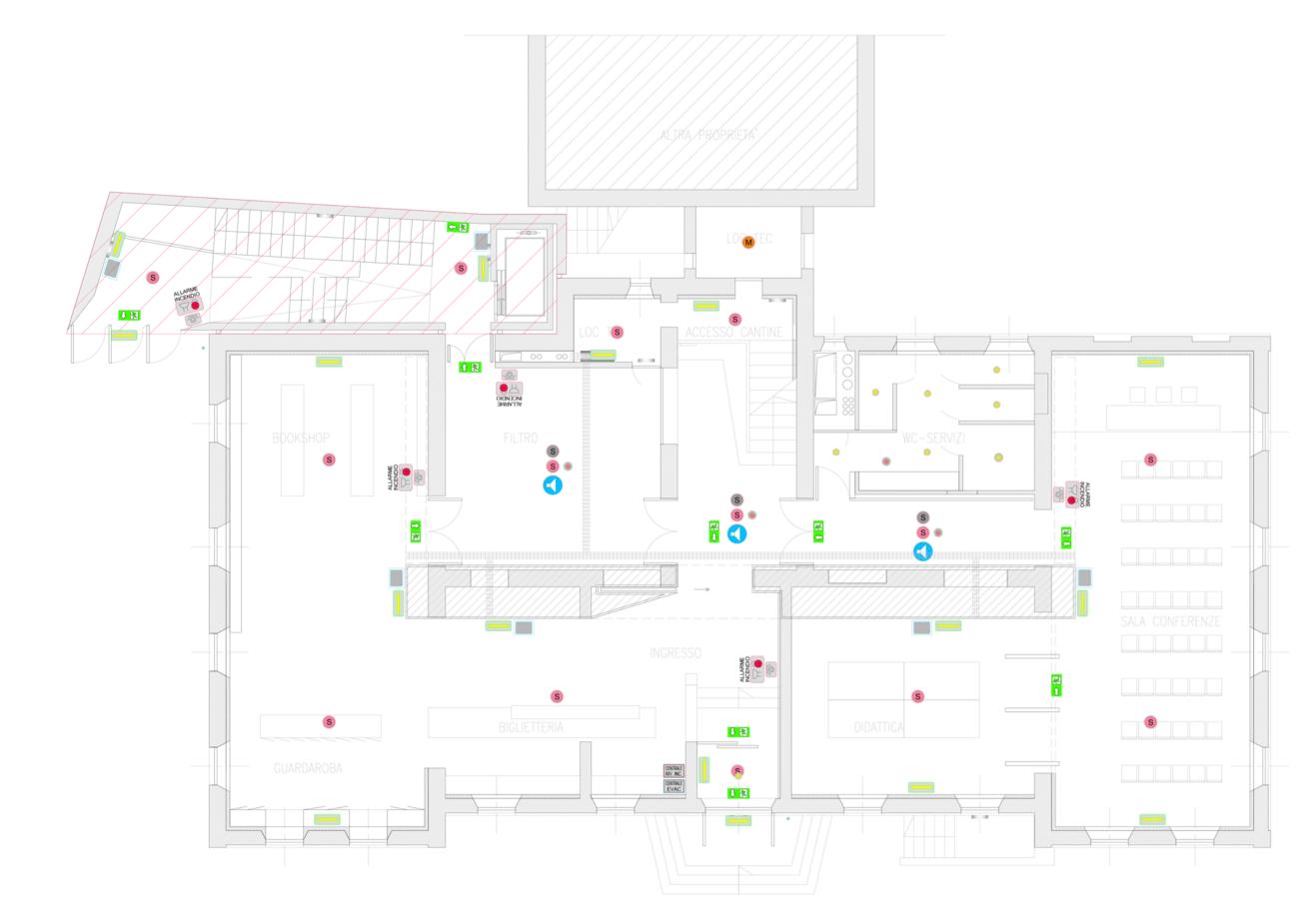


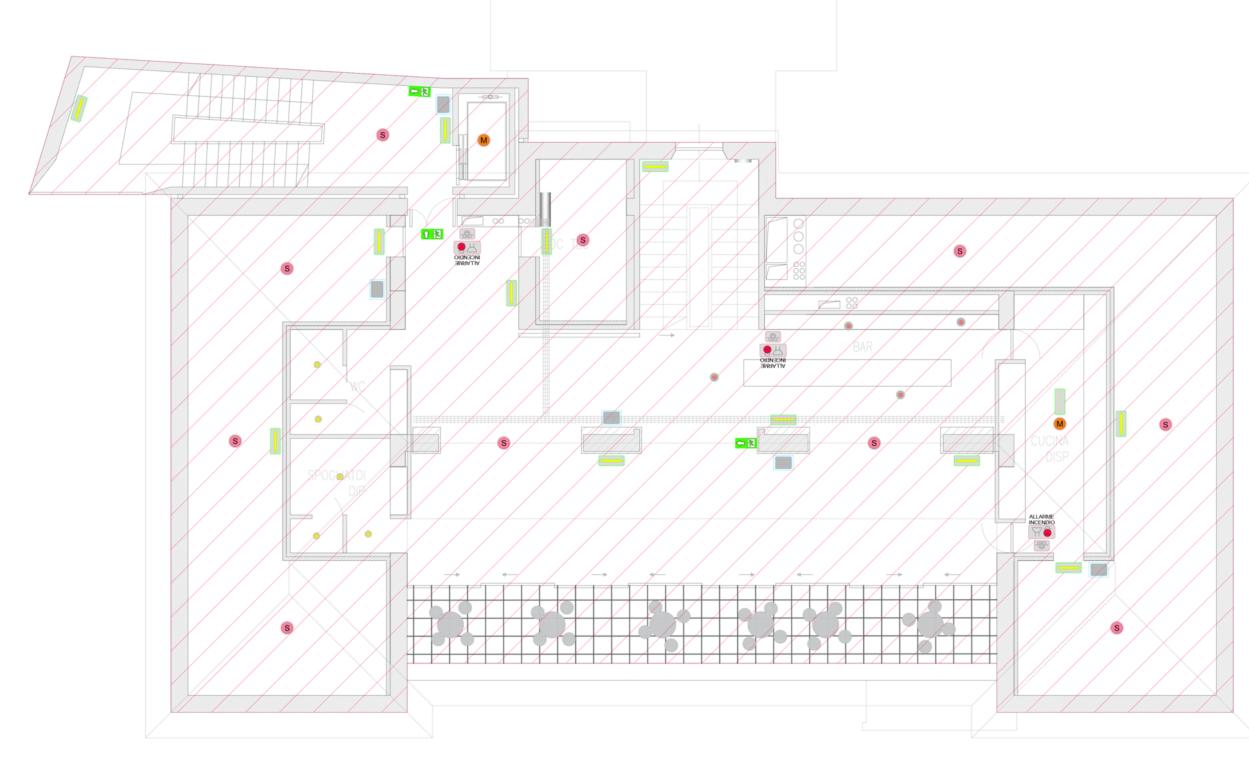
PIANTA FONDAZIONI E CANTINA



PIANTA PIANO PRIMO



PIANTA PIANO SECONDO



PIANTA SOFFITTA

LEGENDA DISTRIBUZIONE

SIMBOLOGIA INSTALLATIVA:

- Simbologia associata a cond. incassate Simbologia associata a cond. posate in vista Condutture in vista a parete e/o soffitto in PVC Condutture incassate a parete e/o soffitto Condutture/polifere interrate Cond. Montante Cond. Discendente Cond. Passante Scatola di derivazione in vista Scatola di derivazione incassata
- Serranda tagliafuoco REI

LINEE:

Linea imp. rivelazione incendio Linea imp. di illuminazione di sicurezza Linea imp. di diffusione sonora di evacuazione

NOTE INSTALLATIVE:

- NOTA 1: Tutti i canali riservati agli impianti di potenza posati all'interno saranno del tipo a filo in NOTA 2: Tutti i canali riservati agli impianti di ausiliari e di sicurezza posati all'interno saranno del tipo a filo in acciaio zincato
- NOTA 3: Tutte le tubazioni installate in vista in esterno (es. copertura) saranno del tipo in acciaio zincato tipo TAZ con grado di protezione minimo IP55. NOTA 4: Tutte le tubazioni installate in vista sopra controsoffitti saranno del tipo in PVC Simbolo Descrizione
- autoestinguente rigido con grado di protezione minimo IP40. NOTA 5: Tutte le tubazioni installate in vista in locali tecnici saranno del tipo in PVC autoestinguente
- rigido con grado di protezione minimo IP55.

 NOTA 6: Per le tubazioni incassate ogni tipologia di impianto sarà contraddistinta da tubazioni di
- NOTA 7: Tutte le tubazioni installate interrate in esterno saranno del tipo in PEHD a doppia parete corrugate esternamente e lisce internamente.

LEGENDA RIVELAZIONE INCENDI

Simbolo Descrizione

- Centrale di rivelazione incendi (segno generale) Simbologia associata a cond. posate in vista Rivelatore ottico di fumo installato in ambiente
- Rivelatore ottico di fumo installato in controsoffitto con ripetitore ottico in ambiente Rivelatore Multicriterio fumo installato in in ambiente
 - Pulsante allarme incendio indirizzato
 - Pannello ottico/acustico indirizzato certificato EN54-3 ed EN54-23

LEGENDA ILL.NE DI EMERGENZA

Emergenza S.E. autoalimentata aut.1h LED IP42 da incasso 340lm con ottica simmetrica

Emergenza S.E. autoalimentata aut.1h a LED IP40 da plafone a parete/soffitto 348lm Emergenza S.E. autoalimentata aut.1h a LED IP65 da plafone a parete 348lm

LEGENDA IMPIANTO EVAC

Lampada di segnalazione S.A. autoalimentata 1h a LED IP20 a parete/soffitto visibilità 22m

Centrale di diffusione sonora di emergenza EVAC EN54

Altoparlante a cassa da incasso a controsoffitto Pmax=6W

Altoparlante a cassa da soffitto/parete Pmax=6W

area oggetto di fase successiva di intervento

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato $1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00$ - Individuazione degli interventi.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

Progettazione degli edifici pubblici nel contesto

dell'ex area "a caldo"

Connessione stradale alla GVT

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste CUP: C94E21000/60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

| Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|--|--|--|
| GRUPPO DI PROGETTAZIO | NE: | | | | | |
| arch. Gerardo Nappa | AdSP MAO | Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione | | | | |
| arch. Sofia Dal Piva | AdSP MAO | Progettazione generale | | | | |
| arch. Stefano Semenic | AdSP MAO | Progettazione generale | | | | |
| ing. Roberto Leoni | BITECNO S.r.l. | Sistema di trazione elettrica ferroviaria | | | | |
| ing. Saturno Minnucci | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l. | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari | | | | |
| ing. Dario Fedrigo | ALPE ENGINEERING S.r.l. | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade | | | | |
| ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci | SQS S.r.l. | Progettazione della sicurezza | | | | |
| ing. Sara Agnoletto | HMR Ambiente S.r.l. | Progettazione MISP e cassa di colmata | | | | |
| p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio Trivellato d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni | | | | |
| dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan | NEXTECO S.r.l. | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale | | | | |
| ing. Sebastiano Cristoforetti | CRISCON S.r.l.s. | Relazione di sostenibilità | | | | |

ITS s.r.l. ing. Michele Titton RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi

ing. Tommaso Tassi

| NOME FILE: 5EDF_P_G_Q-IEL_4FA_003_07_01.dwg | SCALA: 1:100 |
|--|-----------------------|
| TITOLO ELABORATO: | ELABORATO: |
| MUSEO DISTRIBUZIONE IMPIANTI ELETTRICI DI SICUREZZA | 5EDF_P_G_Q-IEL_4FA_00 |

F&M Ingegneria S.p.A.

| | Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|--|------|------------|-------------|---------|------------|-----------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 00 | 01/02/2023 | Definitivo | Esterno | S.Dal Piva | G.Nappa |
| | | | | | | |