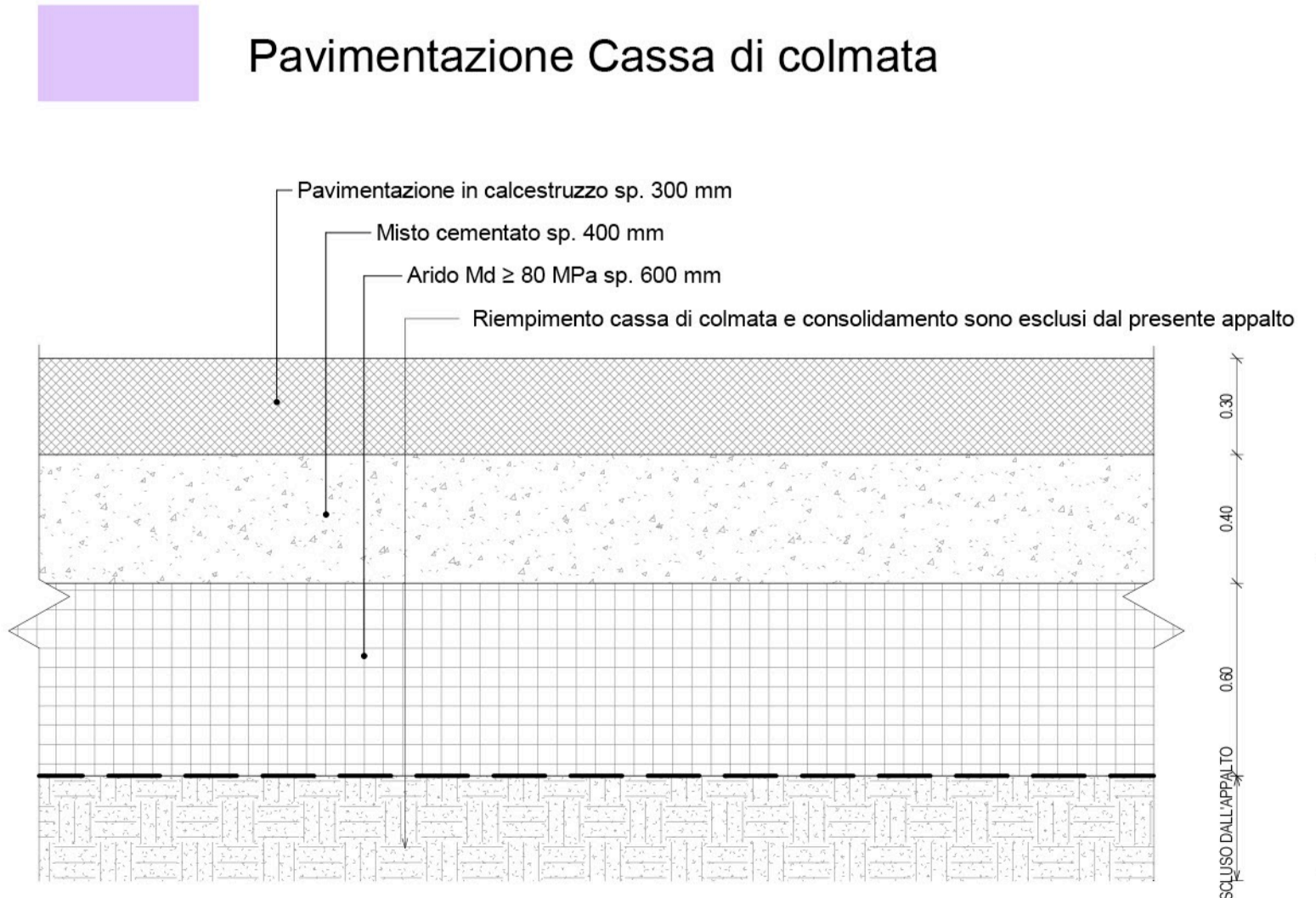
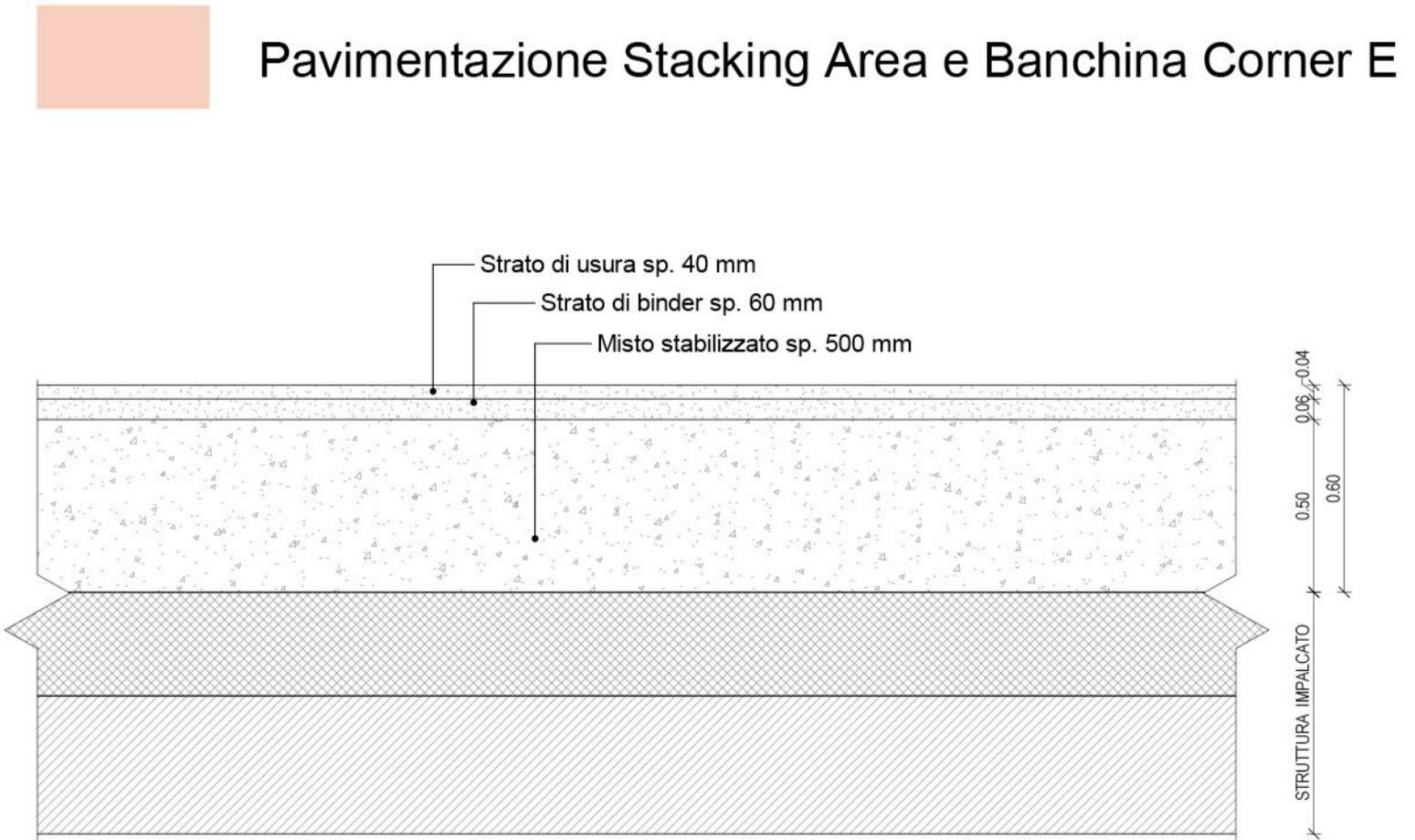
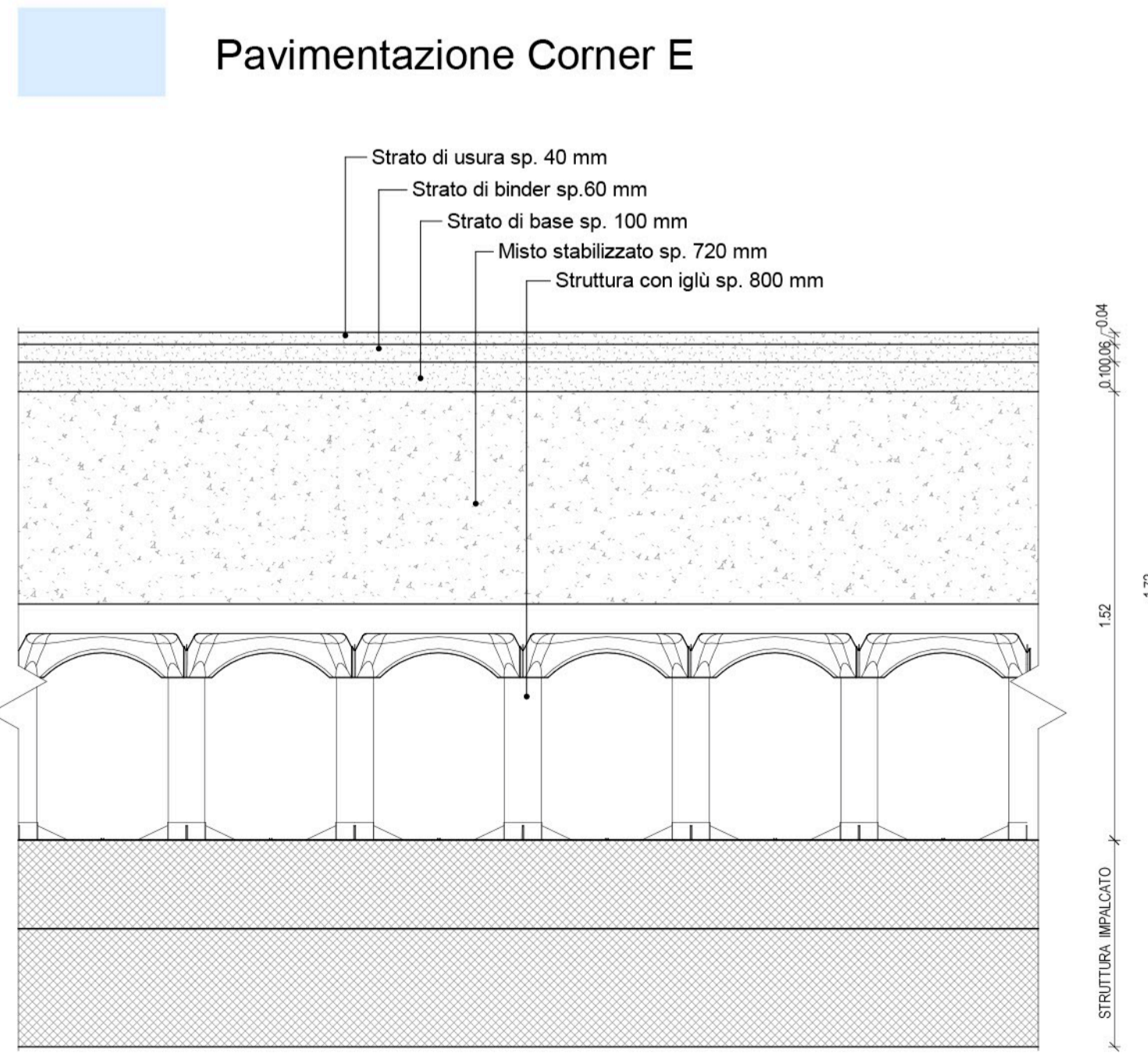
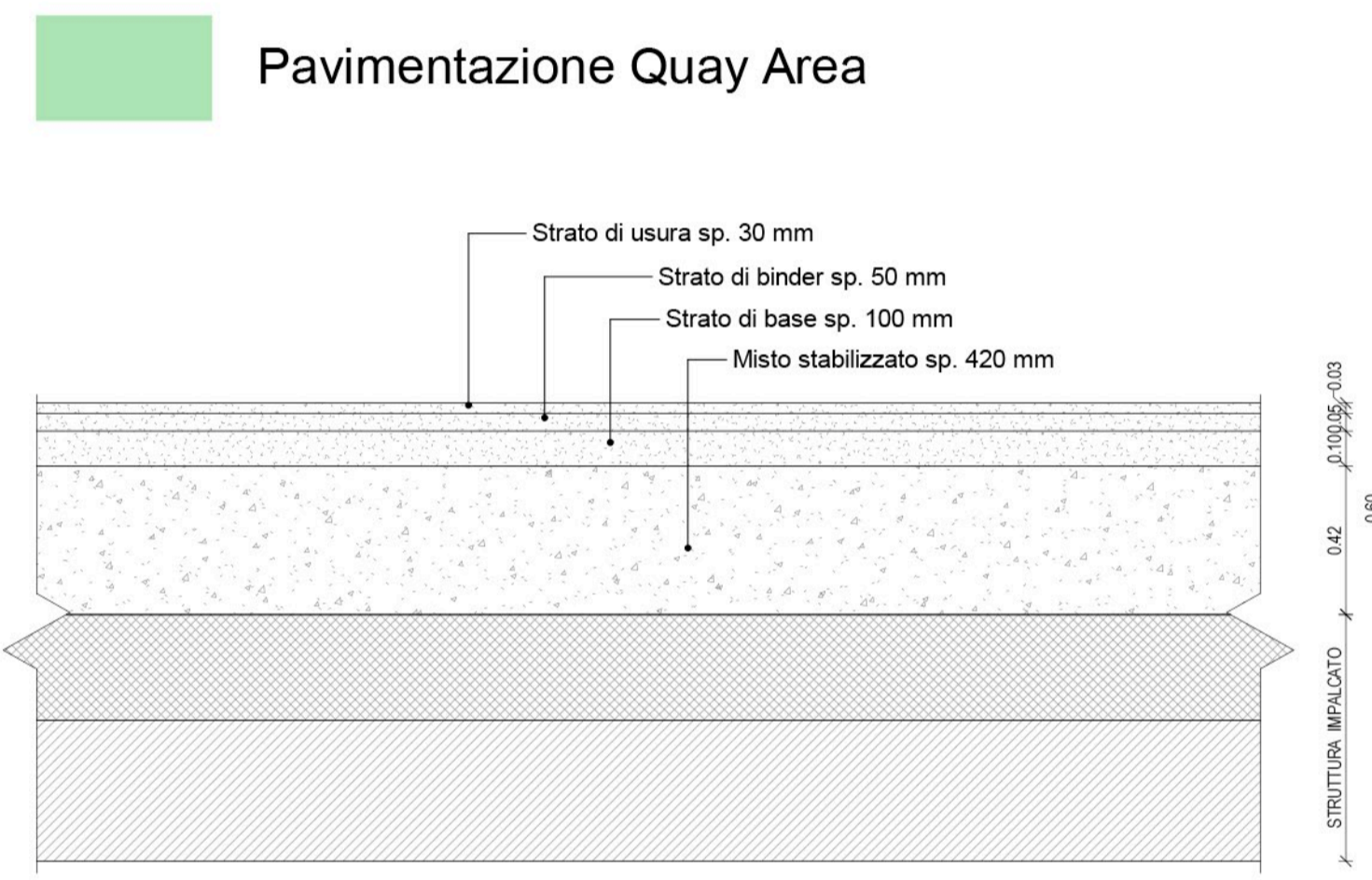
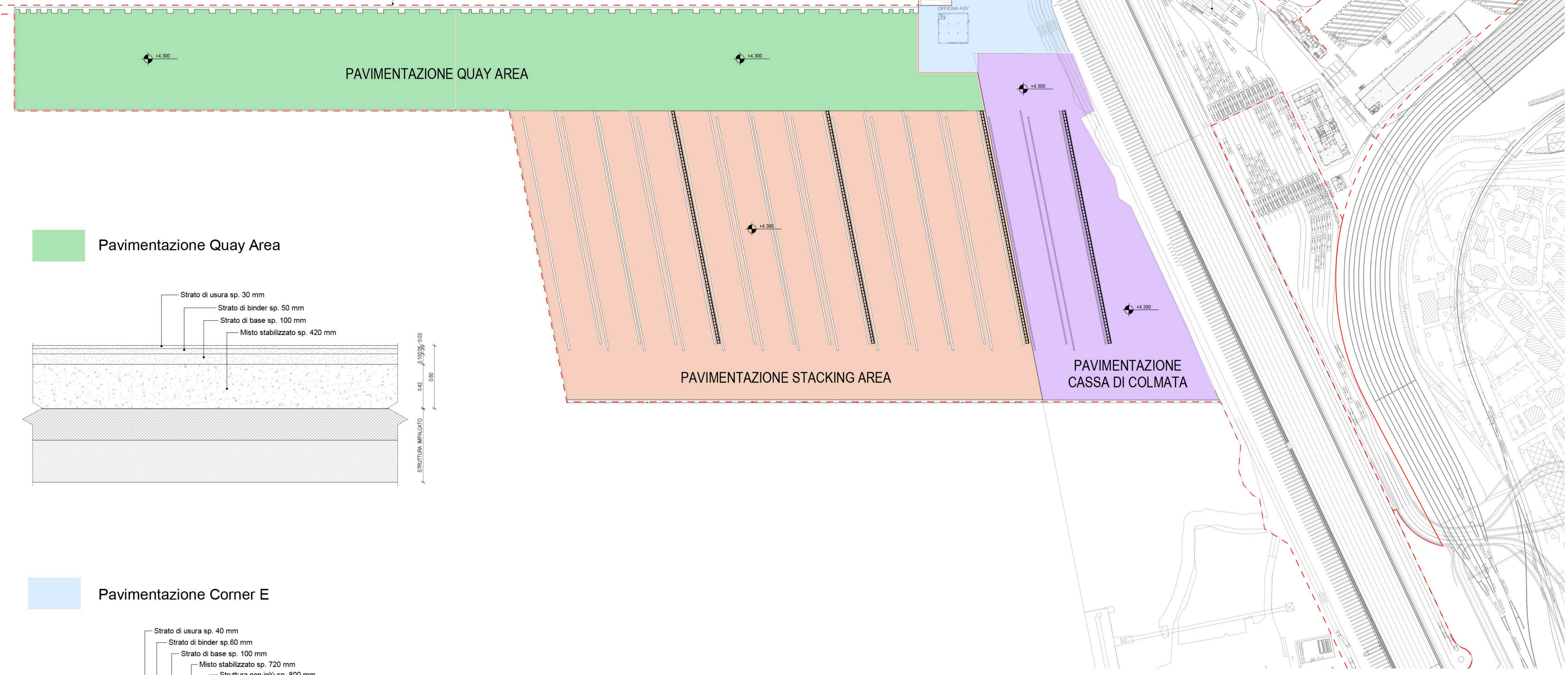


1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.



NOTA BENE:
La pavimentazione e le fondazioni (pali e travi di collegamento) delle gru ASC e del muro frangimento che insistono sulla cassa di colmata potranno essere realizzate solo al termine del processo di consolidazione del terreno presente nella cassa di colmata. E' necessario che il progetto della cassa di colmata tenga in considerazione i carichi del presente progetto (carico distribuito accidentale pari a 60 kPa e carico permanente pavimentazione pari a 27,2 kPa) e che l'ultimo strato di colmata sia caratterizzato da un modulo MD minimo di 80 MPa.



PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE:	6ML8_P_G_N-STR_3AM_012_07_01.pdf	SCALA:	1:2000
TITOLO ELABORATO:	STRUTTURE Planimetria delle pavimentazioni	ELABORATO:	6ML8_P_G_N-STR_3AM_012_07

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S.Dal Piva	G.Nappa