



LEGENDA:

- AREA IN CONCESSIONE
- - - LIMITE PRP
- FASE 0 (2026)
- FASE 1a (2027)
- FASE 1b (2029)
- FASE 2 (2031)
- FASE 3 (2033)
- EDIFICI PUBBLICI

NOTE

1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.)
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi*.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000-60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caliotto ing. Anca Tamasiu	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NUMERO FILE	SEDF_P_G_A-GEN_1GE_002_07_00.pdf	SCALA:	1:2000
TITOLO ELABORATO	DOCUMENTAZIONE GENERALE	ELABORATO:	SEDF_P_G_A-GEN_1GE_002_07
Planimetria generale di progetto			

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Estimo	S.Dal Piva	G.Nappa