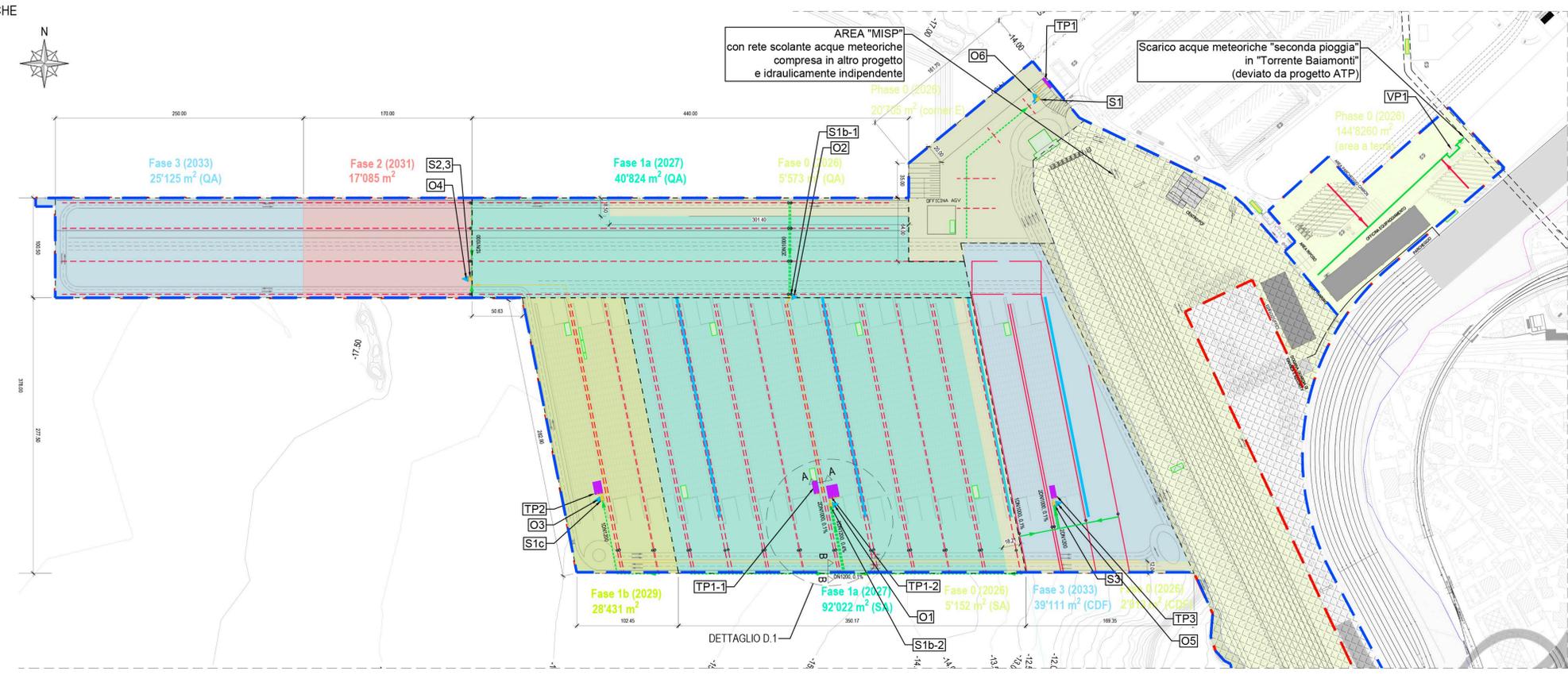




LEGENDA DELLE FASI:

- Fase 0 - Corner E
- FASE 1a
- FASE 1b
- FASE 2
- FASE 3

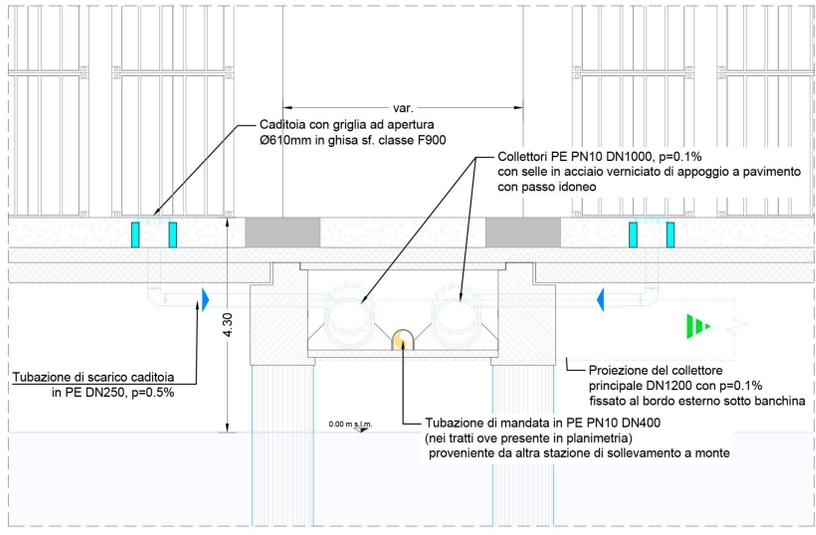


LEGENDA:

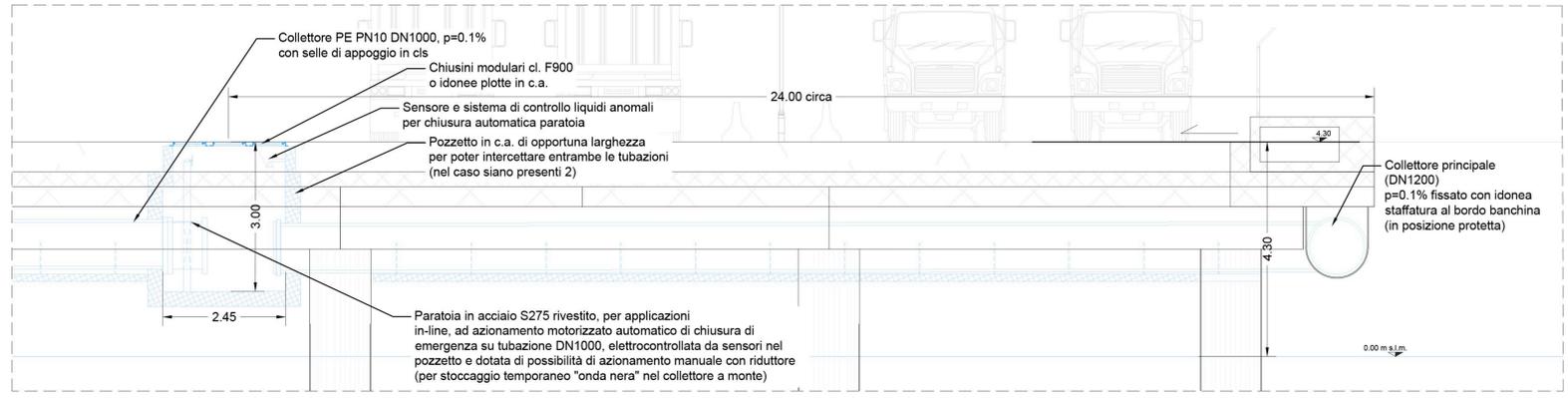
- LIMITI D'INTERVENTO DI PROGETTO
- COLLETTORI PRINCIPALI FISSATI SOTTO IMPALCATO O A LIMITE DI BANCHINA. PE PN10, 1 O 2xØ1000 mm. SALVO DIVERSA INDICAZIONE
- COLLETTORI SECONDARI IN PE PN10 ALL'INTERNO DEI CORRIDOI STRUTTURALI, DIAMETRI DA Ø560 A Ø800mm SALVO DIVERSA INDICAZIONE
- PUNTI DI SCARICO A MARE ACQUE METEORICHE DI "SECONDA PIOGGIA" CON VALVOLE ANTIRITORNO IN NEOPRENE (VEDI SEZIONE DI DETTAGLIO)
- IMPIANTI DI TRATTAMENTO IN CONTAINER, ALLOCATI IN PIU' CONTAINER DA 40' (2-3 A SECONDA DELLA CAPACITA' DELL'IMPIANTO), DI CAPACITA' DI TRATTAMENTO Q=300 l/s CIASCUNO, CON SCARICO FINALE A MARE NEI LIMITI ALLO SCARICO IN ACQUE SUPERFICIALI SECONDO D Lgs. 152/2006 E S.M.I., CON TELECONTROLLO DA REMOTO E SENSORI, CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - TP1: Superficie scolante A=2.1 ha, Portata trattamento Q=300-210 l/s
 - TP1-1: Superficie scolante A=4.6 ha, Portata trattamento Q=600-460 l/s
 - TP1-2: Superficie scolante A=9.8 ha, Portata trattamento Q=1200-980 l/s
 - TP2: Superficie scolante A=7.0 ha, Portata trattamento Q=800-700 l/s
 - TP3: Superficie scolante A=4.1 ha, Portata trattamento Q=600-410 l/s
- STAZIONI DI SOLLEVAMENTO CON POMPE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (DOTATE DI SENSORI, TELECONTROLLO E GRUPPO DI CONTINUITA' DI EMERGENZA), IN VASCA IN C.A. FISSATA SOTTO ALL'IMPALCATO, VOLUME CIRCA 20-25m³, POMPE CIASCUNA DA CIRCA Pn=22kW ff. 150 l/s H=9m (COMUNQUE DA DIMENSIONARE IN BASE ALLE CAPACITA' DI TRATTAMENTO DEGLI IMPIANTI RICEVENTI), CON TUBAZIONI DI MANDATA IN PE PN10 E SCARICO DI TROPPO-PIENO A MARE (SECONDA PIOGGIA) CON VALVOLE ANTIRITORNO IN NEOPRENE:
 - S1: Superficie scolante A=2.1 ha, Q=210 l/s (2+1 POMPE)
 - S2,3: Superficie scolante A=4.2 ha, Q=420 l/s (3+1 POMPE)
 - S1,c: Superficie scolante A=2.8 ha, Q=280 l/s (2+1 POMPE)
 - S1b,1: Superficie scolante A=4.6 ha, Q=460 l/s (4+1 POMPE)
 - S1b,2: Superficie scolante S=9.8 ha, Q=980 l/s (7+1 POMPE)
 - S3: Superficie scolante S=4.1 ha, Q=410 l/s (3+1 POMPE)
- POZZETTO IN C.A. CON N.2 CHIUSINI IN GHISA CL. F900 O SINGOLA PLOTTA IN C.A., POSTO SOTTO ALL'IMPALCATO, CON PARATOIA IN ACCIAIO PER APPLICAZIONI IN-LINE SU TUBAZIONE DN1000mm, AD AZIONAMENTO MOTORIZZATO ELETTRICAMENTE CONTROLLATO DA SENSORI E TELECONTROLLO PER CHIUSURA AUTOMATICA IN CASO DI "ONDA NERA" CHE SARÀ STOCATA A MONTE, PREDISPOSTA ANCHE PER CHIUSURA/APERTURA MANUALE CON RIDUTTORE
- CADITOIA 60x60cm CON GRIGLIA IN GHISA CL. F900 AD APERTURA Ø610mm E TUBAZIONE DI SCARICO IN PE Ø250 FISSATA SOTTO ALL'IMPALCATO
- SINGOLI SOTTOBACINI SCOLANTI
- TORRI FARO
- MURO ANTIVENTO
- CABINA ELETTRICA

NOTE: EVENTUALI PERDITE DI LIQUIDI INQUINANTI DA CONTAINER VERRANNO RACCOLTE TRAMITE LO SPOSTAMENTO DEGLI STESSI IN VASSOI METALLICI RESISTENTI AGLI AGENTI CHIMICI, DOTATI DI RULLI DI SCORRIMENTO E CONNESSIONI PER IL POMPAGGIO SICURO DA PARTE DEI VIGILI DEL FUOCO OPPORTUNAMENTE DISLOCATI IN AREE IDENTIFICATE.

SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



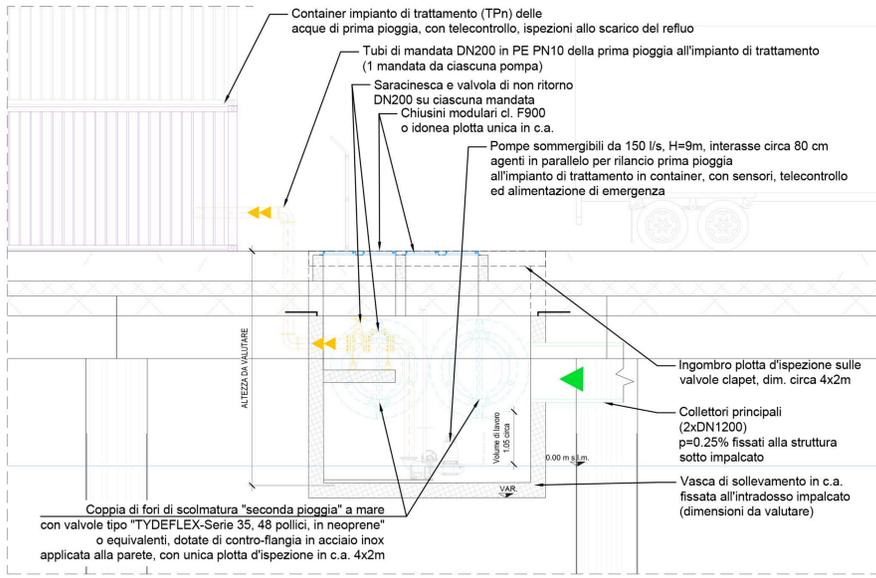
Rete scolante area a terra

- COLLETTORI PRINCIPALI INTERRATI, PE PN10
- COLLETTORI SECONDARI INTERRATI IN PE PN10
- VPn VASCA PREFABBRICATA DI PRIMA PIOGGIA (50m³/ha) CON SCOLMATORE DI 8Y-PASS.
- VP1: AREA SCOLANTE 21880 m², volume >=109.4 m³

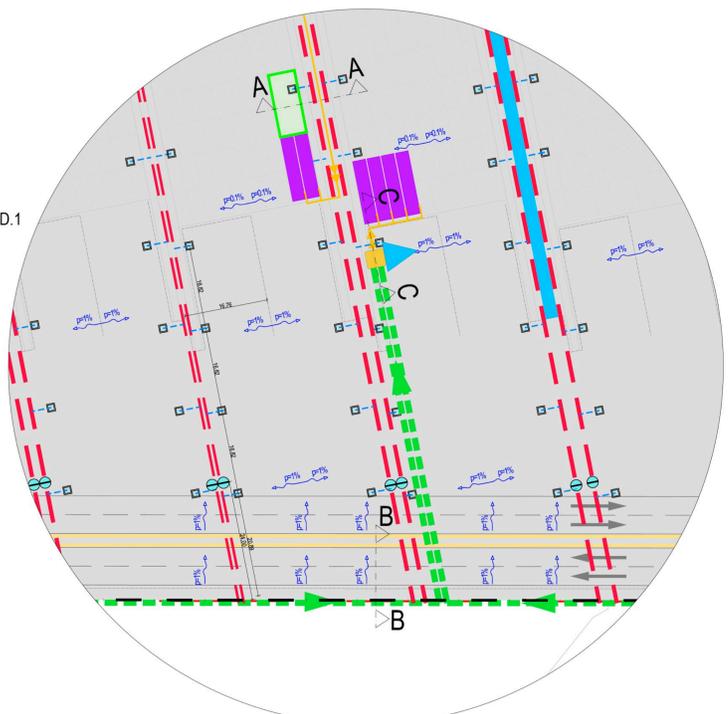
NOTE:

- LA RISOLUZIONE DELLE EVENTUALI INTERFERENZE CON FOGNATURE E SOTTOSERVIZI ESISTENTI E DI PROGETTO SARANNO DEFINITI PIU' IN DETTAGLIO NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI, ALLA LUCE DEL TRACCIAMENTO PLANO-ALTIMETRICO DEI VARI SOTTOSERVIZI E FOGNATURE E DELL'AGGIORNAMENTO DEGLI ALTRI PROGETTI IN CORSO DI DEFINIZIONE NELLE AREE CONTENUTE.
- I TRACCIATI DI COLLEGAMENTO CON LE FOGNATURE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE APPROFONDITI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI.

SEZIONE C-C
Scala 1:50



DETTAGLIO D.1
Scala 1:500



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Porto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo B - Elaborati di sviluppo complessivo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Ettore Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calio	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Connessione stradale alla GVT
ing. Michele Titton	ITS S.r.l.	

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo			