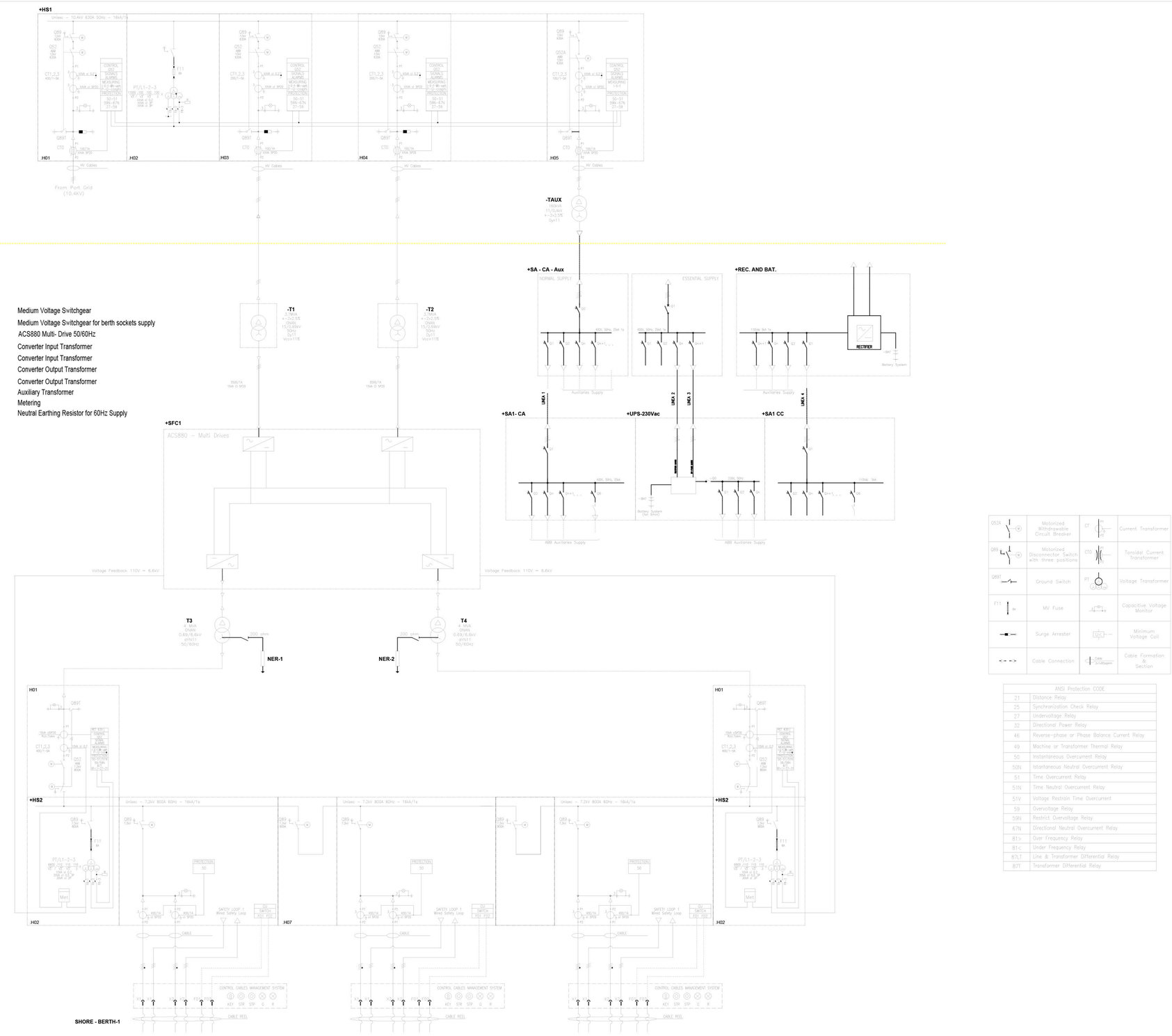

LEGEND

+HS1	Medium Voltage Switchgear
+HS2	Medium Voltage Switchgear for berth sockets supply
+SFC1	ACS880 Multi- Drive 50/60Hz
-T1	Converter Input Transformer
-T2	Converter Input Transformer
-T3	Converter Output Transformer
-T4	Converter Output Transformer
-TAUX	Auxiliary Transformer
-Met	Metering
-NER	Neutral Earthing Resistor for 60Hz Supply

QS2A	Motorized Withdrawable Circuit Breaker	CT	Current Transformer
QB1	Motorized Disconnector Switch with three positions	CTU	Toroidal Current Transformer
QB9T	Ground Switch	PT	Voltage Transformer
F11	MV Fuse	CMV	Capacitive Voltage Monitor
	Surge Arrester	UC	Minimum Voltage Coil
	Cable Connection		Cable Formation & Section

ANSI Protection CODE	
21	Distance Relay
25	Synchronization Check Relay
27	Undervoltage Relay
32	Directional Power Relay
46	Reverse-phase or Phase Balance Current Relay
49	Machine or Transformer Thermal Relay
50	Instantaneous Overcurrent Relay
50N	Istantaneous Neutral Overcurrent Relay
51	Time Overcurrent Relay
51N	Time Neutral Overcurrent Relay
51V	Voltage Restrain Time Overcurrent
59	Overvoltage Relay
59N	Restrict Overvoltage Relay
67N	Directional Neutral Overcurrent Relay
81>	Over Frequency Relay
81<	Under Frequency Relay
87L1	Line & Transformer Differential Relay
87T	Transformer Differential Relay

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo B – Elaborati di sviluppo complessivo

NAPPA GERARDO 25.08.2023 11:40:00 GMT+01:00

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 6ML8_P_G_Q-IEL_1GE_004_07.dwg	SCALA: -
TITOLO ELABORATO: IMPIANTI ELETTRICI Schema impianto cold ironing	ELABORATO: ***6ML8_P_G_Q-IEL_1GE_004_07***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	Esterno	S.Dal Piva	G.Nappa