



- NOTE**
- Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
 - Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
 - Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.
- LEGENDA:**
- AREA OPERATIVA DI BANCHINA
 - AREA DI TRANSITO
 - AREA DI STOCCAGGIO
 - PARCO FERROVIARIO
 - AREA GATE
 - AREA DIREZIONALE

AREA OPERATIVA DI BANCHINA (QUAY AREA)

AREA DI TRANSITO (QUAY AREA)

AREA STOCCAGGIO (STACKING AREA)

AREA DI TRANSITO (STACKING AREA)

PUNTO CONTROLLO

AREA OPERATIVA DI BANCHINA (CORNER E)

SOTTOSTAZIONE AT

AREA DI TRANSITO (CORNER E)

WORKSHOP

CENTRO PCF

OFFICINA EQUIPAGGIAMENTO

UFFICIO GATE

EDIFICIO UFFICI

DOGANA,
GUARDIA DI FINANZA E
SECURITY

AREA GATE

PARCO FERROVIARIO



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione.
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minneci	MINNICCICI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovie e strade
ing. Andrea Giulilini p.l. Fabio Benici	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. Trivellato, dott. G. Malvar, dott. S. Baroniemi dott. Gabriele Calotto	p.l. Antonio Trivellato d.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Anca Tamman	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cirosofretti	CRISCON S.r.l.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 6MLB_P_G_A-GEN_10E_003_07a_01.pdf
TITOLO ELABORATO: DOCUMENTAZIONE GENERALE
Elaborato: 6MLB_P_G_A-GEN_10E_003_07a

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Estimo	S.Dal Piva	G.Nappa