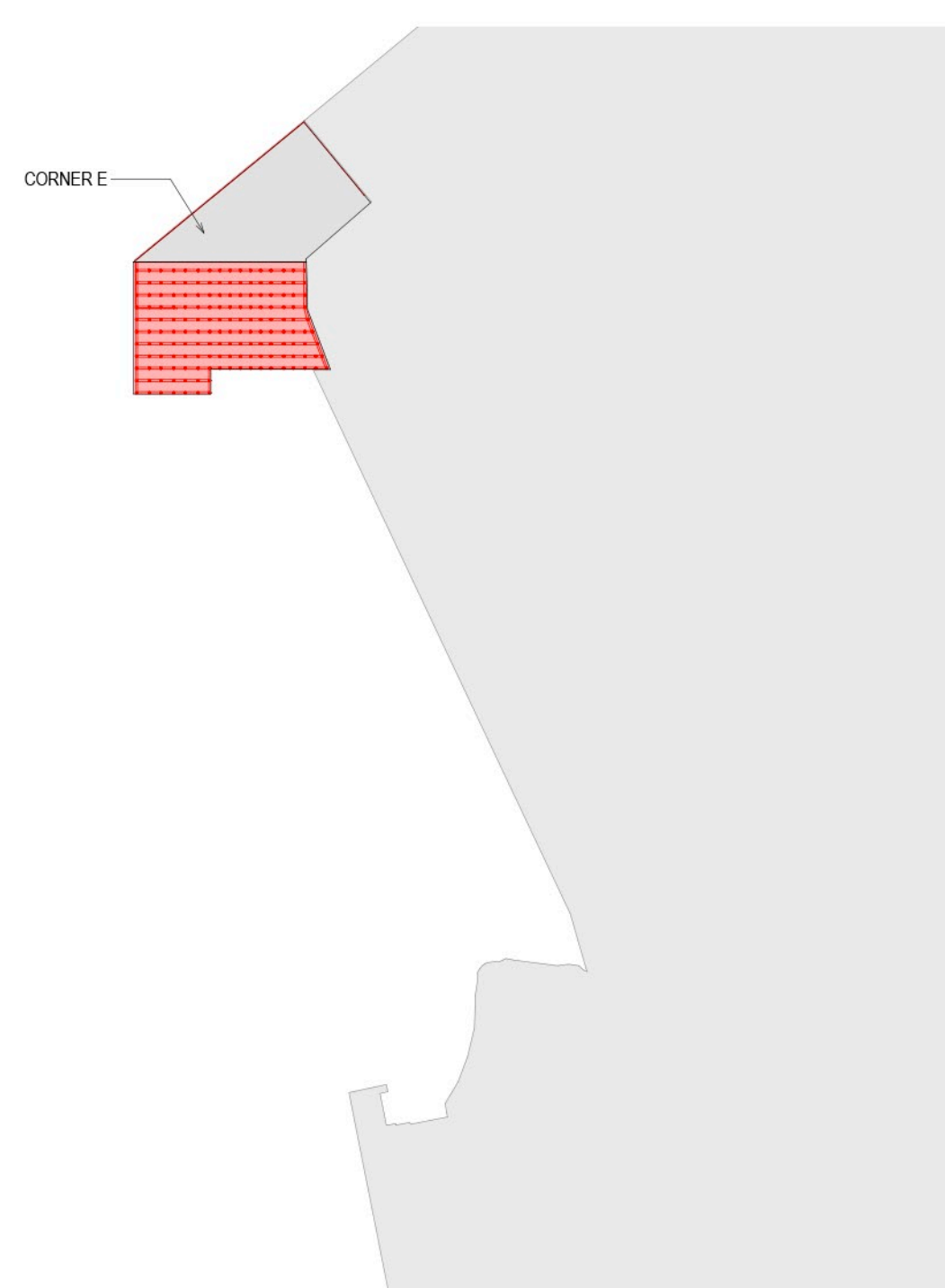


**FASE 0 - Sottofase A**

Scale 1 : 5000

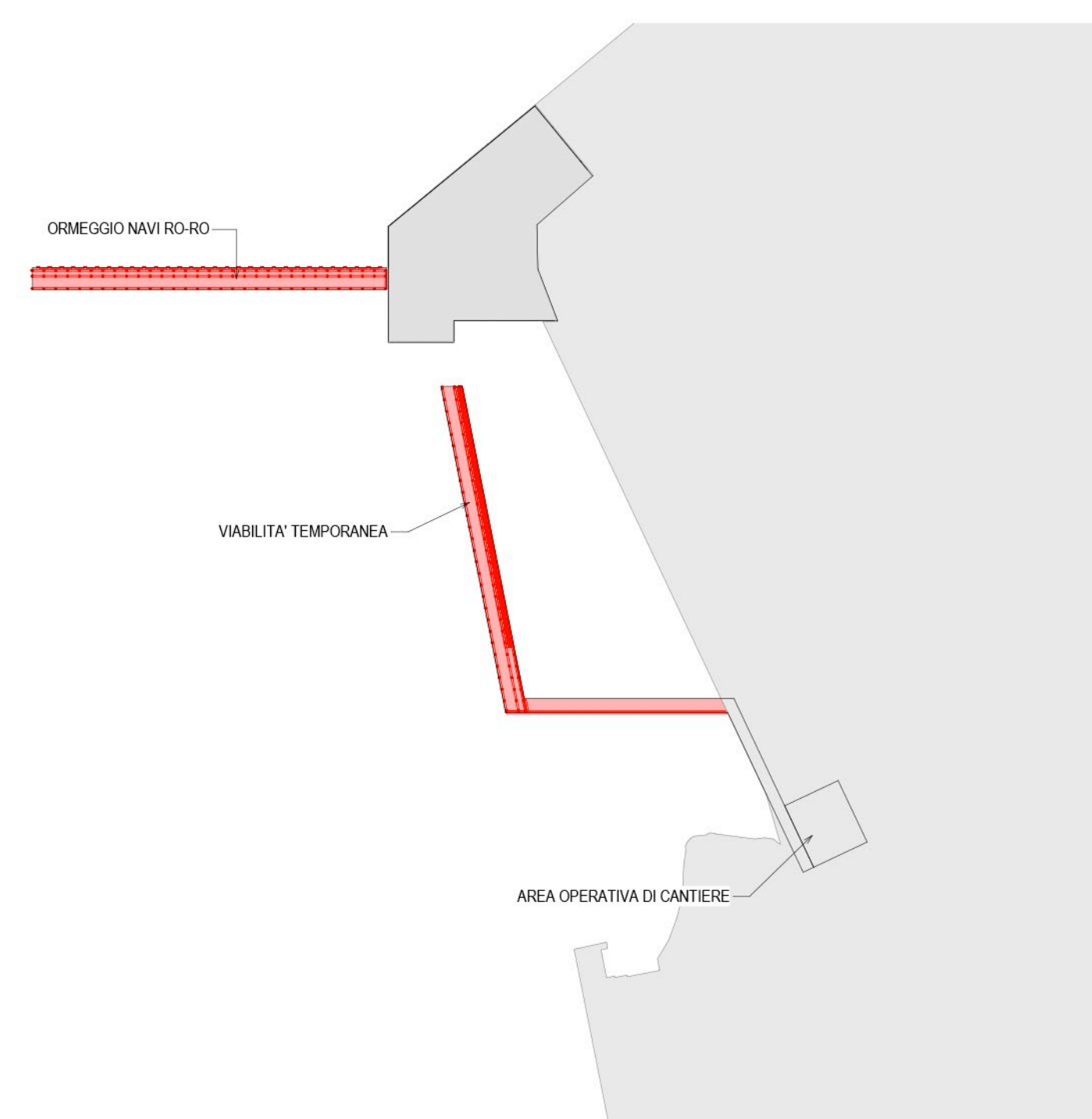
- Realizzazione pali e impalcato CORNER E



**FASE 0 - Sottofase B**

Scale 1 : 5000

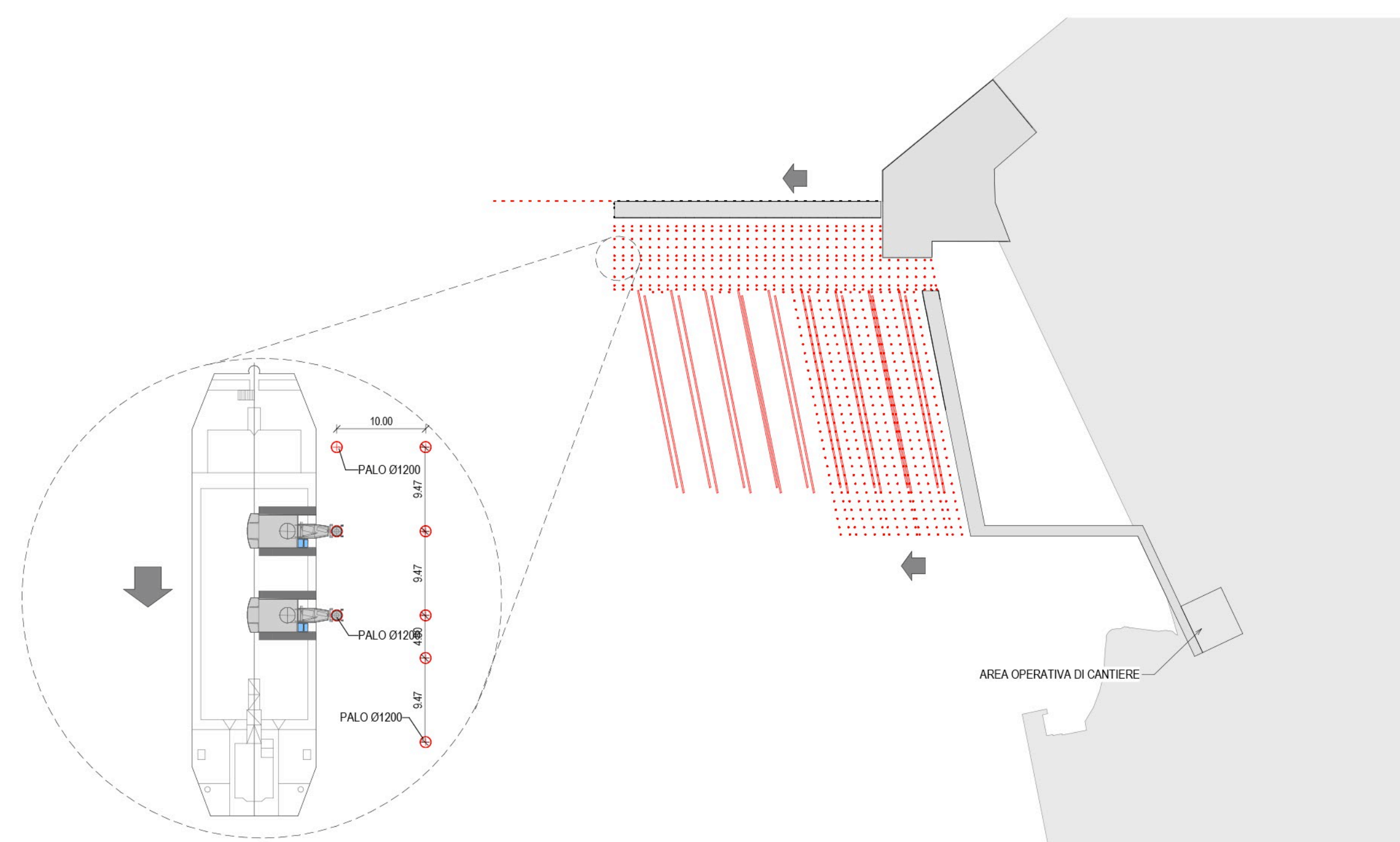
- Allestimento cantiere;
- Realizzazione pali e impalcato propedeutici alla viabilità di cantiere per le fasi successive;
- Realizzazione pali e impalcato propedeutici all'ormeggio temporaneo di navi RO-RO



**FASE 1a - Sottofase A**

Scale 1 : 5000

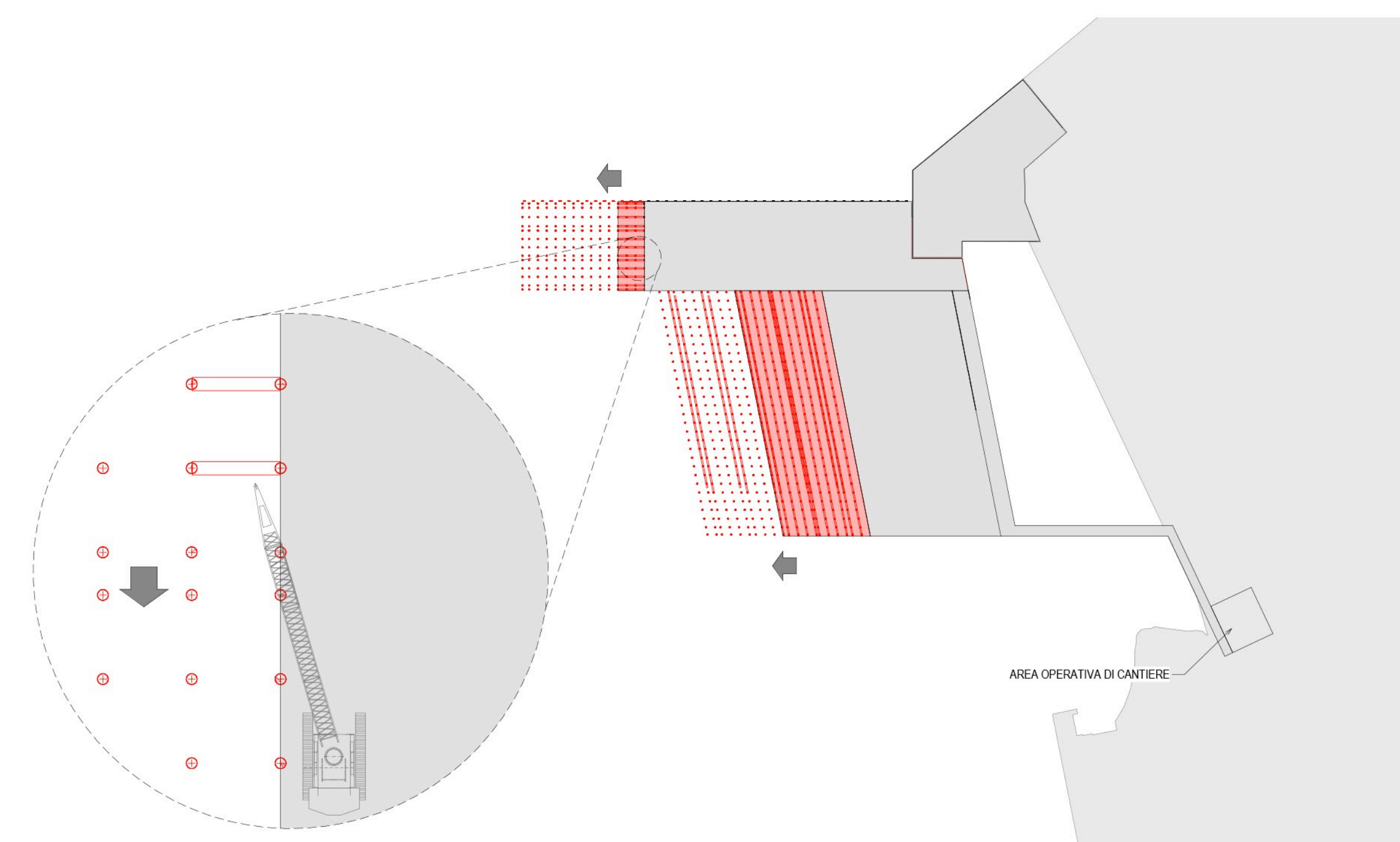
- Realizzazione pali da mare (QUAY AREA e STANCKING AREA)



**FASE 1a - Sottofase B**

Scale 1 : 5000

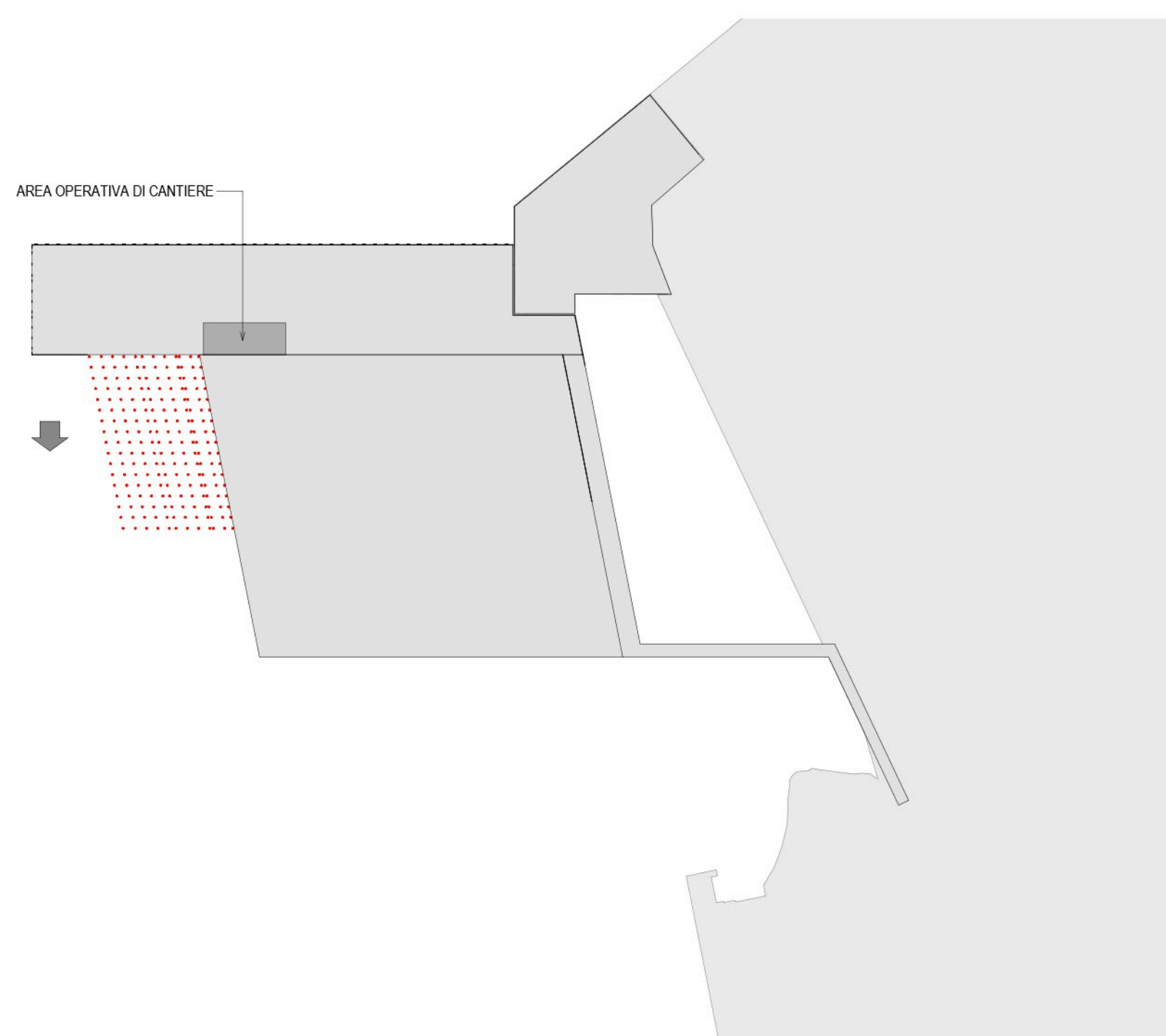
- Realizzazione impalcato da terra relativo a Fase 1a - Sottofase A;
- Realizzazione pali da mare



**FASE 1b - Sottofase A**

Scale 1 : 5000

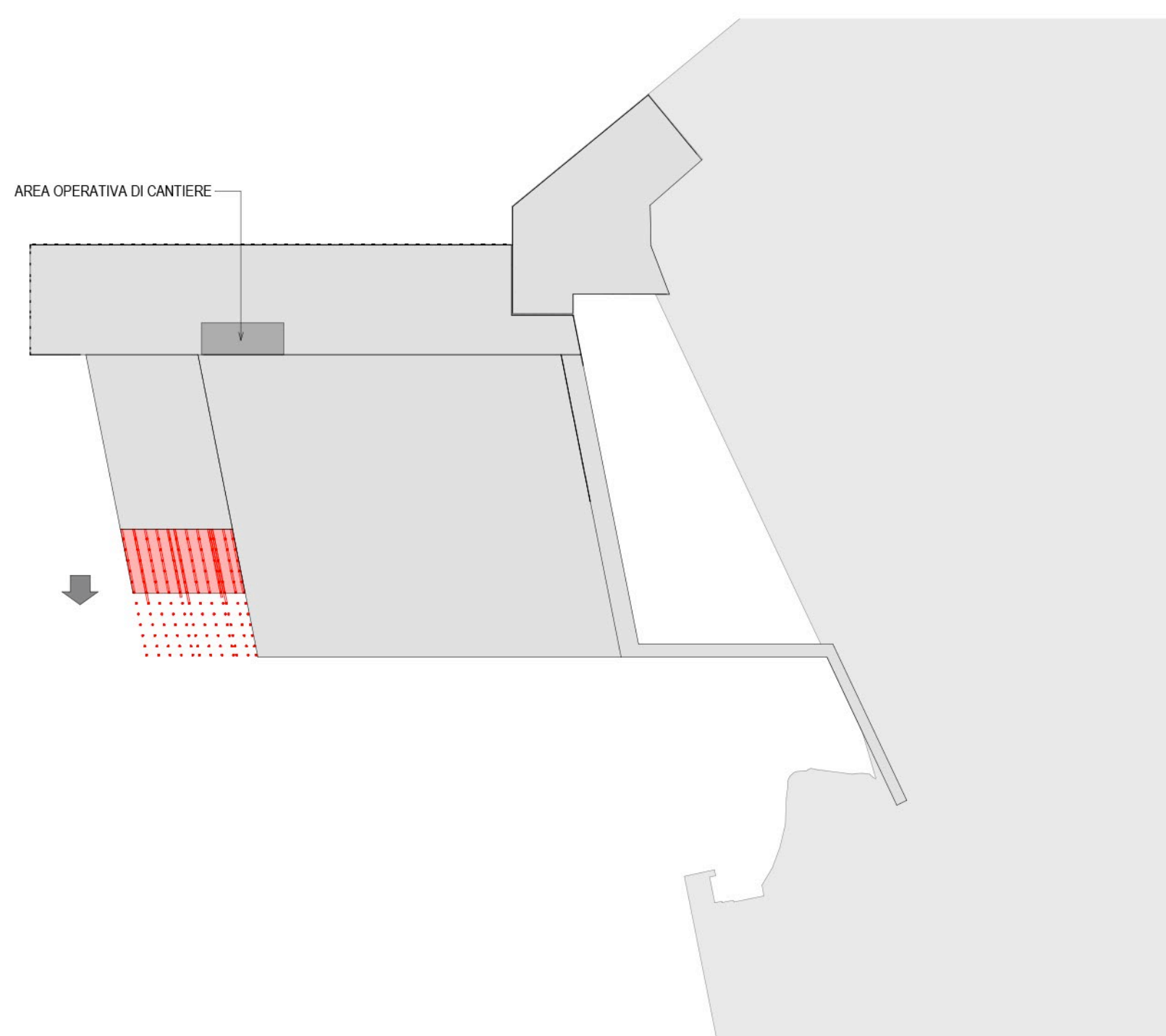
- Realizzazione pali da mare



**FASE 1b - Sottofase B**

Scale 1 : 5000

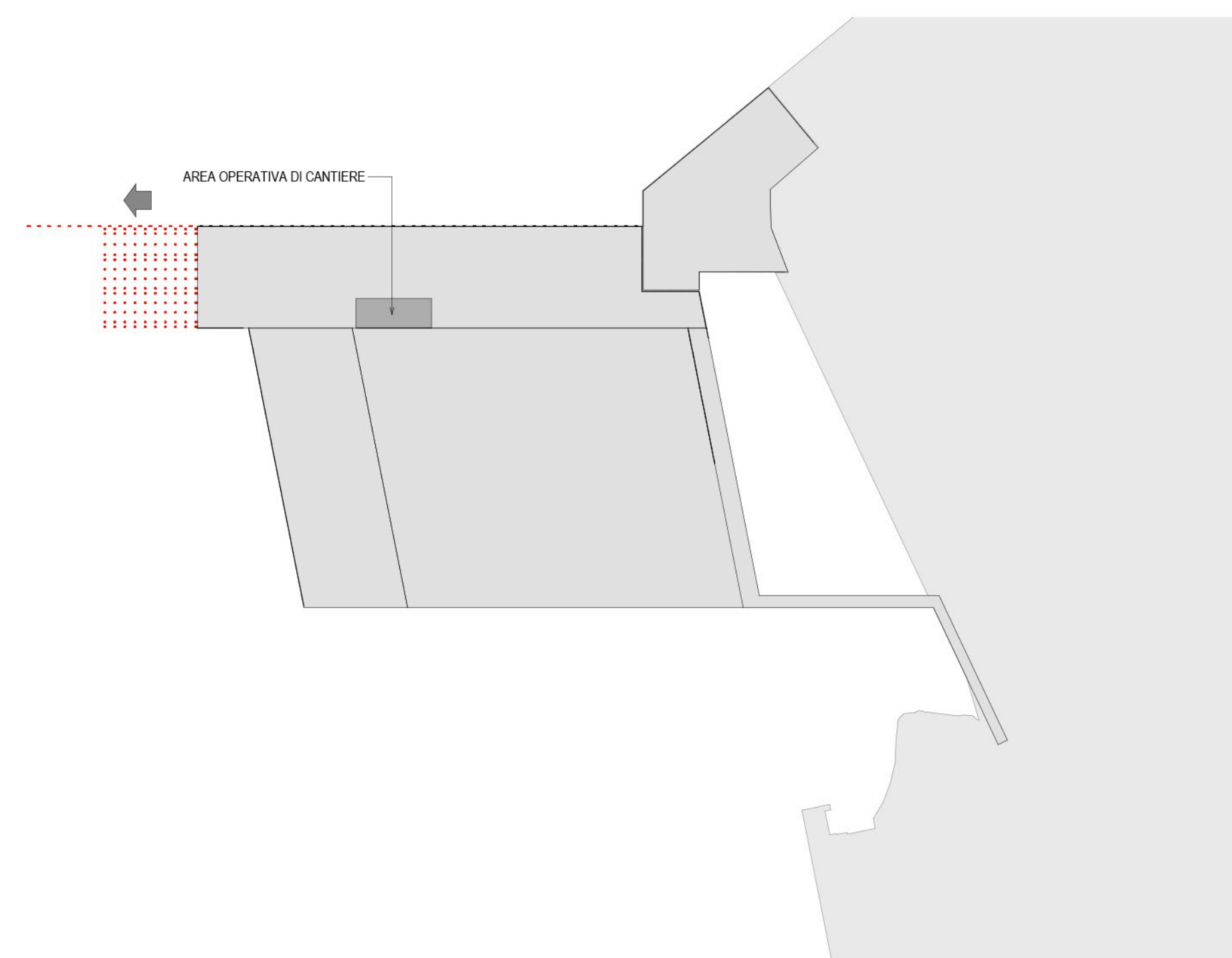
- Realizzazione impalcato da terra relativo a Fase 1b - Sottofase A;
- Realizzazione pali da mare



**FASE 2 - Sottofase A**

Scale 1 : 5000

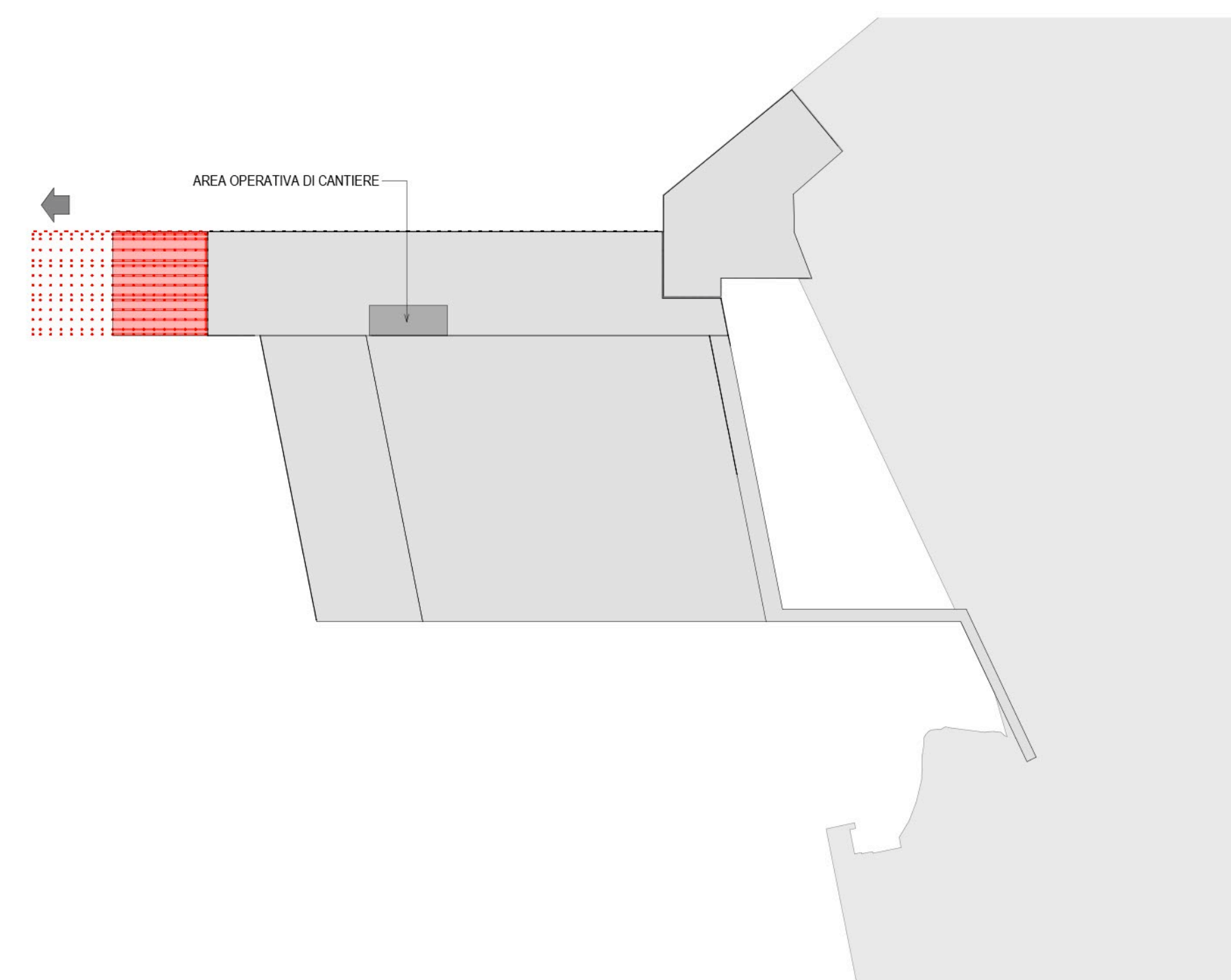
- Realizzazione pali da mare



**FASE 2 - Sottofase B**

Scale 1 : 5000

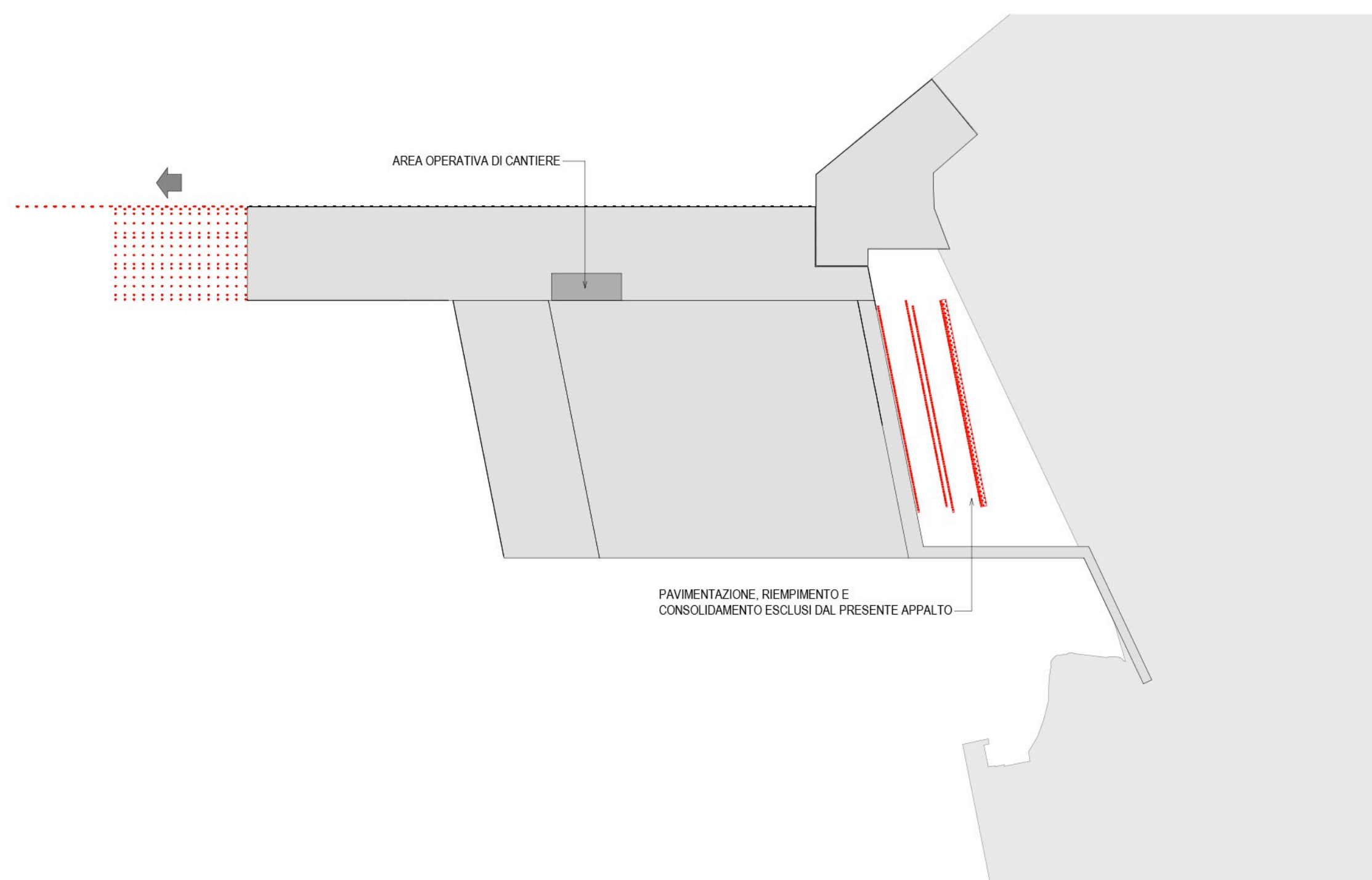
- Realizzazione impalcato da terra relativo a Fase 2 - Sottofase A;
- Realizzazione pali da mare



**FASE 3 - Sottofase A**

Scale 1 : 5000

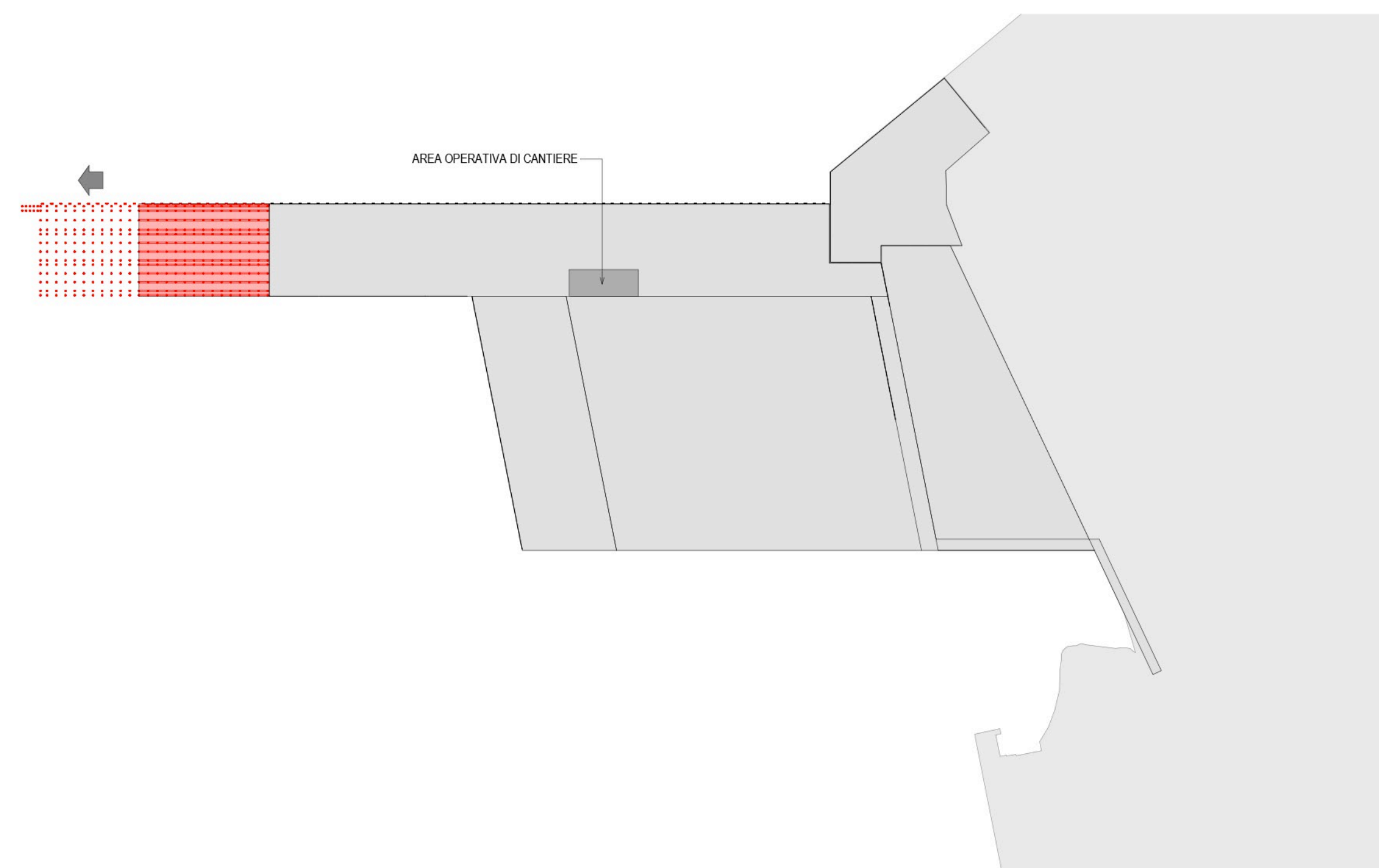
- Realizzazione pali da mare



**FASE 3 - Sottofase B**

Scale 1 : 5000

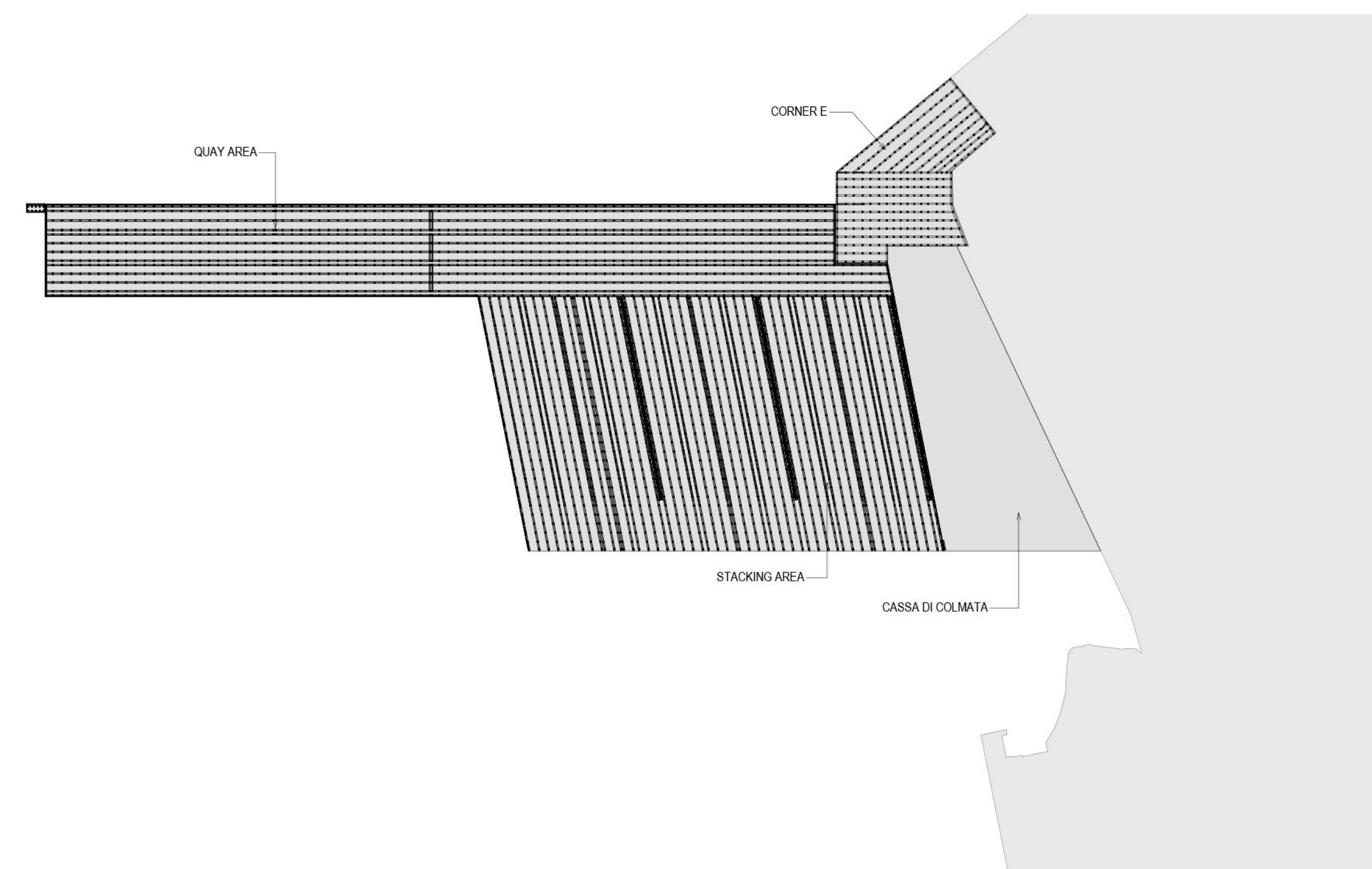
- Realizzazione impalcato da terra relativo alla Fase 3 - Sottofase A;
- Realizzazione pali da mare



**FASE 4**

Scale 1 : 5000

- Opere completate



**NOTE**

1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Porto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dot. G. Malvasi, dot. S. Bartolomei dot. Gabriele Callisto ing. Anca Tamusan	p.i. Antonio Trivellato d.i. NEXTECO S.r.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 6M8\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_004\_07\_00.pdf

SCALA: 1:5000

TITOLO ELABORATO:  
DOCUMENTAZIONE GENERALE  
Planimetria con fasi realizzative

ELABORATO:  
6M8\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_004\_07

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S. Dal Piva	G. Nappa