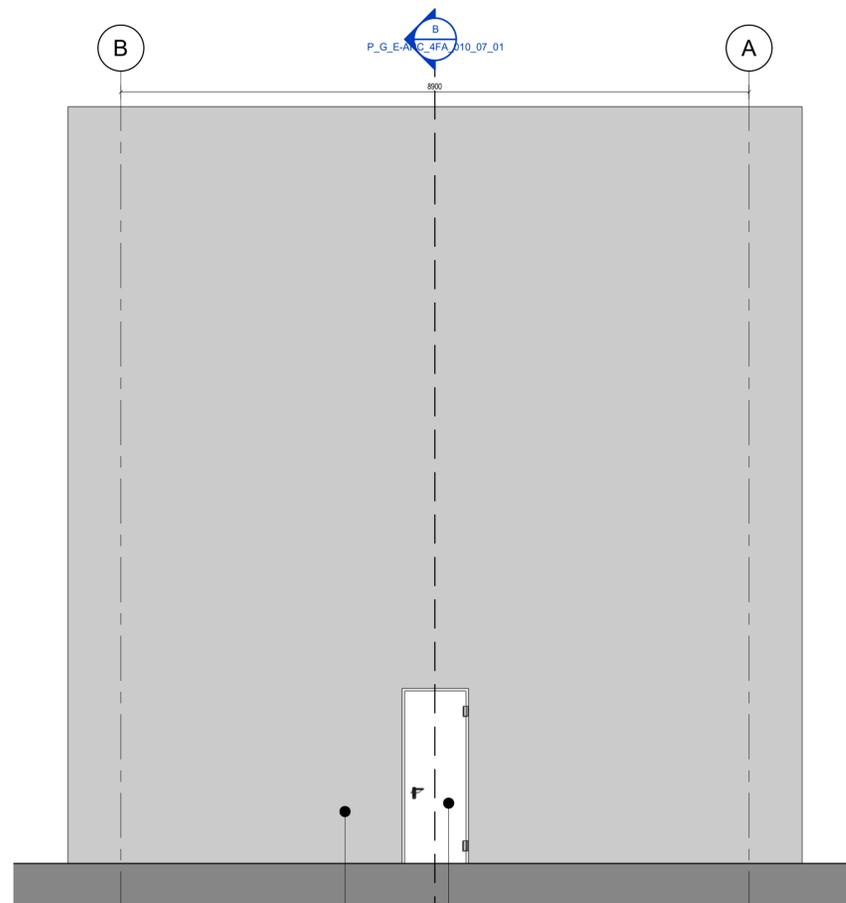


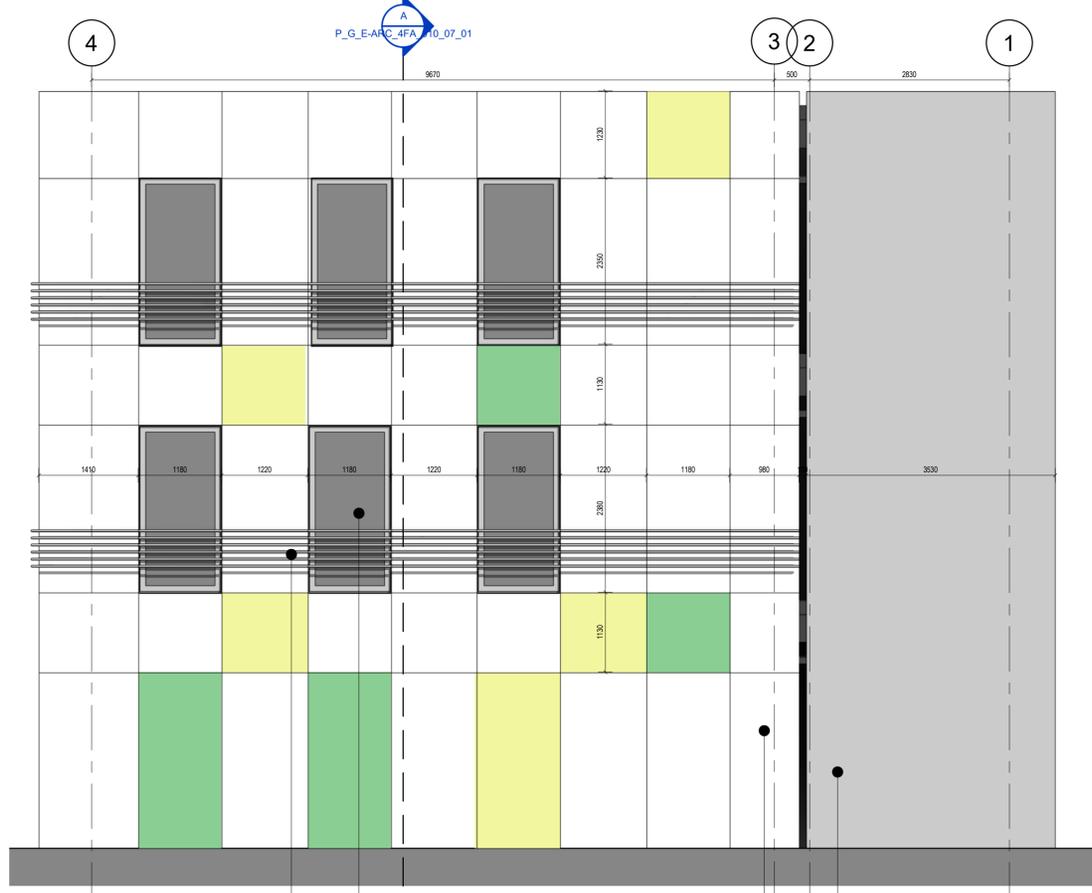
PROSPETTO SUD
Scale 1 : 50

SERRAMENTI APRIBILI DOTATI DI TELAIO IN ALLUMINIO A TAGLIO TERMICO
STRUTTURA ESPRESSA DEL CORPO SCALE IN CALCESTRUZZO FACCAVISTA
PARETI IN PANNELLI DI CALCESTRUZZO EFABBRICATO CON INTERCAPEDINE ISOLATA - CAPPOTTO TERMICO ESTERNO FINITO CON PANNELLI DI ALLUMINIO MULTICOLORE
BALAUSTRATA IN PROFILO TUBOLARE D'ACCIAIO FINITO CON VERNICIATURA A POLVERE RAL 9002



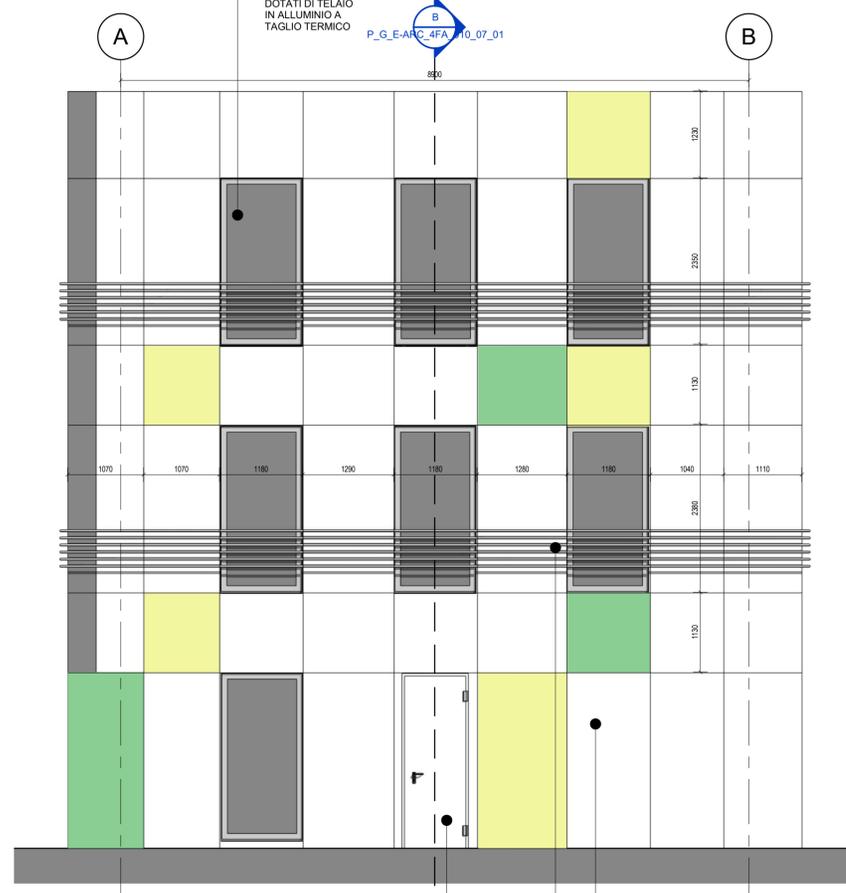
PROSPETTO OVEST
Scale 1 : 50

PORTA COIBENTATA IN ACCIAIO COLORE BIANCO
STRUTTURA ESPRESSA DEL CORPO SCALE IN CALCESTRUZZO FACCAVISTA



PROSPETTO NORD
Scale 1 : 50

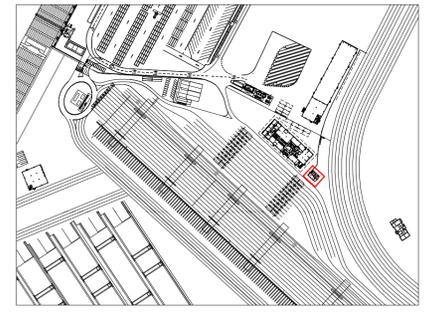
SERRAMENTI APRIBILI DOTATI DI TELAIO IN ALLUMINIO A TAGLIO TERMICO
BALAUSTRATA IN PROFILO TUBOLARE D'ACCIAIO FINITO CON VERNICIATURA A POLVERE RAL 9002
STRUTTURA ESPRESSA DEL CORPO SCALE IN CALCESTRUZZO FACCAVISTA
PARETI IN PANNELLI DI CALCESTRUZZO EFABBRICATO CON INTERCAPEDINE ISOLATA - CAPPOTTO TERMICO ESTERNO FINITO CON PANNELLI DI ALLUMINIO MULTICOLORE



PROSPETTO EST
Scale 1 : 50

SERRAMENTI APRIBILI DOTATI DI TELAIO IN ALLUMINIO A TAGLIO TERMICO
PARETI IN PANNELLI DI CALCESTRUZZO EFABBRICATO CON INTERCAPEDINE ISOLATA - CAPPOTTO TERMICO ESTERNO FINITO CON PANNELLI DI ALLUMINIO MULTICOLORE
BALAUSTRATA IN PROFILO TUBOLARE D'ACCIAIO FINITO CON VERNICIATURA A POLVERE RAL 9002
PORTA COIBENTATA IN ACCIAIO COLORE BIANCO

KEY MAP - 1:5000



NOTE GENERALI

- 1) Il presente disegno deve essere interpretato consultando anche i corrispondenti elaborati delle altre discipline, al fine di controllare e coordinare in fase realizzativa l'integrazione delle diverse lavorazioni.
- 2) Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri salvo diversa indicazione.
- 3) Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri salvo diversa indicazione.
- 4) Per le quote e dimensioni non indicate si faccia riferimento al progetto strutturale.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione della cassa di colmata
p.l. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 1951_P_G_E-ARC_4FA_011_07_01.dwg SCALA: As indicated

TITOLO ELABORATO:
ARCHITETTURA
Dogana, Guardia di Finanza e Security - Prospetti

ELABORATO:
1951_P_G_E-ARC_4FA_011_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recupero osservazioni CSLPP	Esterno	S. Dal Piva	G. Nappa