



**NOTE**

1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

**PROGETTO AdSP n. 1951**

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo**

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE:                                     |                              |   |
|--|------------------------------|---|
| arch. Gerardo Nappa  | AdSP MAO                     | Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva   | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| arch. Stefano Semenic  | AdSP MAO                     | Progettazione generale  |
| ing. Roberto Leoni   | BITECNO S.r.l.               | Sistema di trazione elettrica ferroviaria   |
| ing. Saturno Minnucci  | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.    | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari   |
| ing. Dario Fedrigo   | ALPE ENGINEERING S.r.l.      | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade                                      |
| ing. Andrea Guidolin<br>p.i. Furio Benci                     | SQS S.r.l.                   | Progettazione della sicurezza   |
| ing. Sara Agnoletto  | HMR Ambiente S.r.l.          | Progettazione MISP e cassa di colmata   |
| p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei       | p.i. Antonio Trivellato d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni  |
| dott. Gabriele Cailotto<br>ing. Anca Tamaskan                | NEXTECO S.r.l.               | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale                         |
| ing. Sebastiano Cristoforetti                                | CRISCON S.r.l.s.             | Relazione di sostenibilità  |
| ing. Tommaso Tassi   | F&M Ingegneria S.p.A.        | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"                |
| ing. Michele Titton  | ITS s.r.l.                   | Connessione stradale alla GVT   |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:<br>ing. Paolo Crescenzi |                              |   |

|  |   |
|--|---|
| NOME FILE: 6ML8_P_G_H-DRA_3AM_001_07_00.pdf                              | SCALA: 1:2500                           |
| TITOLO ELABORATO:<br>DRAGAGGI<br>Planimetria di sistemazione del fondale | ELABORATO:<br>6ML8_P_G_H-DRA_3AM_001_07 |

| Rev. | Data       | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|------|------------|-------------|---------|------------|-----------|
| 00   | 01/02/2023 | Definitivo  | Esterno | S.Dal Piva | G.Nappa   |