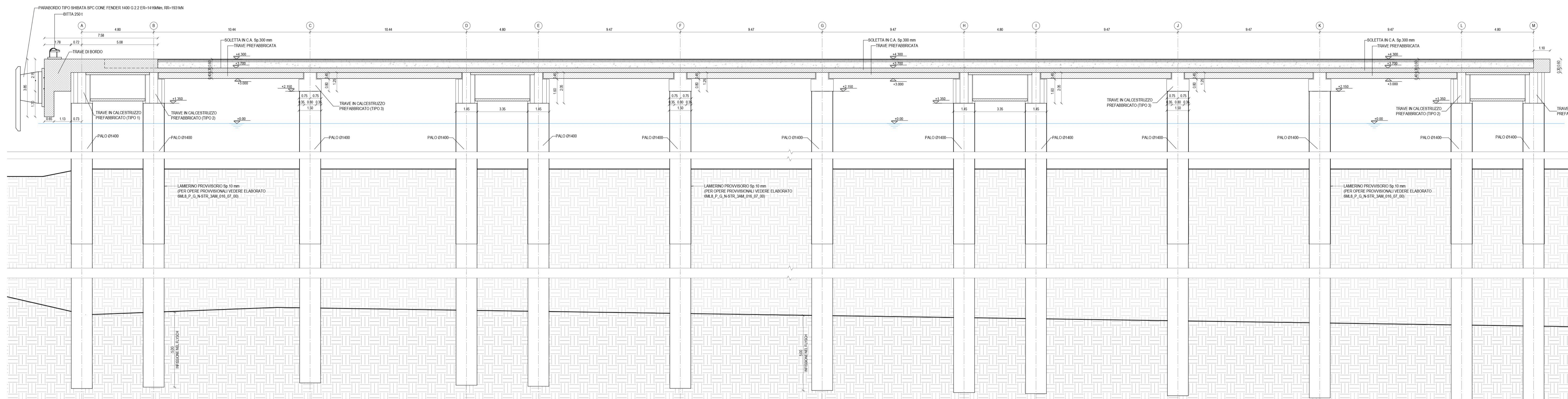


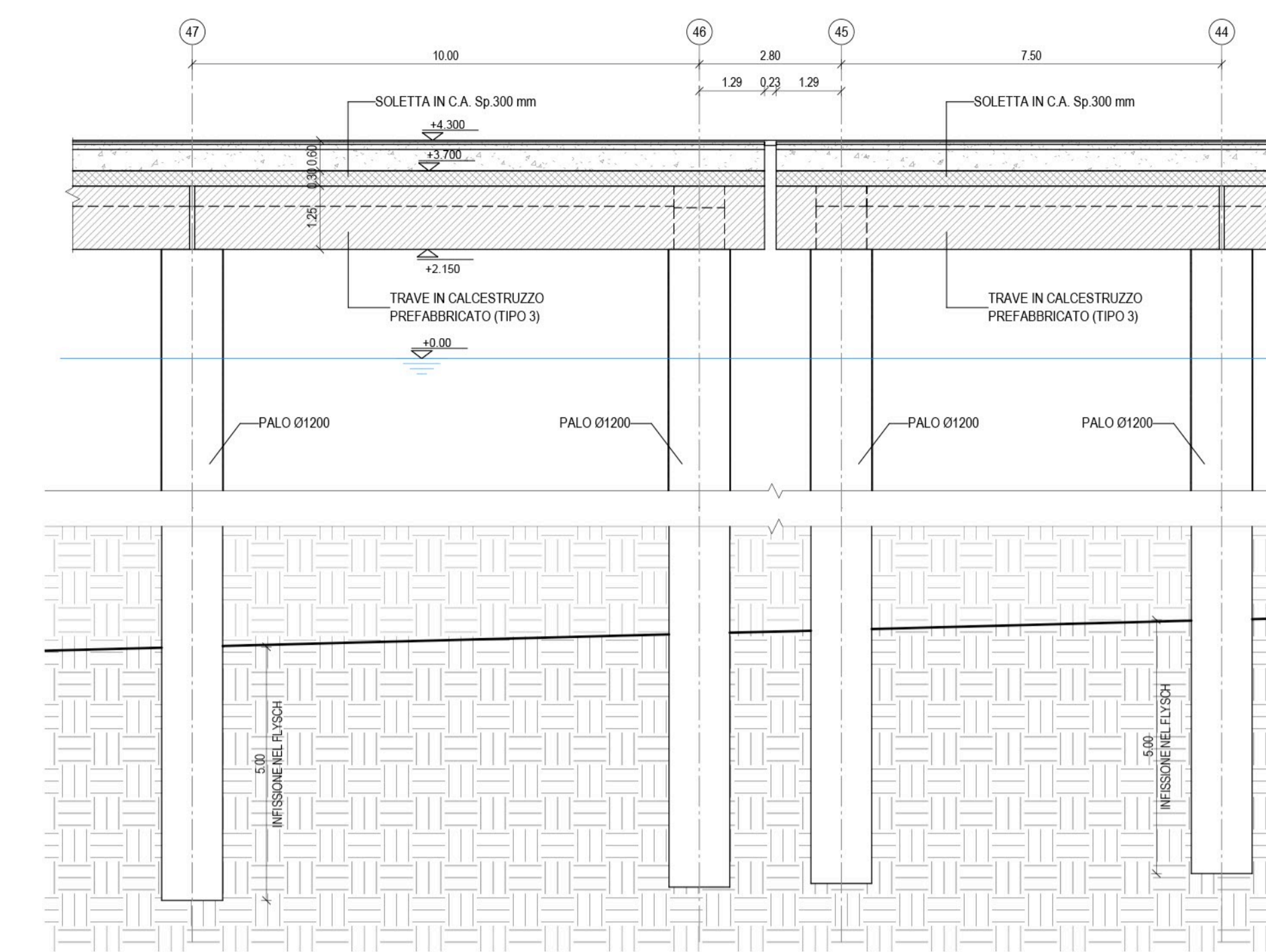
SEZIONE A-A

Scale 1 : 100



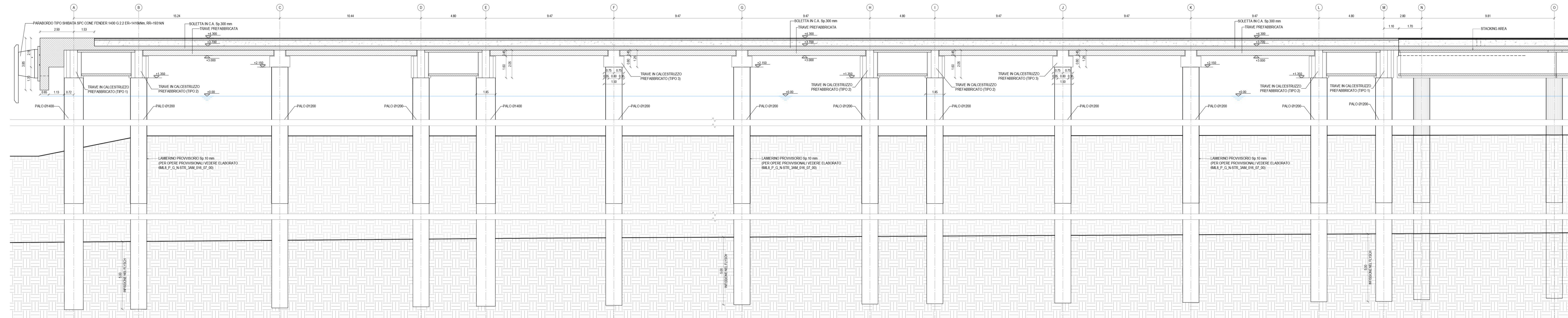
SEZIONE B1-B1

Scale 1 : 100



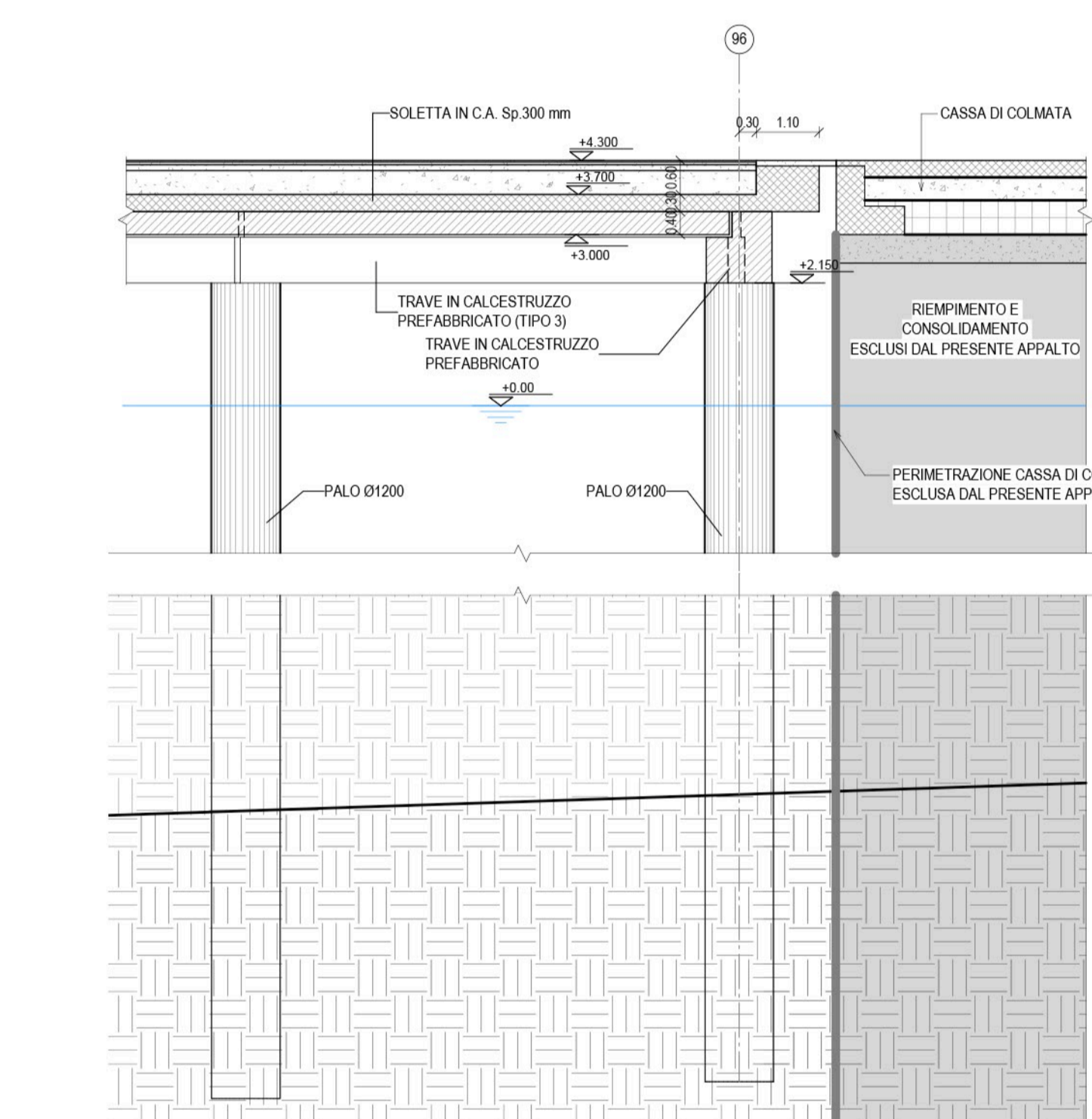
SEZIONE A1-A1

Scale 1 : 100



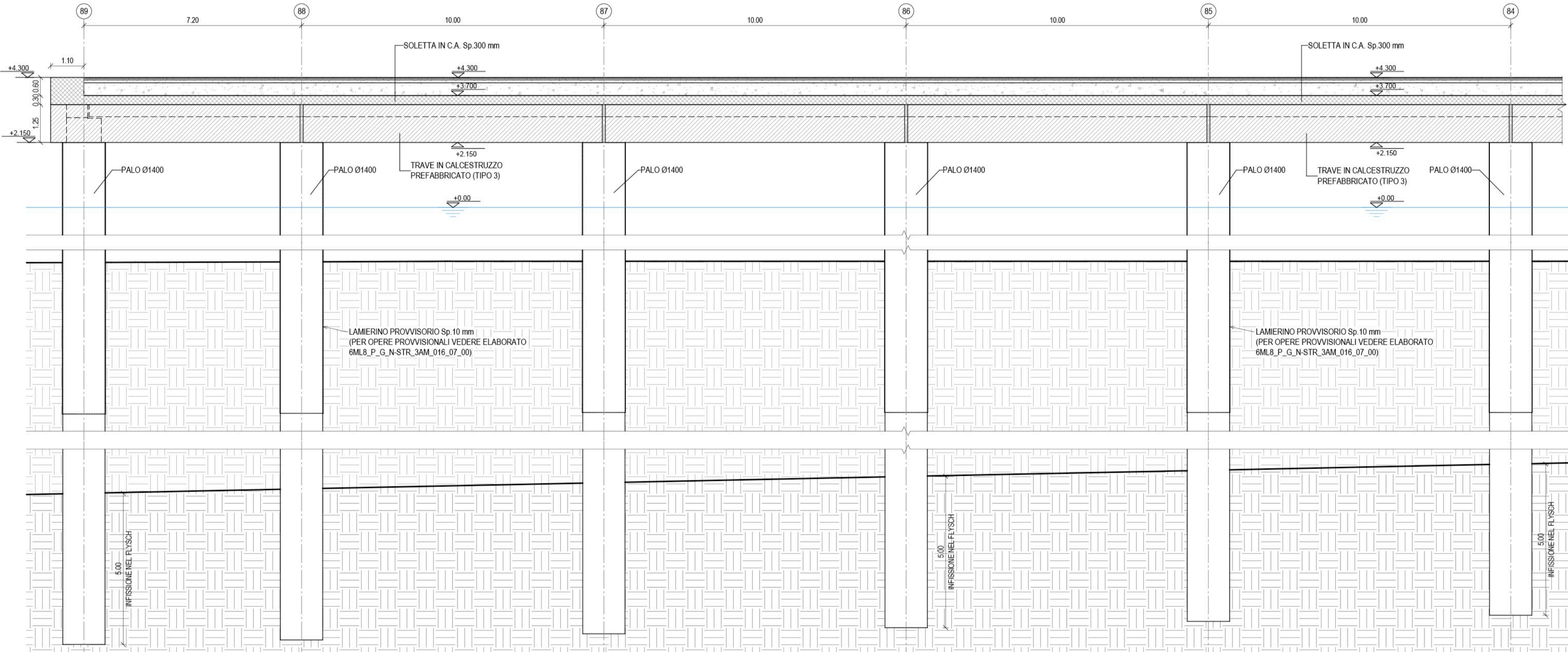
SEZIONE C1-C1

Scale 1 : 100



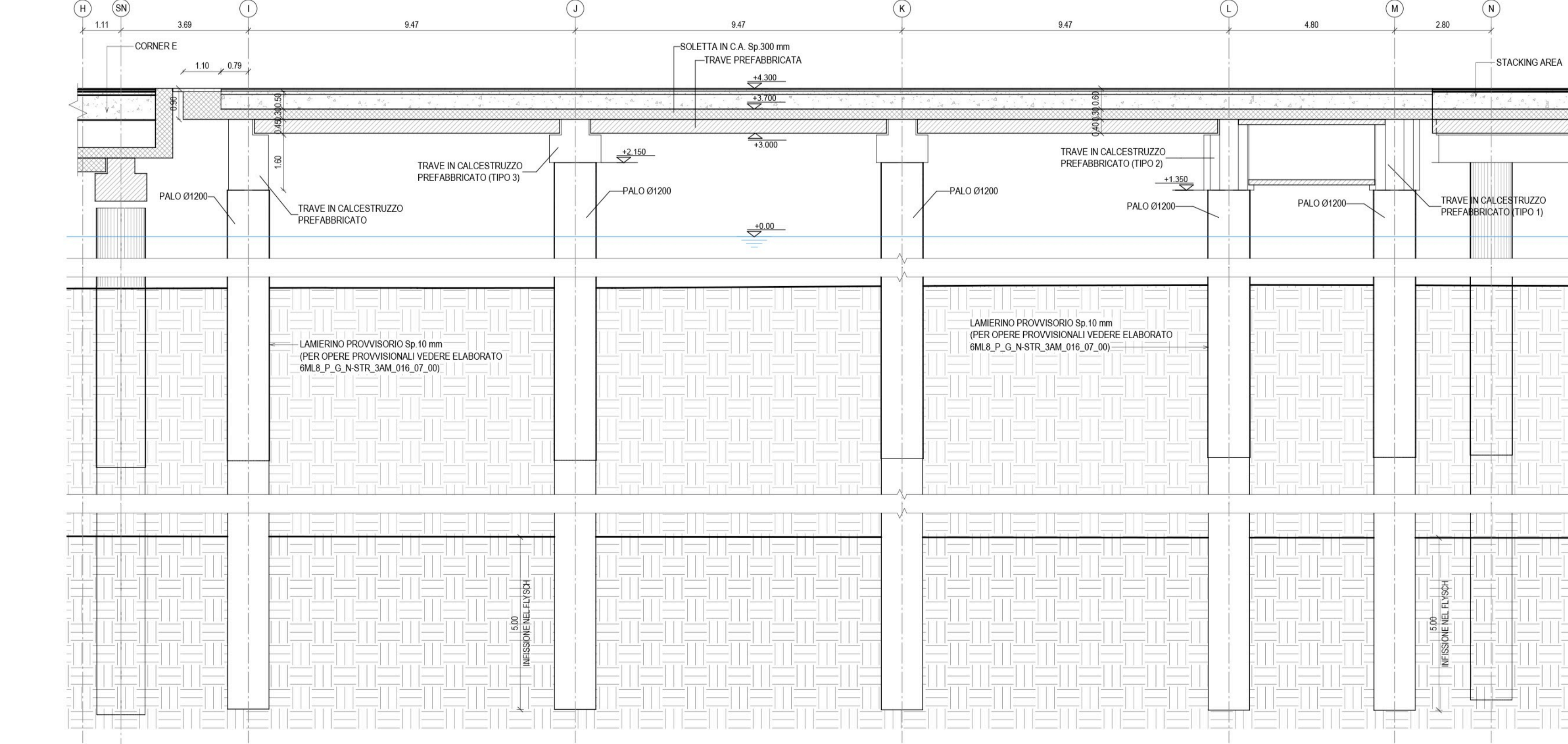
SEZIONE B-B

Scale 1 : 100



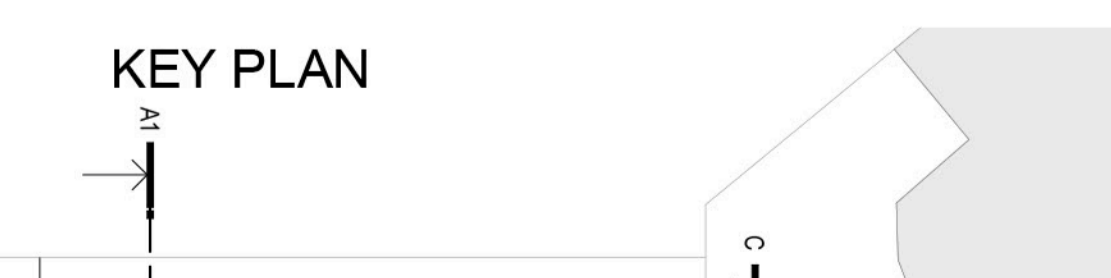
SEZIONE C-C

Scale 1 : 100



**NOTE**  
 1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Cassa-Roga  
 2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (s.m.m.)  
 3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.

**NOTA BENE**  
 Per dettagli pacchetti di pavimentazione vedere elaborato 6M8L\_P\_G\_NSTR\_3AM\_012\_07



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
 CUP: C94E21000460001  
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
**Fascicolo B - Elaborati di sviluppo complessivo**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AISP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione.
arch. Sofia Dal Piva	AISP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semonio	AISP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnacci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oce. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Fabio Ricci	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MSP e cassa di colmata
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MSP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Carlotto	NEXTECO S.r.l.	Studi di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasiu	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS S.r.l.	Comestione stradale alla GVT
ing. Michele Titton	ITS S.r.l.	Comestione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:					
ing. Paolo Crescenzi					
NAME FILE	6M8L_P_G_NSTR_3AM_012_07.pdf				
TITOLO ELABORATO	STRUTTURE				
ELABORATO	6M8L_P_G_NSTR_3AM_012_07				
Sezioni tipologiche Terminal - Tavola 1/2					
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Estimo	S. Dal Piva	G. Nappa

SCALE: 1:100