



VISTA SUD-OVEST

Il nuovo volume sarà realizzato con struttura portante in metallo e rivestito (internamente ed esternamente) da lastre metalliche di colore scuro fissate alla struttura. L'obiettivo è quello di differenziare il corpo di nuova realizzazione a quello esistente.  
 Mentre le facciate nord-ovest, nord-est e sud-est saranno rivestite con una lamiera metallica liscia, la facciata sud-ovest sarà completamente vetrata e filtrata da un motivo esterno in lamelle metalliche posate con andamento verticale e distanziate tra loro per favorire la permeabilità visiva della soluzione.  
 Porta di accesso al nuovo vano distributivo realizzata in vetro con apertura a tre ante.

Nuovi serramenti in ferro a taglio termico del tipo SECCO OS2.

Ripristino delle tecnologie tradizionali per la realizzazione di intonaci e tinteggiature esterne. Il colore del paramento finale sarà eguale a quello esistente.

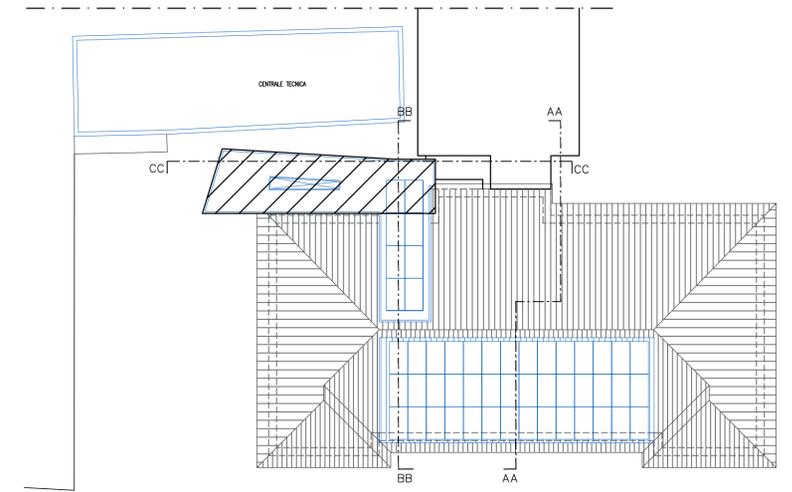
Nuovi serramenti in ferro a taglio termico del tipo SECCO OS2. Le finestre saranno dotate di sistemi di oscuramento costituiti da tende filtranti montate in esterno e caratterizzate da un colore chiaro in accordo con la cromia definita per la tinteggiature del fabbricato principale.

Nuovi serramenti in ferro a taglio termico. In particolare, si prevede la sostituzione degli elementi esistenti e l'inserimento, a seguito della demolizione delle superfetazioni, di nuovi infissi per il ripristino delle aperture al livello inferiore del piano terra sul prospetto nord-ovest.

La nuova porta di ingresso sul fronte principale vedrà mantenuto il disegno, ma modificato il verso dell'apertura per consentire la sicura via d'esodo.

Riproposizione del motivo a bugnato esterno

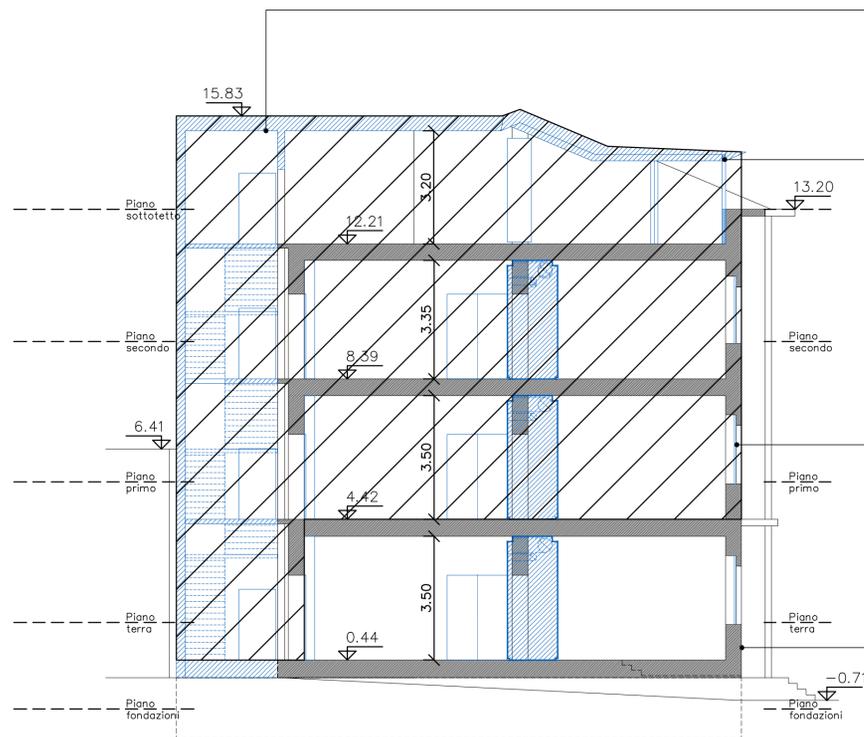
Recupero (e quindi l'eventuale integrazione) con materiale eguale all'originale, la pulitura e la protezione dei materiali lapidei caratterizzanti la fascia basamentale dell'edificio e i bancali.



PIANTA COPERTURA scala 1:200



 AREA OGGETTO DI FASE SUCCESSIVA DI INTERVENTO



SEZIONE BB scala 1:100

Il nuovo volume sarà realizzato con struttura portante in metallo e rivestito (internamente ed esternamente) da lastre metalliche di colore scuro fissate alla struttura. L'obiettivo è quello di differenziare il corpo di nuova realizzazione a quello esistente. Mentre le facciate nord-ovest, nord-est e sud-est saranno rivestite con una lamiera metallica liscia, la facciata sud-ovest sarà completamente vetrata e filtrata da un motivo esterno in lamelle metalliche posate con andamento verticale e distanziate tra loro per favorire la permeabilità visiva della soluzione.

A seguito dei necessari interventi di ripristino della copertura del fabbricato, verranno ricercati materiali coevi e di recupero (eguali per tipologia e caratteristiche materiche, dimensionali e cromatiche) al fine di integrare eventuali elementi danneggiati.

Il nuovo volume sarà realizzato con struttura portante in metallo e rivestito (internamente ed esternamente) da lastre metalliche lisce di colore scuro fissate alla struttura. L'obiettivo è ancora quello di differenziare il corpo di nuova realizzazione a quello esistente. Nuovi serramenti del prospetto Sud-Est saranno in ferro a taglio termico del tipo SECCO OS2.

Nuovi serramenti in ferro a taglio termico del tipo SECCO OS2. Le finestre saranno dotate di sistemi di oscuramento costituiti da tende filtranti montate in esterno e caratterizzate da un colore chiaro in accordo con la cromia definita per la tinteggiature del fabbricato principale.

Riproposizione del motivo a bugnato esterno



A  
 Autorità di Sistema Portuale  
 del Mare Adriatico Orientale  
 Porti di Trieste e Monfalcone

**PROGETTO AdSP n. 1951**

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
 Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione della cassa di colmata
p.l. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 5EDF\_P\_G\_E-ARC\_4FA\_018\_07\_00.dwg SCALA: 1:100

TITOLO ELABORATO:  
 ARCHITETTURA  
 Museo - tavola materiali ELABORATO:  
 5EDF\_P\_G\_E-ARC\_4FA\_018\_07\_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/23	Recepimento osservazioni CSLP	Esterno	S. Dal Piva	G. Nappa