



PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000/ 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

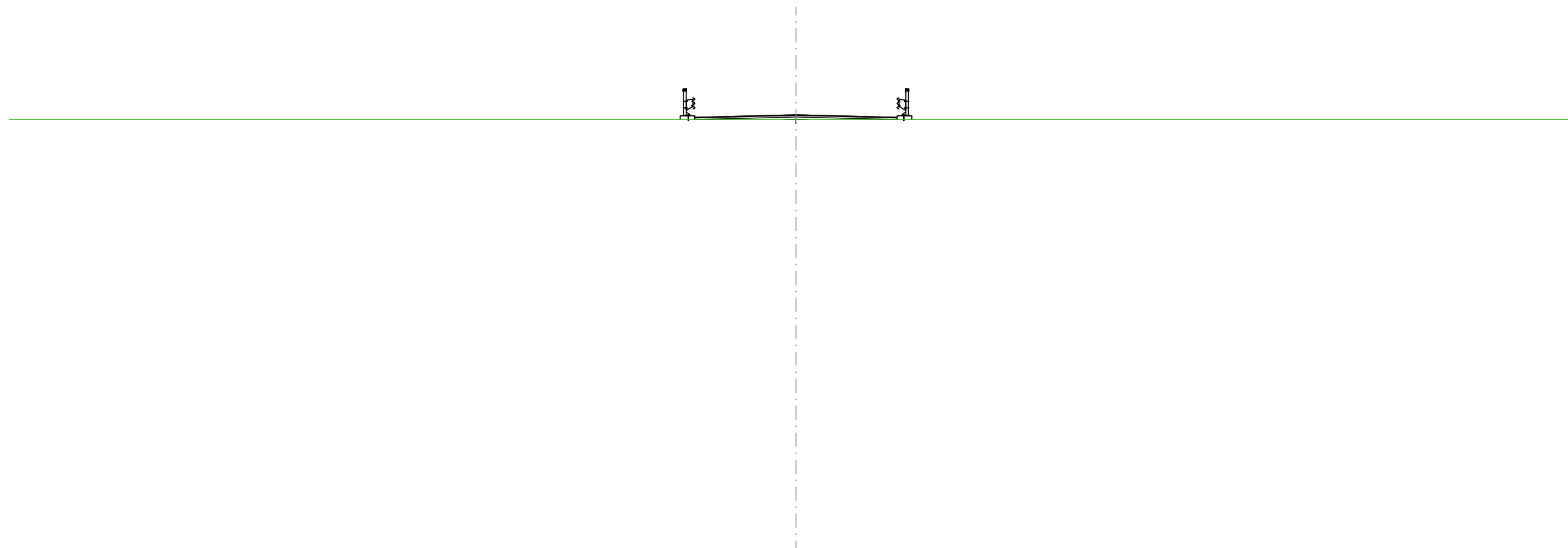
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_013_07_00.dwg	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: QUADERNO DELLE SEZIONI SVINCOLO ARVEDI	ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_013_07_00

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	M. Titton	S.Dal Piva	G.Nappa

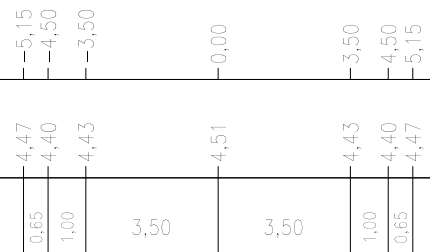
SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 4,300
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 10,955



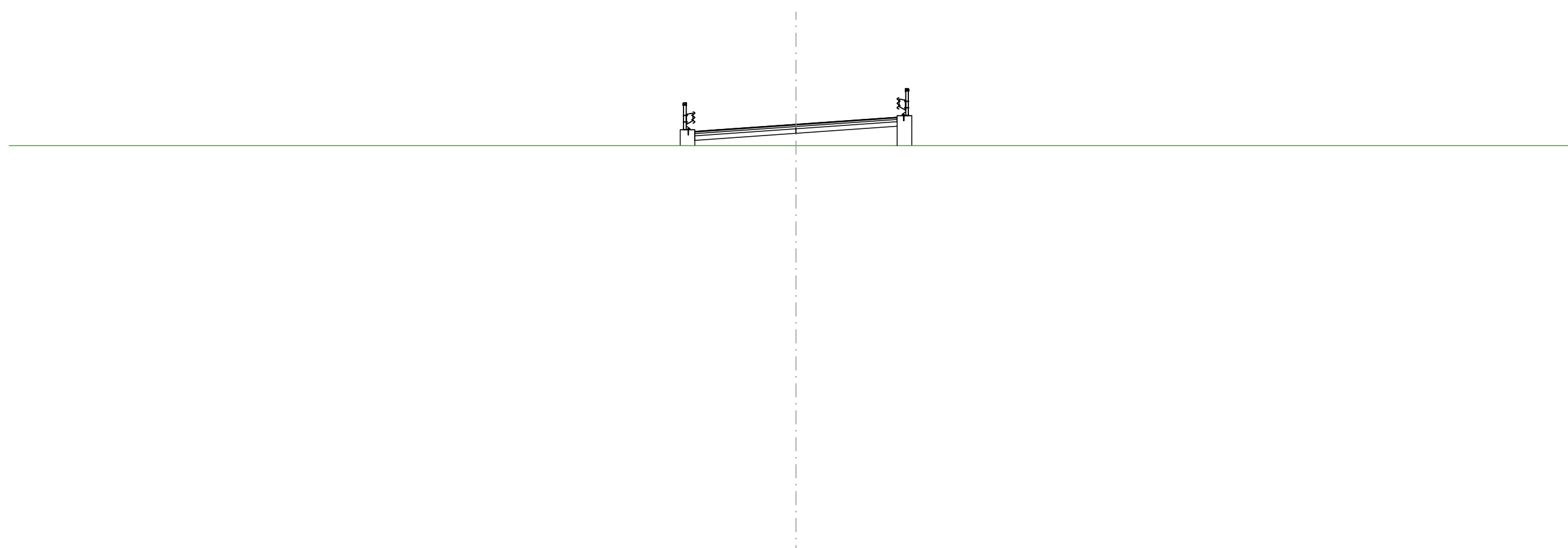
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,804

PROGRESSIVE TERRENO														0,00
QUOTE TERRENO														4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO														
PROGRESSIVE TERRENO														0,00
QUOTE TERRENO														4,47
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														0,65



SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 5,249
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 14,045
 DIST.SUCC.: 13,571



SCALA 1:200

QT.RIF. -13,828

PROGRESSIVE TERRENO						-0,00
QUOTE TERRENO						-4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO						
PROGRESSIVE TERRENO						
QUOTE TERRENO						
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						

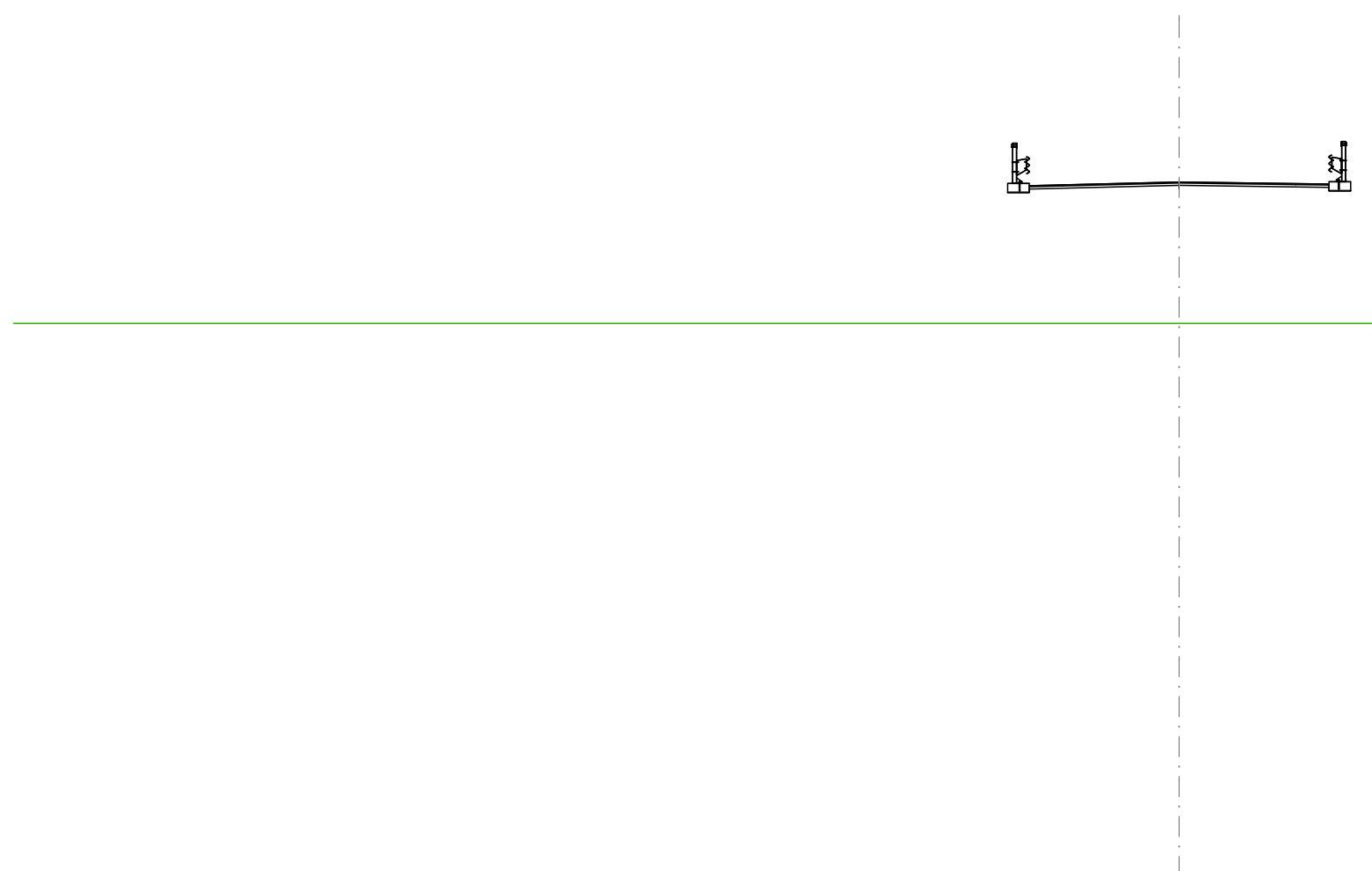
Vertical alignment data extracted from the diagram:

Ground Level (QT. RIF.)	-13,828
Ground Level (Center)	-0,00
Ground Level (Right Edge)	-3,50
Ground Level (Left Edge)	-4,50
Design Level (Center)	5,25
Design Level (Right Edge)	5,49
Design Level (Left Edge)	5,56

Horizontal distance data extracted from the diagram:

Partial Dist. (Left of Center)	0,65
Partial Dist. (Left of Center)	1,00
Partial Dist. (Left of Center)	3,50
Partial Dist. (Right of Center)	3,50
Partial Dist. (Right of Center)	1,00
Partial Dist. (Right of Center)	0,65

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 8,546
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 8,812
 DIST.SUCC.: 25,000



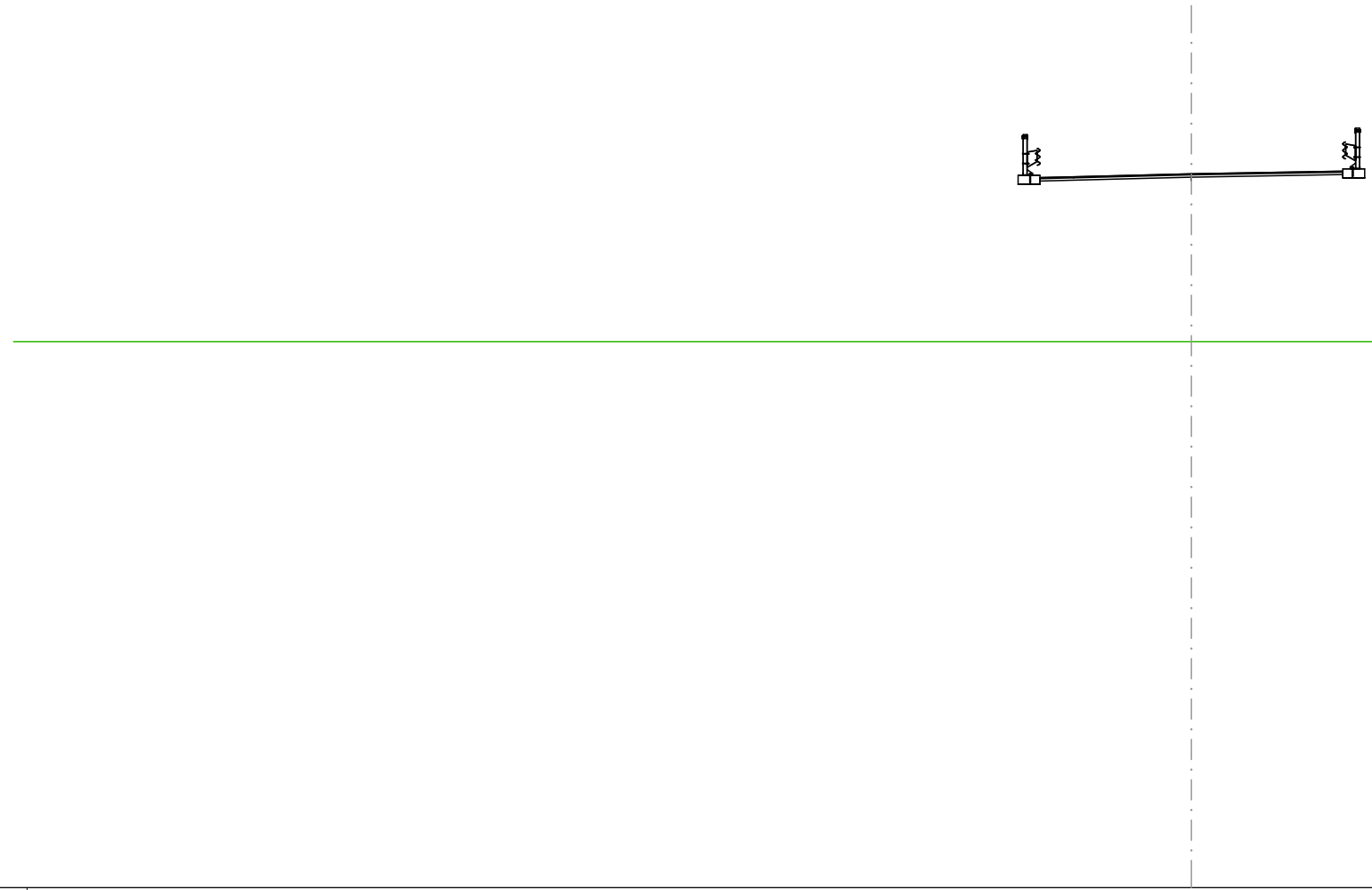
SCALA 1:200

QT.RIF. -12,368

PROGRESSIVE TERRENO										-0,00	
QUOTE TERRENO										-4,30	
DISTANZE PARZIALI TERRENO											
PROGRESSIVE TERRENO											
QUOTE TERRENO											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO											

8,50 -5,15
 8,43 -4,50
 8,46 -3,50
 8,55 -0,00
 8,50 -3,50
 8,48 -4,50
 8,55 -5,15
 0,65
 1,00
 3,50
 3,50
 1,00
 0,65

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 9,287
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 5,418

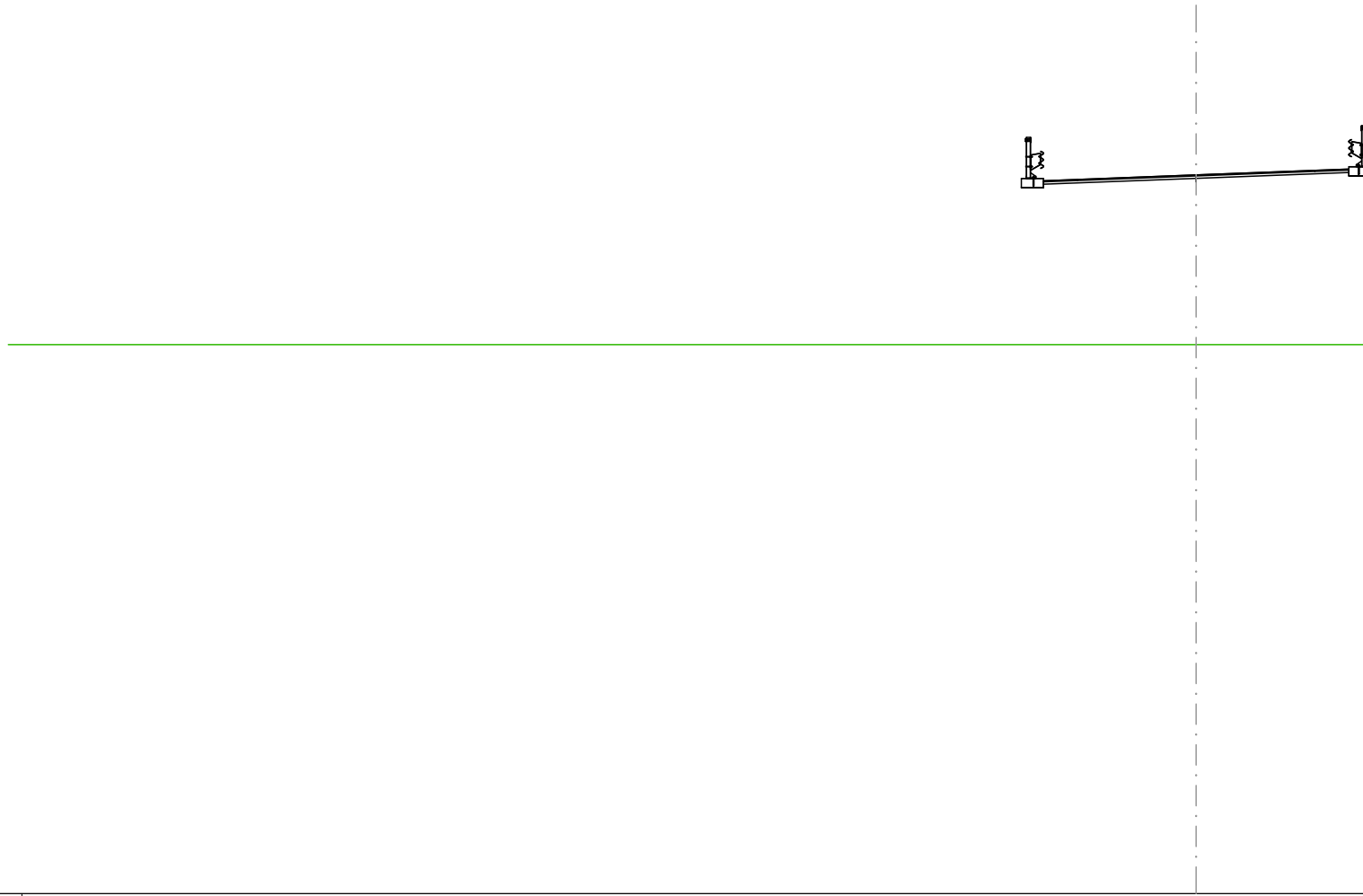


SCALA 1:200

QT.RIF. -11,927

PROGRESSIVE TERRENO													-0,00
QUOTE TERRENO													-4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO													
PROGRESSIVE TERRENO				9,24	9,17	9,20		9,29		9,35	9,37	9,44	
QUOTE TERRENO				-5,15	-4,50	-3,50		-0,00		-3,50	-4,50	-5,15	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,65	1,00	3,50		3,50		1,00	0,65		

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 9,300
 DIST.PROG.: 105,418
 DIST.PREC.: 5,418
 DIST.SUCC.: 19,582

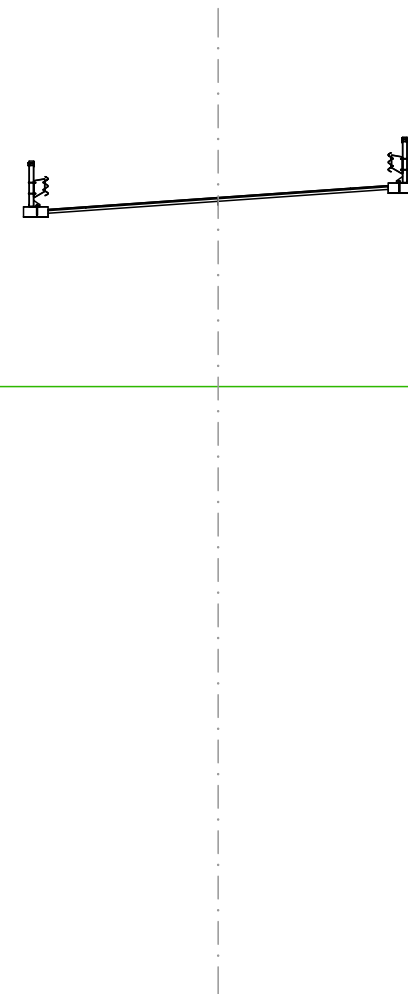


SCALA 1:200

QT.RIF. -11,874

PROGRESSIVE TERRENO					-0,00					
QUOTE TERRENO					-4,30					
DISTANZE PARZIALI TERRENO										
PROGRESSIVE TERRENO					-5,15					
QUOTE TERRENO					-4,50					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					-3,50					
					0,00					
					9,20					
					9,13					
					9,17					
					9,30					
					9,43					
					9,47					
					9,54					
					0,65					
					3,50					
					3,50					
					1,00					
					0,65					

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 9,300
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 19,582
 DIST.SUCC.: 5,111

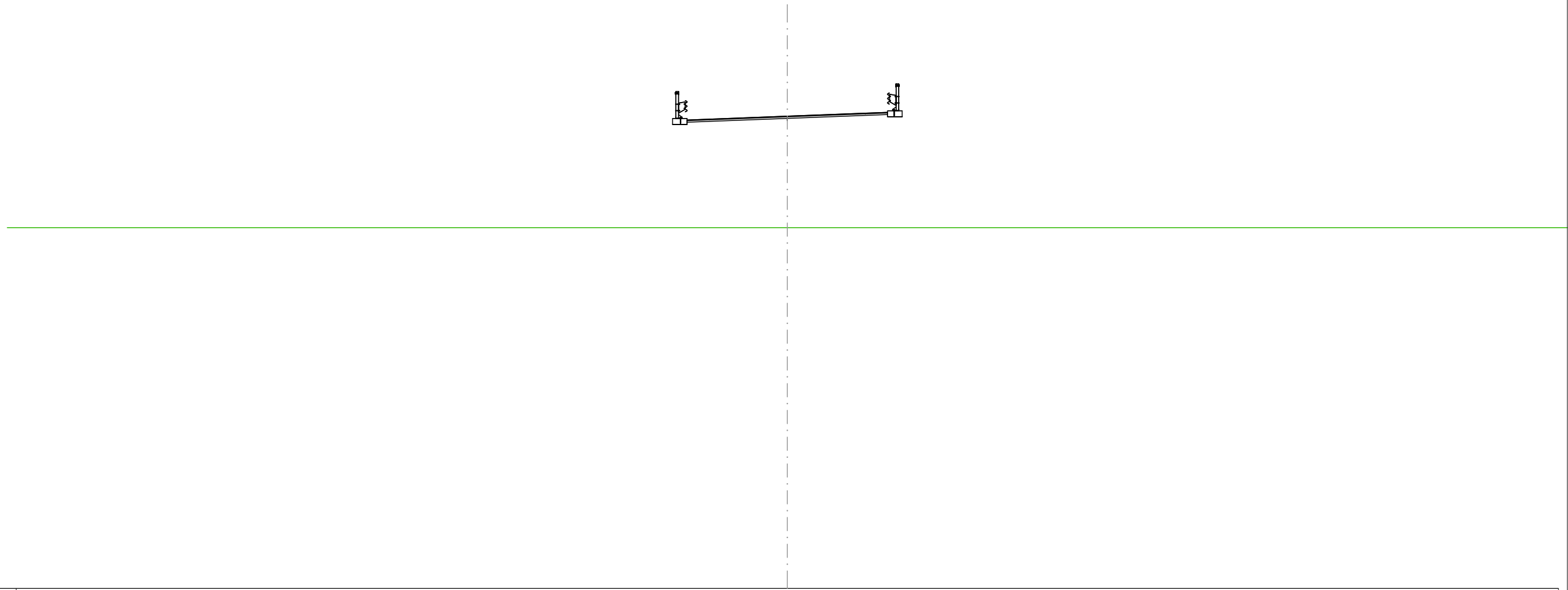


SCALA 1:200

QT.RIF. -11,802

PROGRESSIVE TERRENO	-0,00	
QUOTE TERRENO	-4,30	
DISTANZE PARZIALI TERRENO		
PROGRESSIVE TERRENO	-5,15 -4,50 -3,50	-0,00 -3,50 -4,50 -5,15
QUOTE TERRENO	9,06 8,99 9,06	9,30 9,55 9,62 9,69
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 3,50	3,50 1,00 0,65

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 9,300
 DIST.PROG.: 154,803
 DIST.PREC.: 4,803
 DIST.SUCC.: 20,197

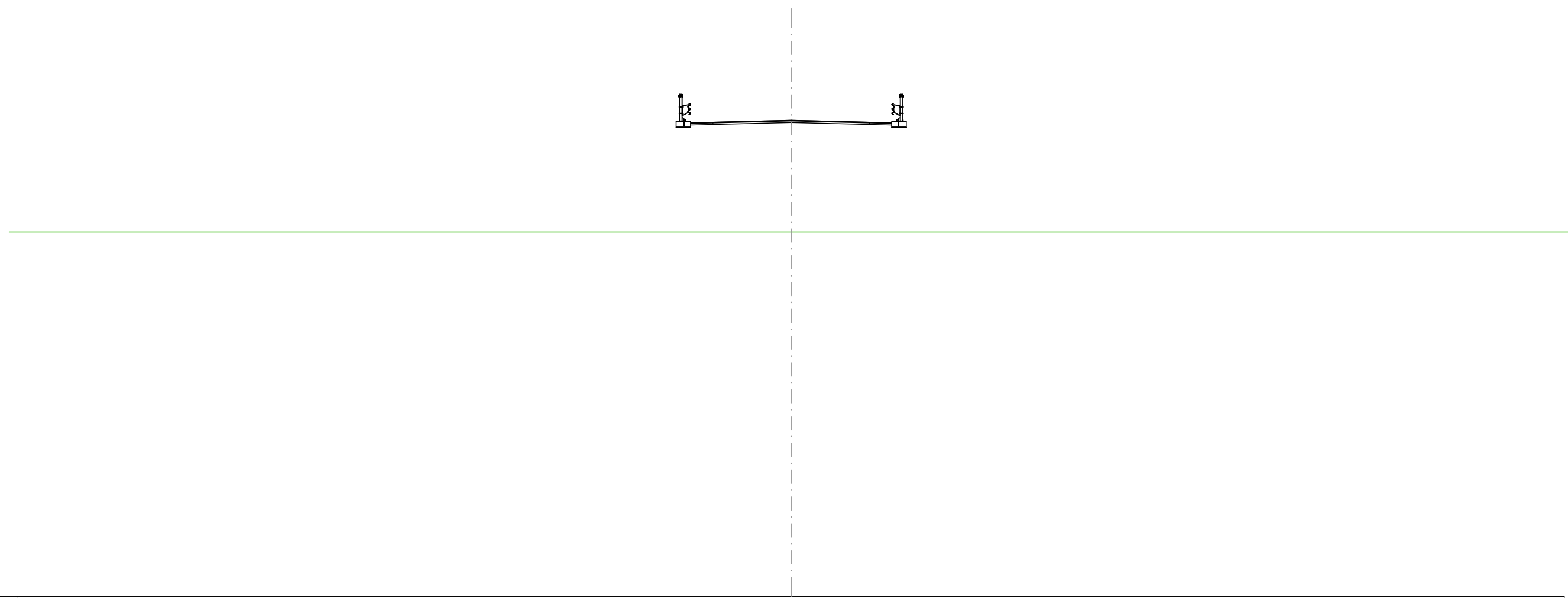


SCALA 1:200

QT.RIF. -11,874

PROGRESSIVE TERRENO						-0,00	
QUOTE TERRENO						-4,30	
DISTANZE PARZIALI TERRENO							
PROGRESSIVE TERRENO				-5,15		-0,00	-3,50
			-4,50				-4,50
			-3,50				-5,15
QUOTE TERRENO		9,20	9,13	9,17	9,30	9,43	9,47
		0,65	1,00	3,50	3,50	1,00	0,65
DISTANZE PARZIALI PROGETTO							

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 9,300
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 20,197
 DIST.SUCC.: 25,000

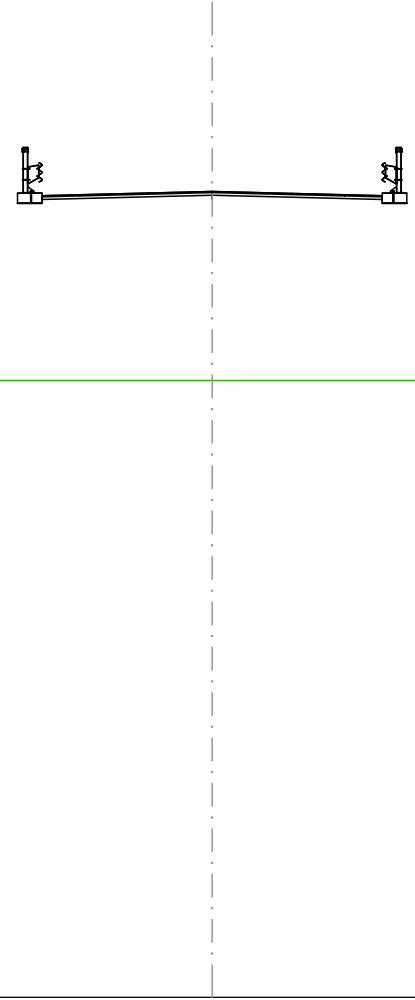


SCALA 1:200

QT.RIF. -12,016

PROGRESSIVE TERRENO			0,00
QUOTE TERRENO			-4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO			
PROGRESSIVE TERRENO		-5,15 -4,50 -3,50	0,00 -3,50 -4,50 -5,15
QUOTE TERRENO		9,26 9,19 9,21	9,30 9,21 9,19 9,26
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,65 1,00 3,50	3,50 1,00 0,65

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 9,300
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

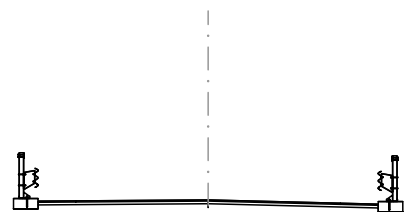


SCALA 1:200

QT.RIF. -12,016

PROGRESSIVE TERRENO					-0,00		
QUOTE TERRENO					-4,30		
DISTANZE PARZIALI TERRENO							
PROGRESSIVE TERRENO				9,26 -5,15	9,30 -0,00	9,21 -3,50	9,26 -5,15
QUOTE TERRENO				9,19 -4,50	9,30 -0,00	9,19 -4,50	9,26 -5,15
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,65	3,50	0,65	

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 9,778
DIST.PROG.: 250,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 11,213



SCALA 1:200

QT.RIF. -11,737

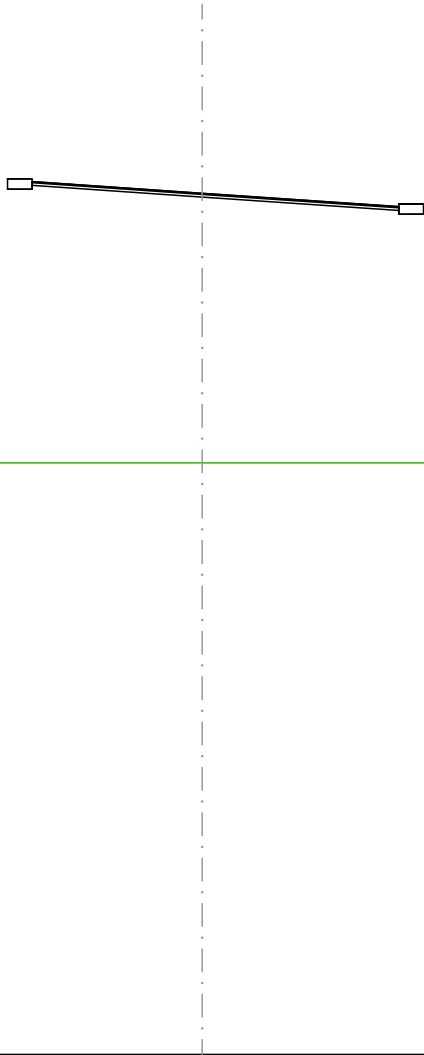
PROGRESSIVE TERRENO				-0,00					
QUOTE TERRENO				-4,30					
DISTANZE PARZIALI TERRENO									
PROGRESSIVE TERRENO			-5,15	-4,50	-3,50	-0,00	-3,50	-4,50	-5,15
QUOTE TERRENO			9,82	9,75	9,75	9,78	9,69	9,67	9,74
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0,65	1,00	3,50	3,50	1,00	0,65	

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 10,621
 DIST.PROG.: 270,577
 DIST.PREC.: 9,364
 DIST.SUCC.: 4,423

SCALA 1:200

QT.RIF. -11,142

PROGRESSIVE TERRENO	-0,00																																								
QUOTE TERRENO	-4,30																																								
DISTANZE PARZIALI TERRENO																																									
PROGRESSIVE TERRENO	<table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;">11,01</td> <td style="width: 10%;">-5,15</td> <td colspan="2"></td> <td style="width: 10%;">0,00</td> <td colspan="2"></td> <td style="width: 10%;">3,74</td> </tr> <tr> <td>10,94</td> <td>-4,50</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>-4,75</td> </tr> <tr> <td>11,01</td> <td>-3,50</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>-5,40</td> </tr> <tr> <td>10,87</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,62</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </table>	11,01	-5,15			0,00			3,74	10,94	-4,50						-4,75	11,01	-3,50						-5,40	10,87								10,62							
11,01	-5,15			0,00			3,74																																		
10,94	-4,50						-4,75																																		
11,01	-3,50						-5,40																																		
10,87																																									
10,62																																									
QUOTE TERRENO																																									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	<table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;">0,65</td> <td style="width: 10%;">1,00</td> <td style="width: 10%;">3,50</td> <td style="width: 10%;">3,74</td> <td style="width: 10%;">1,00</td> <td style="width: 10%;">0,65</td> </tr> </table>	0,65	1,00	3,50	3,74	1,00	0,65																																		
0,65	1,00	3,50	3,74	1,00	0,65																																				

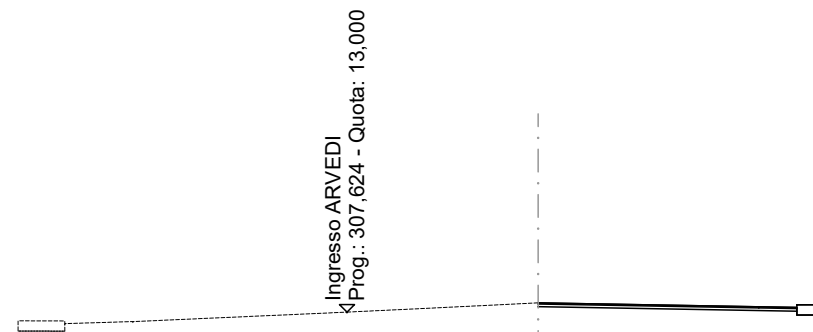


SCALA 1:200

QT.RIF. -11,344

PROGRESSIVE TERRENO	-0,00
QUOTE TERRENO	-4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO	
PROGRESSIVE TERRENO	11,81 -5,15 11,71 -4,50 11,67 -3,50 11,43 -0,00 11,12 -4,21 11,15 -5,21 11,15 -5,86
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 3,50 4,21 1,00 0,65

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 13,244
 DIST.PROG.: 314,111
 DIST.PREC.: 6,079
 DIST.SUCC.: 5,321



SCALA 1:200

QT.RIF. -10,628

PROGRESSIVE TERRENO	0,00
QUOTE TERRENO	4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO	
PROGRESSIVE TERRENO	0,00 -0,01
QUOTE TERRENO	13,24 13,24
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	5,84 1,01 0,66
	13,14 13,11 13,19 13,19
	5,84 6,85 7,50

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 13,000
 DIST.PROG.: 319,431
 DIST.PREC.: 5,321

Ingresso ARVEDI
 Prog.: 300,274 - Quota: 13,000

SCALA 1:200

QT.RIF. -10,923

PROGRESSIVE TERRENO	-0,00
QUOTE TERRENO	4,30
DISTANZE PARZIALI TERRENO	
PROGRESSIVE TERRENO	4,36
QUOTE TERRENO	13,25
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	2,40
	13,17
	13,20
	13,18
	13,25
	6,76
	7,79
	8,45
	0,66
	1,02