

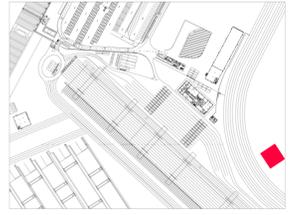
LEGENDA	
SIMBOLI - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	
	TUBAZIONE INTERRATA IN POLIETILENE PEAD PH16
	TUBAZIONE A VISTA IN ACCIAIO ZINGATO - PERCORSO A SOFFITTO
	COLONNA MONTANTE
	IDRANTE A PARETE UN45

CENTRALE ANTINCENDIO:
GRUPPO MOTORPOMPA • ELETTROPOMPA PLOTA: Q=360 l/min P= 6bar
RISERVA IDRICA 22 mc UTILI



AREA OGGETTO DI FASE SUCCESSIVA DI INTERVENTO

KEY-PLAN



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi*.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000 60001
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Makani, dott. S. Barolomei dott. Gabriele Calotro ing. Anca Tamaskan	p.i. Antonio Trivellato d.i. NEXTECO S.r.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Tinton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: SEDF_P_G_P-IME_4FA_009_07.dwg	SCALA: 1:50
TITOLO ELABORATO: MUSEO IMPIANTO ANTINCENDIO - PIANI CANTINA, TERRA E PRIMO	ELABORATO: SEDF_P_G_P-IME_4FA_009_07

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	ESTERNO	S.Dal Piva	G.Nappa