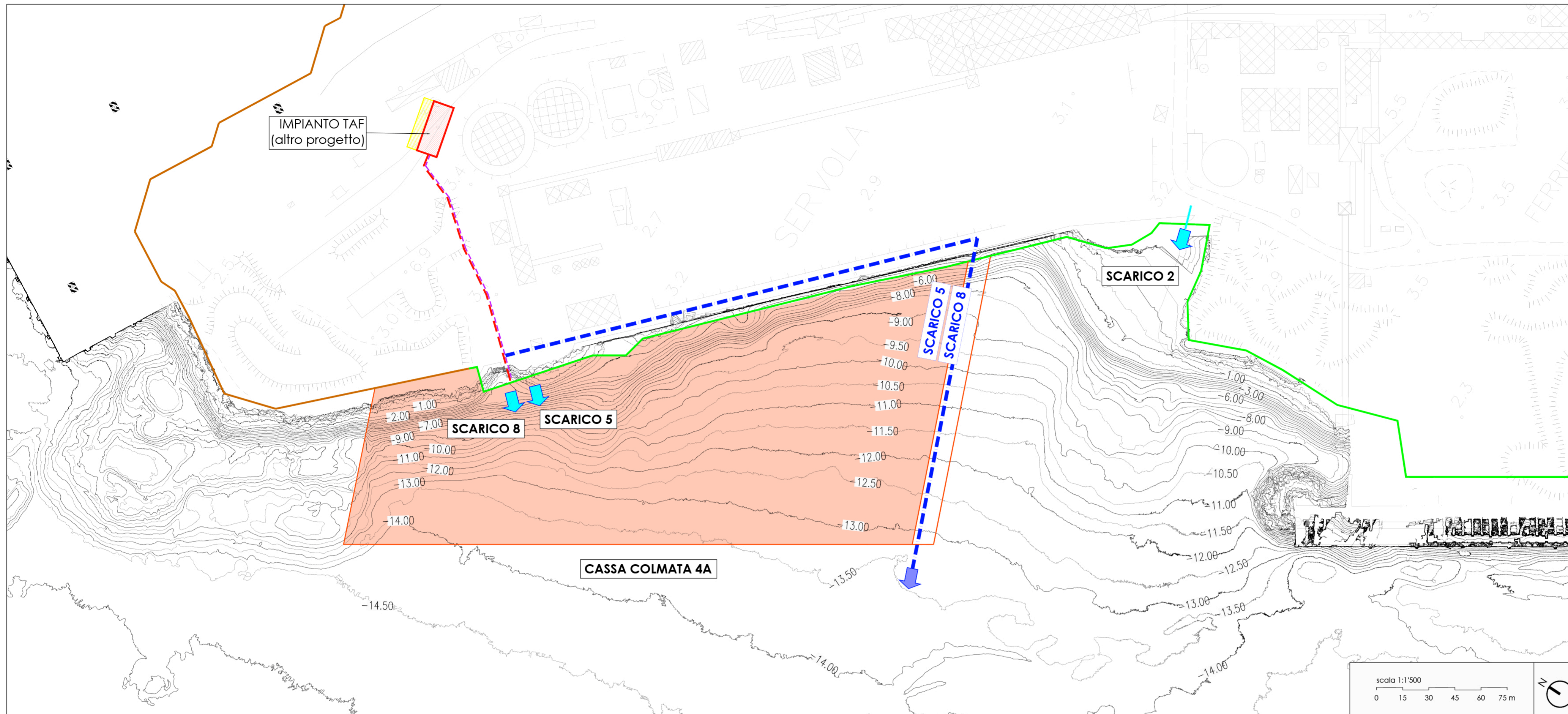
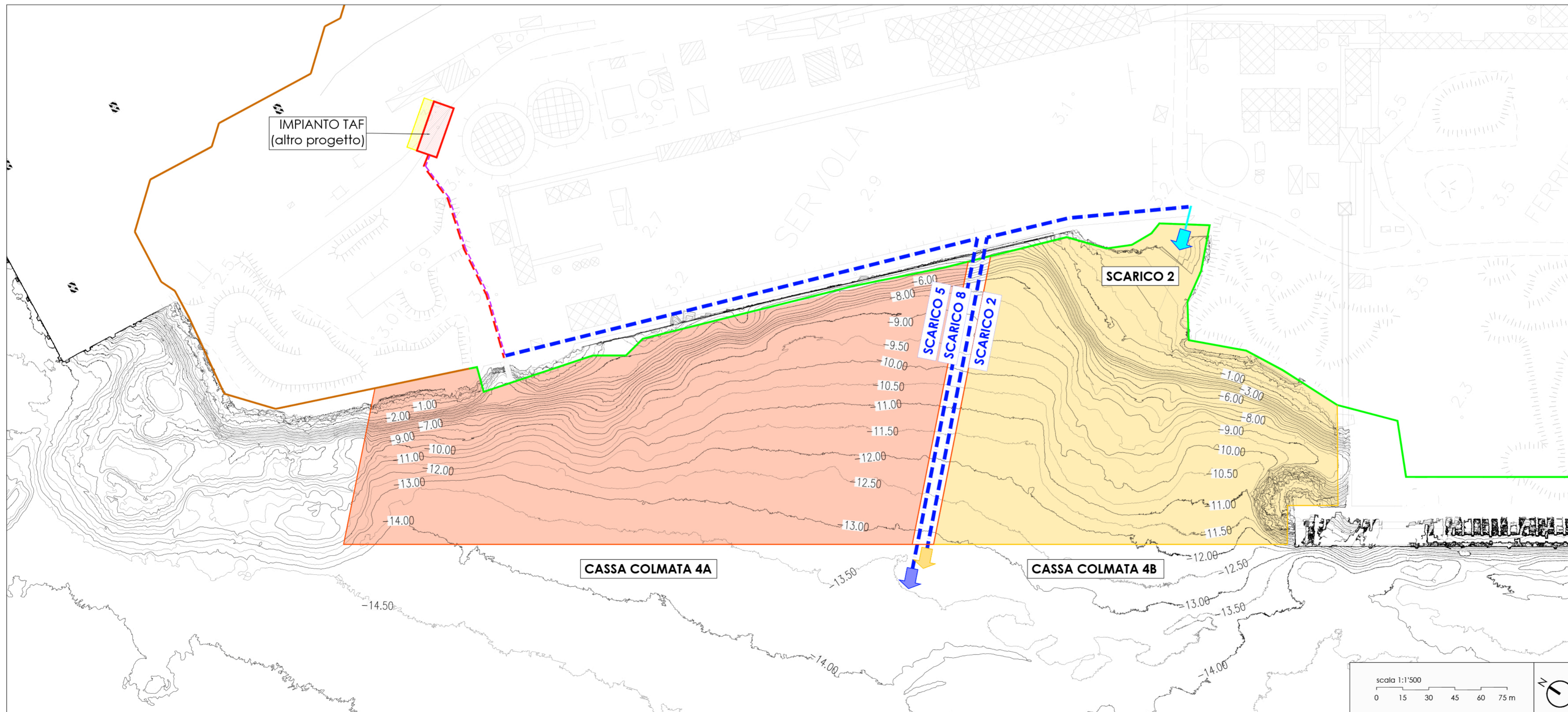


FASE 1: REALIZZAZIONE CASSA COLMATA 4A - scala 1:1500



FASE 2: REALIZZAZIONE CASSA COLMATA 4B - scala 1:1500



LEGENDA

- CSM
- BARRIERAMENTO INVITALIA
- Trincea drenante
- Trincea drenante
- Scarico da TAV
- ◆ SCARICO ESISTENTE
- ◆ NUOVO SCARICO
- ◆ NUOVO SCARICO
- COLMATA 4A
- COLMATA 4B
- Deviazione tubazioni
- ◆ NUOVO SCARICO
- ◆ NUOVO SCARICO

La posizione dell'impianto TAF indicata in tavola è quella prevista dal progetto INVITALIA di MISP della Ferreria di Servola. L'impianto così ubicato si sovrappone con le infrastrutture portuali indicate nel PFTE: tale interferenza dovrà essere risolta.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE:	4CdC_P_G_L-INT_3AM_001_07_00.dwg	SCALA: 1:1500
TITOLO ELABORATO:	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	ELABORATO: 4CdC_P_G_L-INT_3AM_001_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa