

NOTA

- Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
- Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.

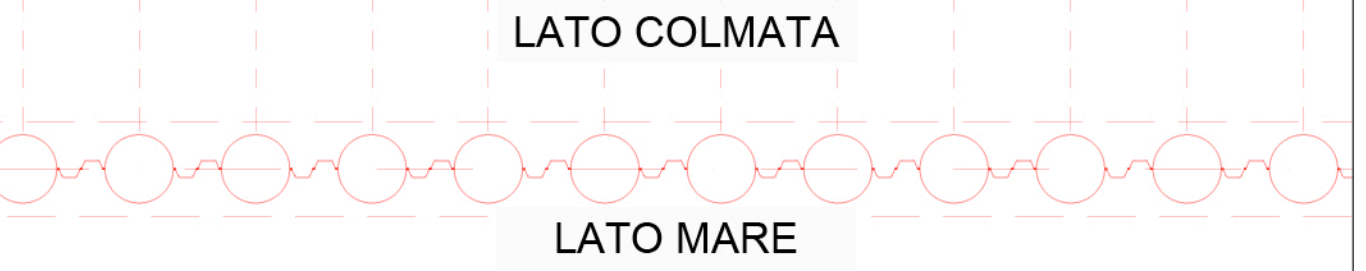
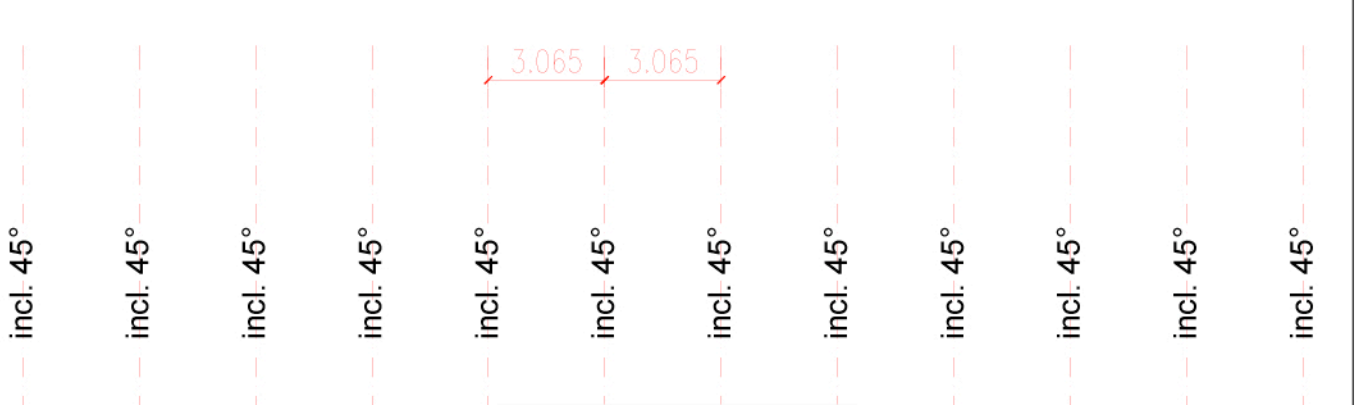
NOTA

Modulo parete combinata:
king pile Ø1820mm sp.20mm in acciaio S355
palancole VL603K

NOTA

- Tutti i gargami dovranno essere dotati di opportuni cordoni sigillanti su tutta altezza tali da garantire l'impermeabilità del giunto secondo le prescrizioni normative per le casse di colmata (k eq. 10⁻⁹ m/s spessore 1 m)

POSIZIONAMENTO TIRANTI PROVVISORI - PRIMA FASE



POSIZIONAMENTO TIRANTI PERMANENTI - SECONDA FASE

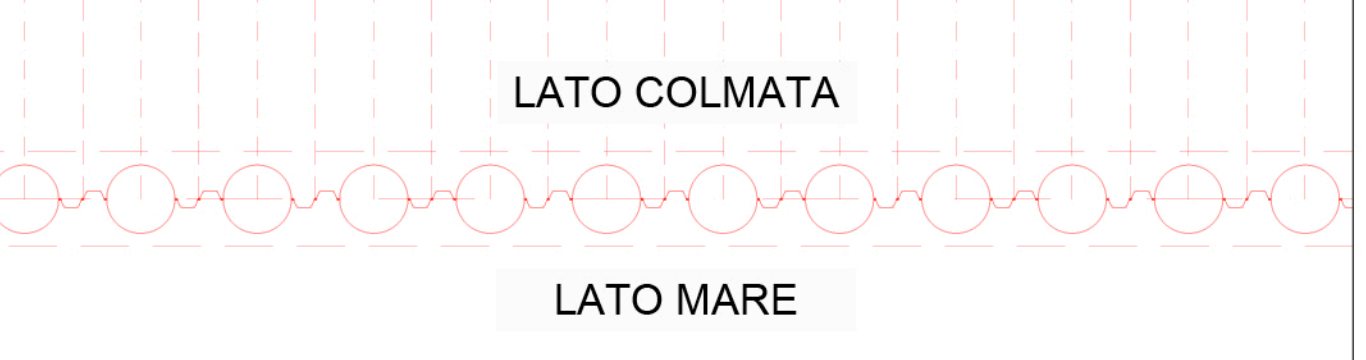
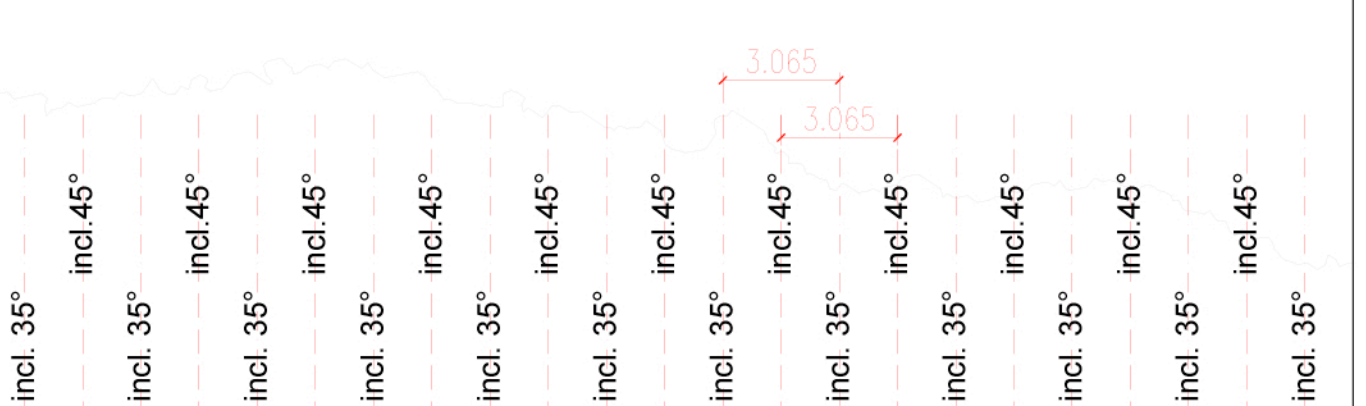


TABELLA COORDINATE			
	VERTICE	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
Cassa Colmata 4A	V1	2424316.2031	5053102.1742
	V2	2424229.1319	5053066.8137
	V3	2424409.1133	5052794.4626
	V4	2424562.4593	5052857.1758
	V5	2424572.2494	5052848.2157
	V6	2424415.8703	5052784.2393
Cassa Colmata 4B	V7	2424527.9336	5052614.6617
	V8	2424545.9911	5052626.4375
	V9	2424561.2705	5052603.3119
	V10	2424610.5721	5052635.8862



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 4CdC_P_G_N-STR_3AM_001_07_00.dwg SCALA: 1:1000

TITOLO ELABORATO: PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLE OPERE ELABORATO: 4CdC_P_G_N-STR_3AM_001_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa

