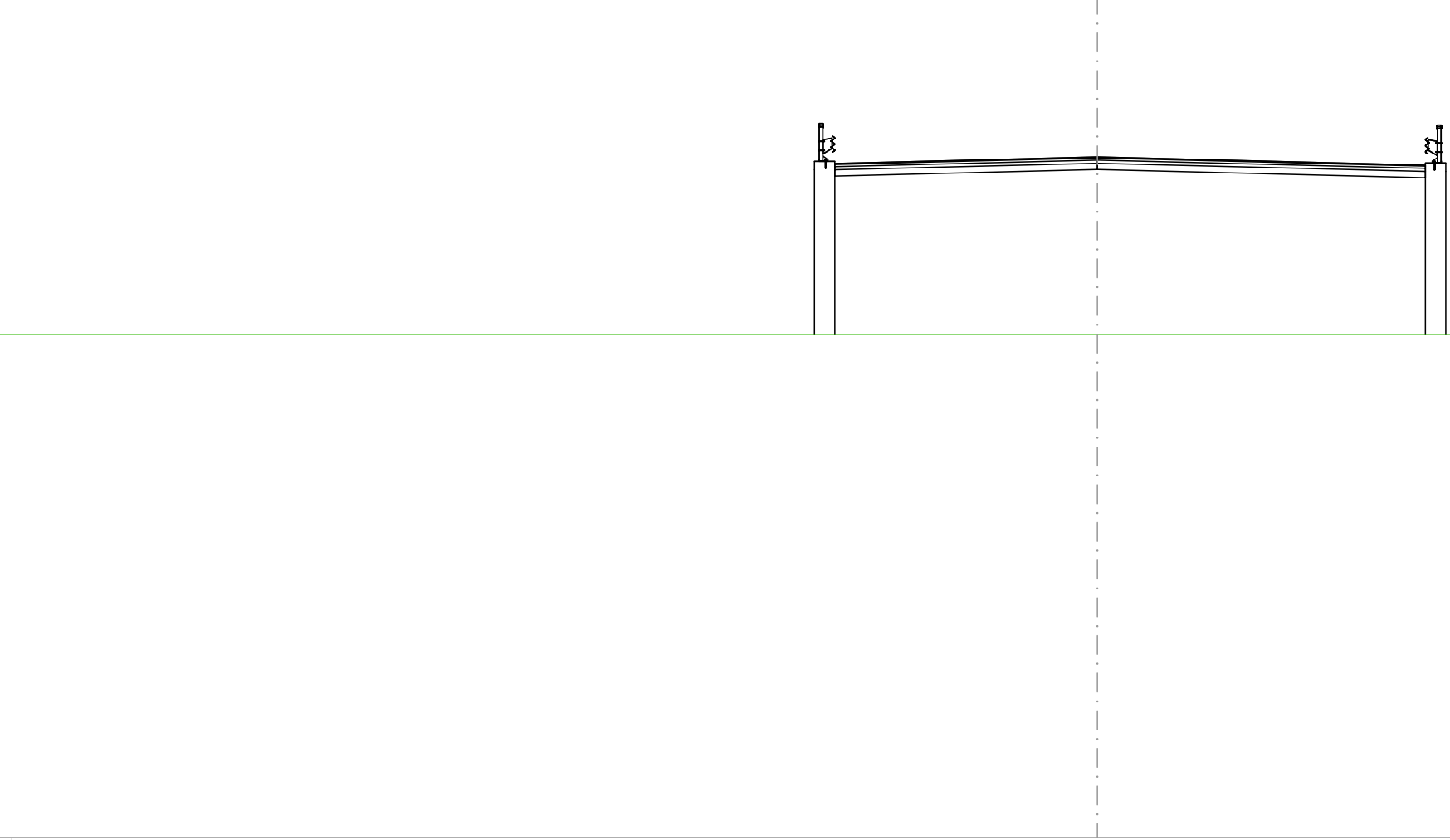


SCALA 1:200

QT.RIF.  $\nabla$  -11,254

|                            |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |       |       |       |       |       | -0,00 |
| QUOTE TERRENO              |       |       |       |       |       | -4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |       |       |       |       |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |       | -9,14 | -8,49 |       | -7,00 | -0,00 |
| QUOTE PROGETTO             | 10,77 | 10,70 | 10,77 | 10,74 | 10,91 | 10,74 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 0,65  | 1,49  | 7,00  | 7,00  | 0,65  | 0,65  |

SEZIONE N.: 13  
QT. PROGETTO: 9,965  
DIST.PROG.: 200,000  
DIST.PREC.: 25,000  
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -11,732

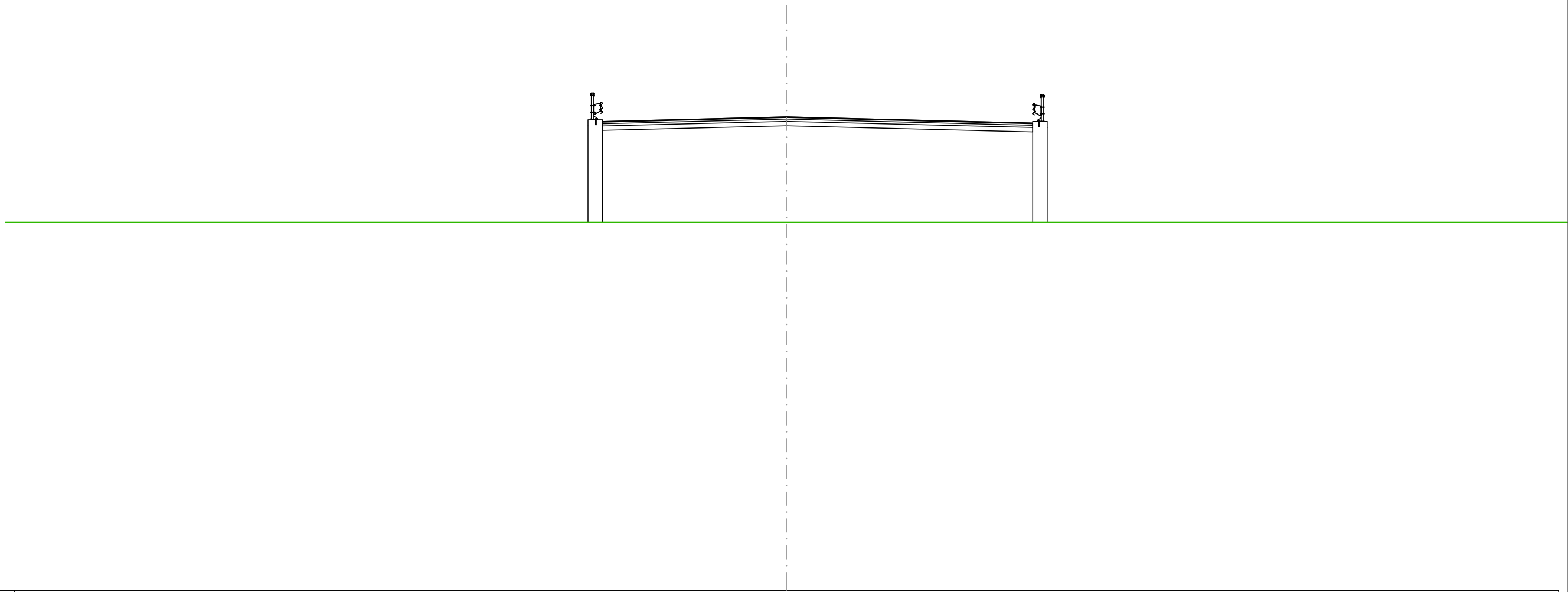
|                            |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| QUOTE TERRENO              |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| QUOTE PROGETTO             |  |  |  |  |  |  |  |  | 9,96 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |  |  |  |  |  |  |  |      |

9,83  
9,76  
9,63  
9,79

0,65  
1,37  
7,00  
7,00  
3,46  
0,65

9,02  
8,37  
7,00  
0,00  
7,00  
10,46  
11,11

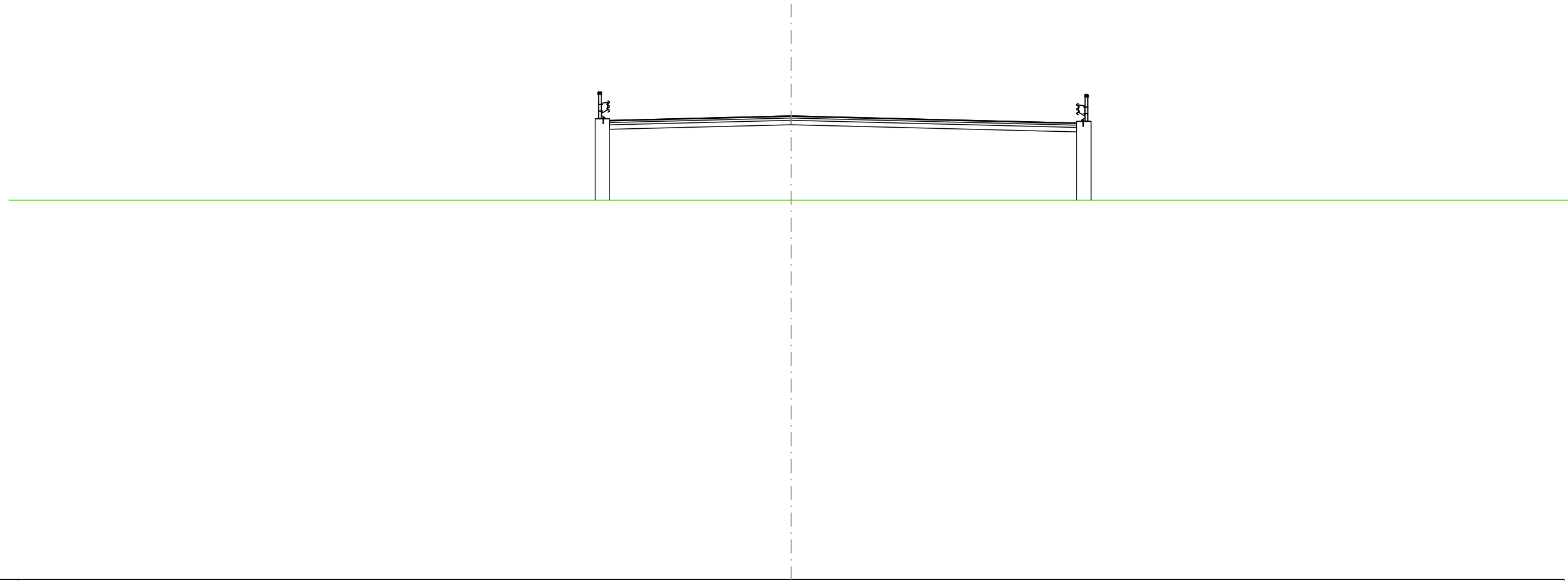
SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 9,019  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

|                            |  |
|----------------------------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO        | 0,00   |
| QUOTE TERRENO              | 4,30   |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |
| PROGRESSIVE PROGETTO       | 8,88    8,81    8,86    8,84    7,00    0,00    7,00    11,04    11,69 |
| QUOTE PROGETTO             | 0,65    1,24    7,00    7,00    4,04    0,65                           |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 8,074  
 DIST. PROG.: 250,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -12,675

|                            |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |  |  |  |  | 0,00 |      |      |      |      |      |
| QUOTE TERRENO              |  |  |  |  |  | 4,30 |      |      |      |      |      |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |  |  |  |  | 0,00 |      |      |      |      |      |
| QUOTE PROGETTO             |  |  |  |  |  | 8,07 |      |      |      |      |      |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |  |  |  |  | 0,65 | 1,12 | 7,00 | 7,00 | 5,77 | 0,65 |

7,94  
7,87  
7,94  
7,90

8,77  
8,12  
7,00

8,07

0,00

7,90

7,00

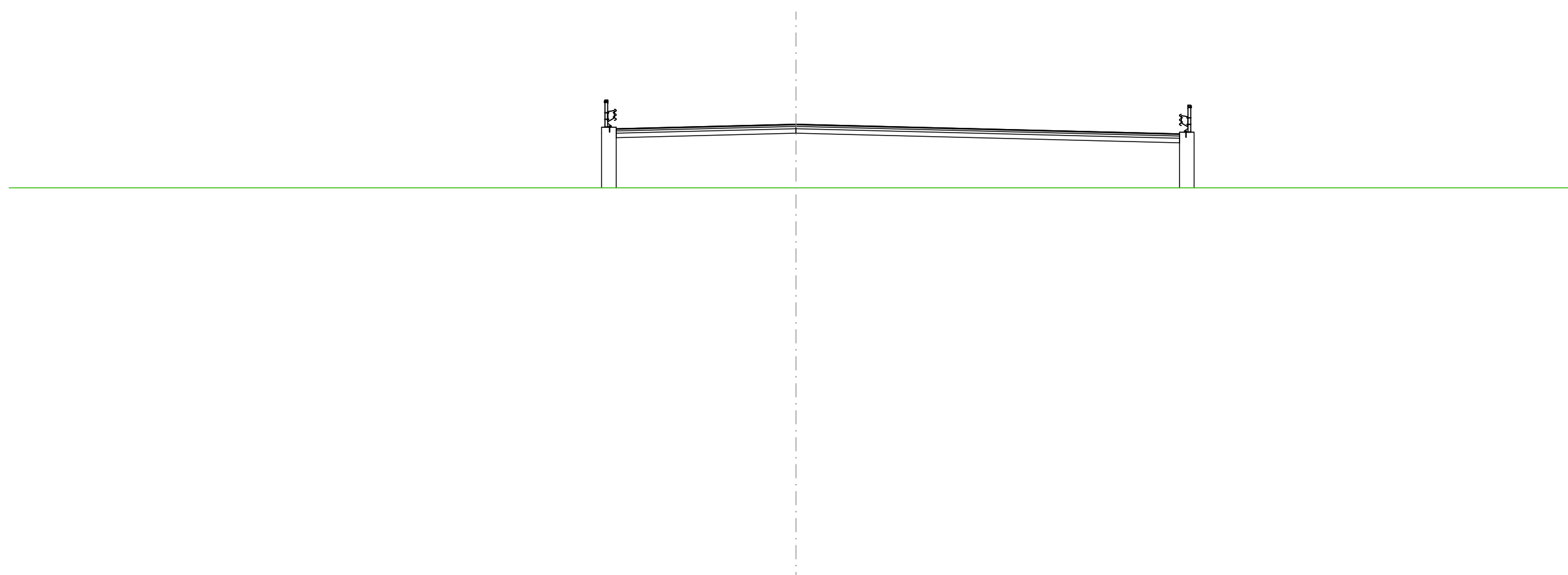
12,77  
13,42

7,75  
7,82

0,65



SEZIONE N.: 16  
QT. PROGETTO: 7,129  
DIST.PROG.: 275,000  
DIST.PREC.: 25,000  
DIST.SUCC.: 11,351



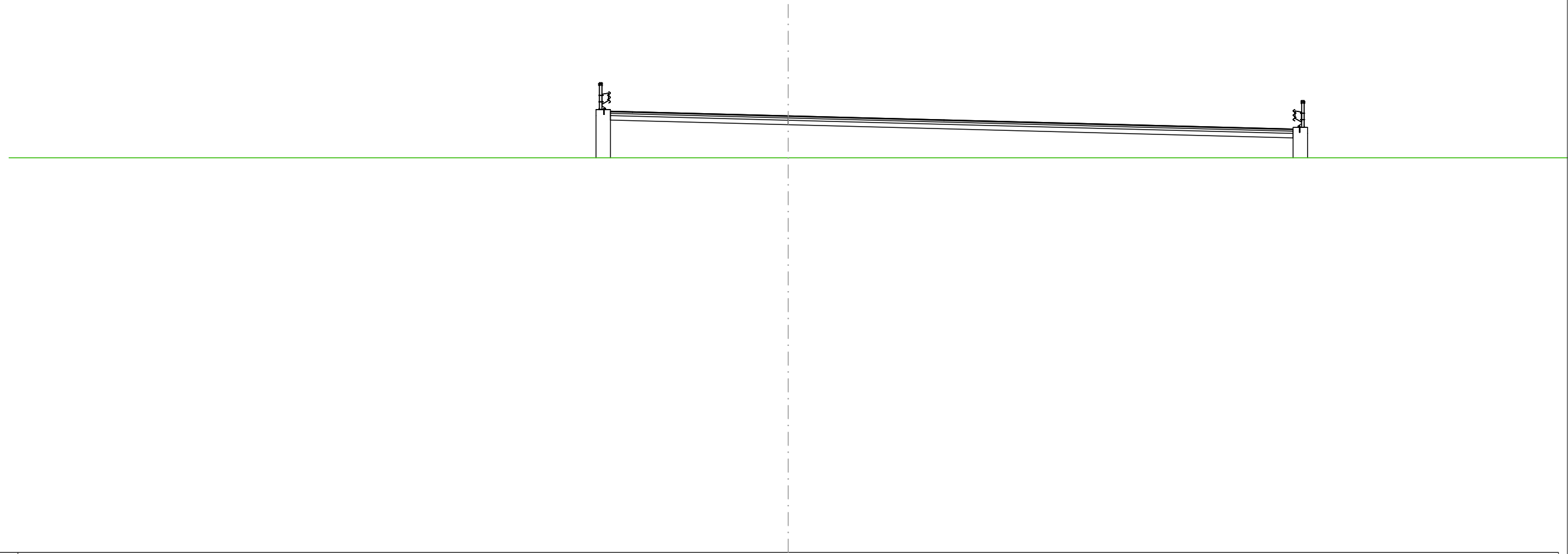
SCALA 1:200

QT.RIF. -13,146

|                            |  |  |  |       |       |  |       |      |  |      |       |       |
|----------------------------|--|--|--|-------|-------|--|-------|------|--|------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |  |  |       |       |  |       | 0,00 |  |      |       |       |
| QUOTE TERRENO              |  |  |  |       |       |  |       | 4,30 |  |      |       |       |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |  |  |       |       |  |       |      |  |      |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |  |  | -8,65 | -8,00 |  | -7,00 | 0,00 |  | 7,00 | 17,06 | 17,71 |
| QUOTE PROGETTO             |  |  |  | 7,00  | 6,93  |  | 6,95  | 7,13 |  | 6,95 | 6,70  | 6,77  |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |  |  | 0,65  | 1,00  |  | 7,00  |      |  | 7,00 | 10,06 | 0,65  |



SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 6,183  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 13,649  
 DIST.SUCC.: 25,000

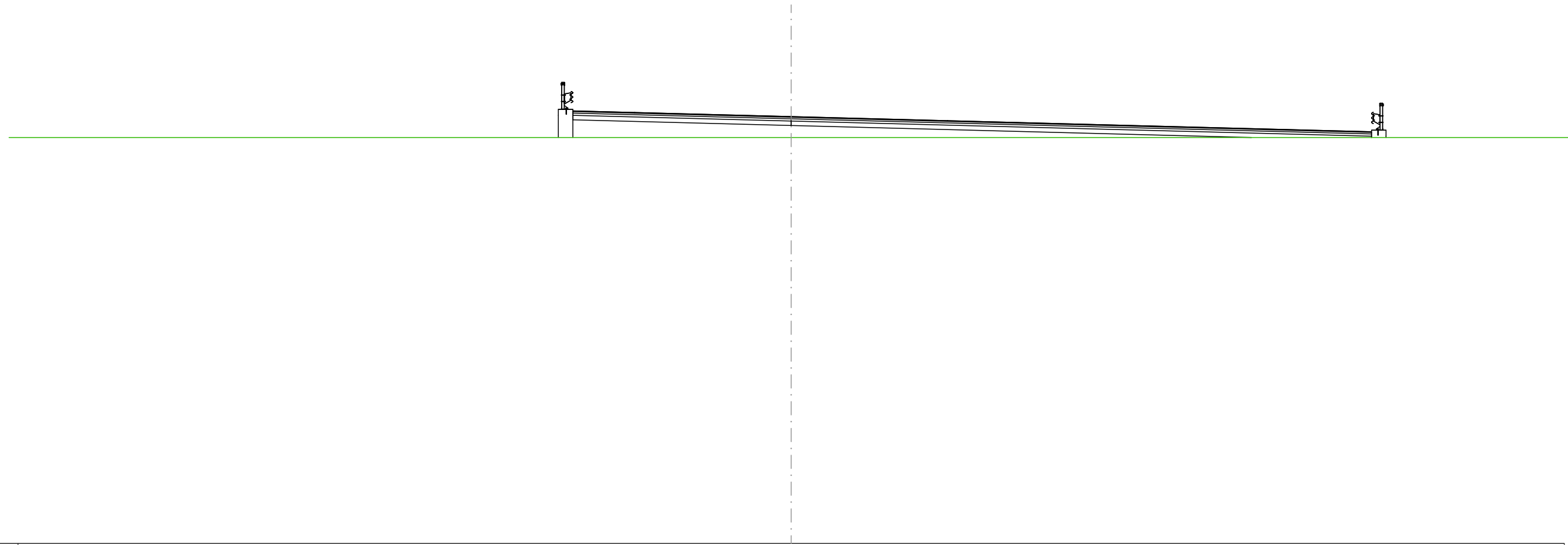


SCALA 1:200

QT.RIF. -13,414

|                            |  |      |  |      |       |       |
|----------------------------|--|------|--|------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |      |  |      |       | 0,00  |
| QUOTE TERRENO              |  |      |  |      |       | 4,30  |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |      |  |      |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |      |  |      |       | 0,00  |
| QUOTE PROGETTO             |  |      |  |      |       | 6,18  |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |      |  |      |       |       |
|                            |  | 0,65 |  | 7,00 |       | 7,00  |
|                            |  | 0,98 |  |      |       |       |
|                            |  | 0,65 |  |      | 15,68 |       |
|                            |  |      |  |      |       | 22,68 |
|                            |  |      |  |      |       | 23,33 |

SEZIONE N.: 19  
QT. PROGETTO: 5,238  
DIST.PROG.: 325,000  
DIST.PREC.: 25,000  
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -13,864

|                            |  |  |  |       |      |      |      |       |      |       |       |
|----------------------------|--|--|--|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO        |  |  |  |       | 0,00 |      |      |       |      |       |       |
| QUOTE TERRENO              |  |  |  |       | 4,30 |      |      |       |      |       |       |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO  |  |  |  |       |      |      |      |       |      |       |       |
| PROGRESSIVE PROGETTO       |  |  |  | 10,42 | 9,77 | 7,00 | 0,00 | 7,00  |      | 25,97 | 26,62 |
| QUOTE PROGETTO             |  |  |  | 5,56  | 5,49 | 5,56 | 5,42 | 5,24  | 5,06 | 4,56  | 4,63  |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO |  |  |  | 0,65  | 2,77 | 7,00 | 7,00 | 18,97 |      | 0,65  |       |



