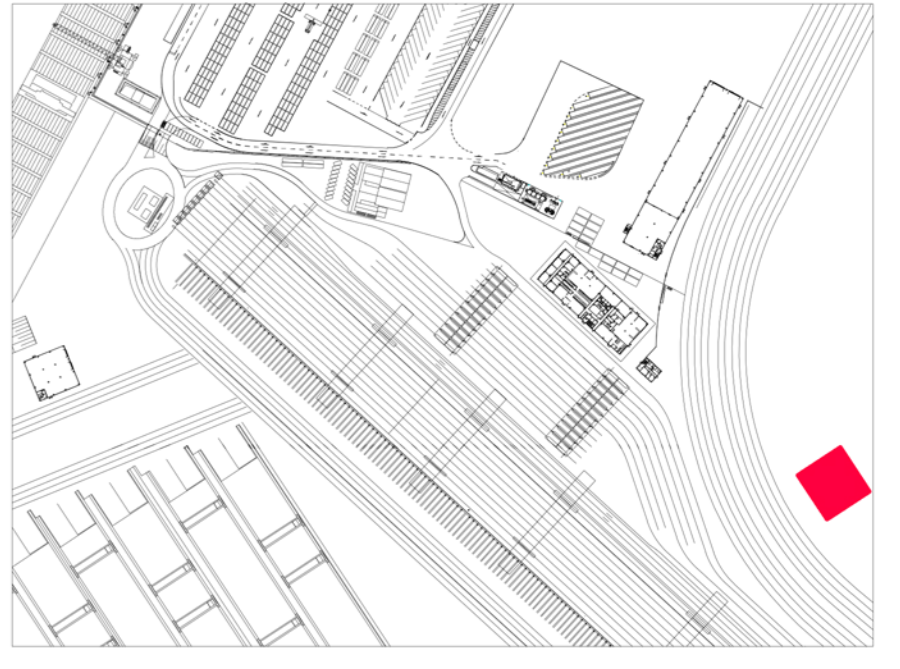


LEGENDA	
<b>SIMBOLI - IDRICO SANITARIO</b>	
	RETE ACQUA FREDDA ADDOLCITA IN MULTISTRATO - PERCORSO A PAVIMENTO/PARETE
	RETE ACQUA CALDA IN MULTISTRATO - PERCORSO A PAVIMENTO/PARETE
<b>COMPONENTI - IDRICO SANITARIO</b>	
	BOLLITORE IN POMPA DI CALORE
<b>SIMBOLI - IMPIANTO DI SCARICO</b>	
	RETE DI SCARICO ACQUE NERE IN POLIPROPILENE - PERCORSO A PAVIMENTO/PARETE
	RETE DI SCARICO ACQUE SAPONOSE IN POLIPROPILENE - PERCORSO A PAVIMENTO/PARETE
	POZZETTO IN CLS CON COPERCHIO CARRABILE

AREA OGGETTO DI FASE SUCCESSIVA DI INTERVENTO

**KEY-PLAN**



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR\_P\_G\_AGEN\_IGE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.*



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
 Estensione delle infrastrutture comini per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
 CUP: C94E21000-60001

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica**  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotio ing. Anca Tamaman	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di risanamento ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: SEDF_P_G_PIME_4FA_001_07.dwg	SCALA: 1:50
TITOLO ELABORATO: MUSEO	ELABORATO: SEDF_P_G_PIME_4FA_001_07
IMPIANTO IDRICO E SCARICO - PIANI TERRA E PRIMO	

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	ESTERNO	S Dal Piva	G Nappa