

RENDERING CON FOTOINSERIMENTO



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

**PROGETTO AdSP n. 1951**

*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*  
CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo**

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE:                               |                              |   |
|--|------------------------------|---|
| arch. Gerardo Nappa                                    | AdSP MAO                     | Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva                                   | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| arch. Stefano Semenic                                  | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| ing. Roberto Leoni                                     | BITECNO S.r.l.               | Sistema di trazione elettrica ferroviaria   |
| ing. Saturno Minnucci                                  | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.    | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari   |
| ing. Dario Fedrigo                                     | ALPE ENGINEERING S.r.l.      | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade                                      |
| ing. Andrea Guidolin<br>p.i. Furio Benci               | SQS S.r.l.                   | Progettazione della sicurezza   |
| ing. Sara Agnoletto                                    | HMR Ambiente S.r.l.          | Progettazione MISP e cassa di colmata   |
| p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio Trivellato d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni  |
| dott. Gabriele Cailotto<br>ing. Anca Tamasan           | NEXTECO S.r.l.               | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale                         |
| ing. Sebastiano Cristoforetti                          | CRISCON S.r.l.s.             | Relazione di sostenibilità  |
| ing. Tommaso Tassi                                     | F&M Ingegneria S.p.A.        | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"                |
| ing. Michele Titton                                    | ITS s.r.l.                   | Connessione stradale alla GVT   |

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 6ML8\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_005\_07.dwg      SCALA: -

TITOLO ELABORATO:  
DOCUMENTAZIONE GENERALE  
Rendering con fotoinserimento

ELABORATO:  
6ML8\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_005\_07

| Rev. | Data       | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|------|------------|-------------|---------|------------|-----------|
| 00   | 01/02/2023 | Definitivo  | Esterno | S.Dal Piva | G.Nappa   |