

PLANIMETRIA ACQUE DI PIATTAFORMA  
Scala 1:1000

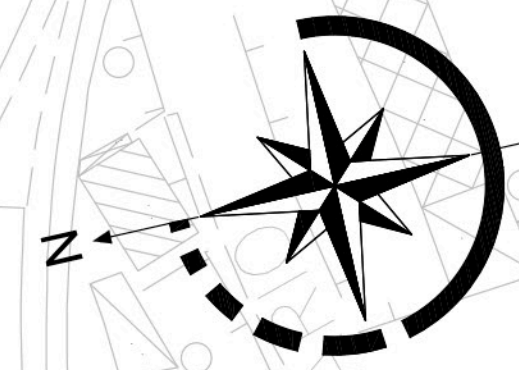


TABELLE RIASSUNTIVE DEI DIAMETRI DELLE CONDOTTE PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

RAMPA DIRETTA INGRESSO SUD		
DA	A	DN
P01	P02	300
P03	P04	300
P04	P05	300
P06	P07	250

RAMPA DIRETTA USCITA NORD		
DA	A	DN
P21	P22	300
P22	P23	300
P23	P15	400

RAMPA SEMIDIRETTA USCITA SUD		
DA	A	DN
P08	P09	300
P10	P11	300
P11	P12	400
P12	P13	300
P14	P15	300

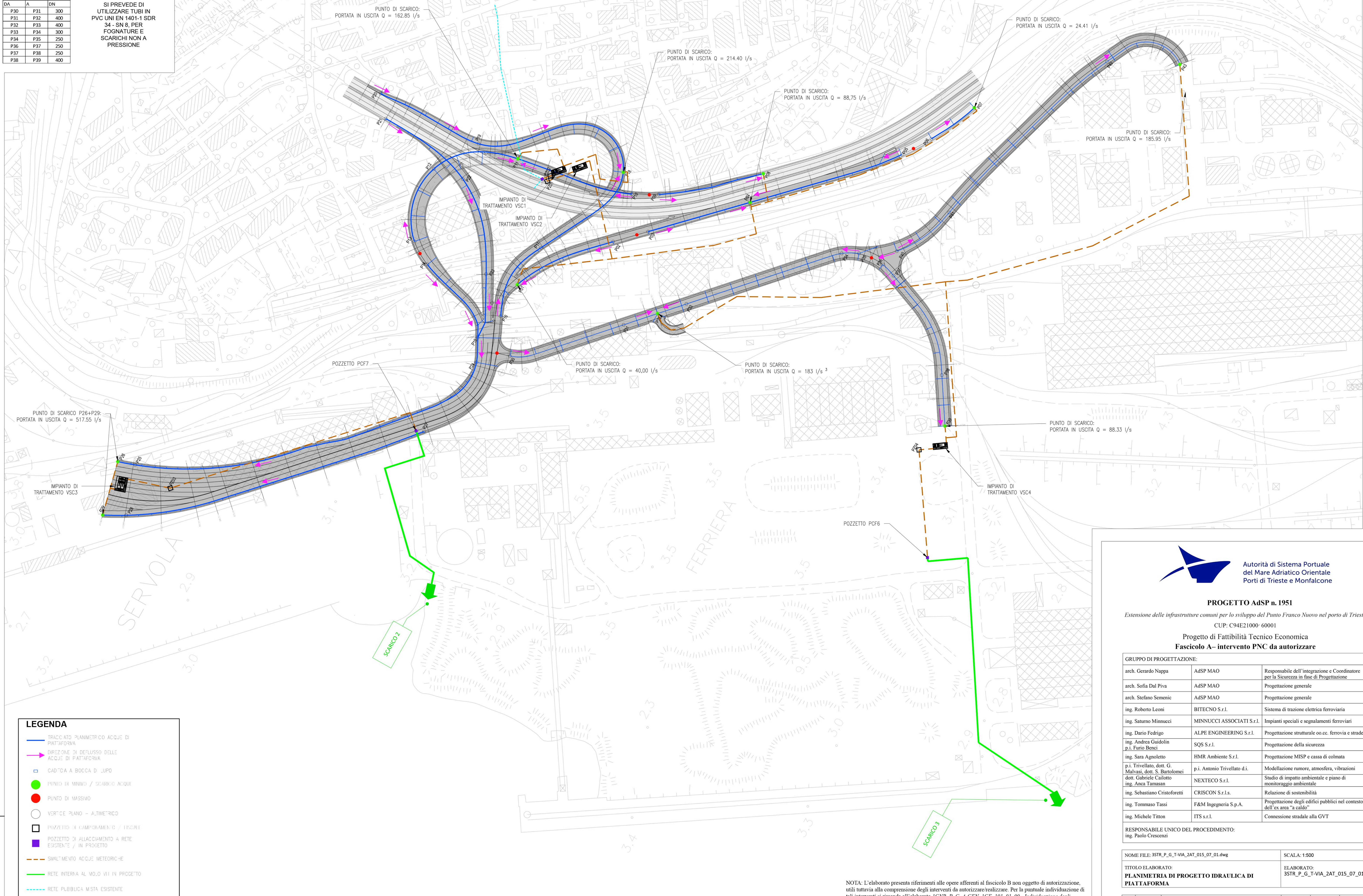
INGRESSO TERMINAL		
DA	A	DN
P15	P24	500
P24	P25	500
P25	P26	600
P27	P28	300
P28	P29	500

RAMPA INDIRETTA ENTRATA NORD		
DA	A	DN
P16	P17	300
P17	P18	300
P18	P19	300
P19	P20	300

INGRESSO ARVEDI 1		
DA	A	DN
P40	P41	250
P41	P42	300
P42	P43	300

INGRESSO ARVEDI		
DA	A	DN
P30	P31	300
P31	P32	400
P32	P33	400
P33	P34	300
P34	P35	250
P36	P37	250
P37	P38	250
P38	P39	400

SI PREVEDE DI UTILIZZARE TUBI IN PVC UNI EN 1401-1 SDR 34 - SN 8, PER FOGNATURE E SCARICHI NON A PRESSIONE



**LEGENDA**

- TRACCIATO PLANIMETRICO ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DI DEFUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- CADUTA A BOCCA DI LUPO
- PUNTO DI MINIMO / SCARICO ACQUE
- PUNTO DI MASSIMO
- VERTECE PLANO - ALTIMETRICO
- POZZETTO IN CAMPIONAMENTO / FISCALE
- POZZETTO DI ALLACCIAMENTO A RETE ESISTENTE / IN PROGETTO
- - - SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
- RETE INTERNA AL VOLO VII IN PROGETTO
- - - RETE PUBBLICA MISTA ESISTENTE

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000/60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei dott. Gabriele Calisto	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Crisoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 35TR_P_G_T-VIA_2AT_015_07_01.dwg	SCALA: 1:500
TITOLO ELABORATO: <b>PLANIMETRIA DI PROGETTO IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>	ELABORATO: 35TR_P_G_T-VIA_2AT_015_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa