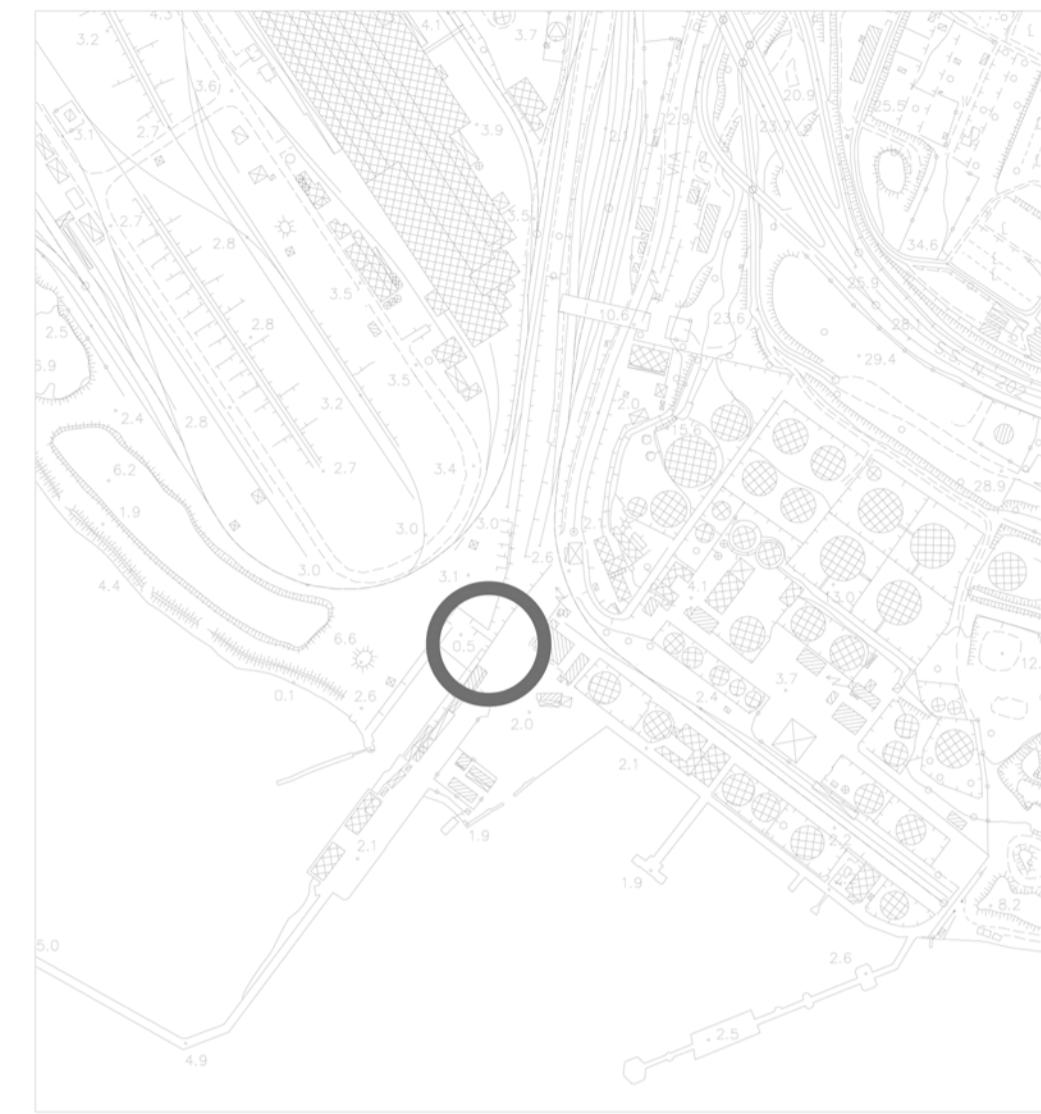
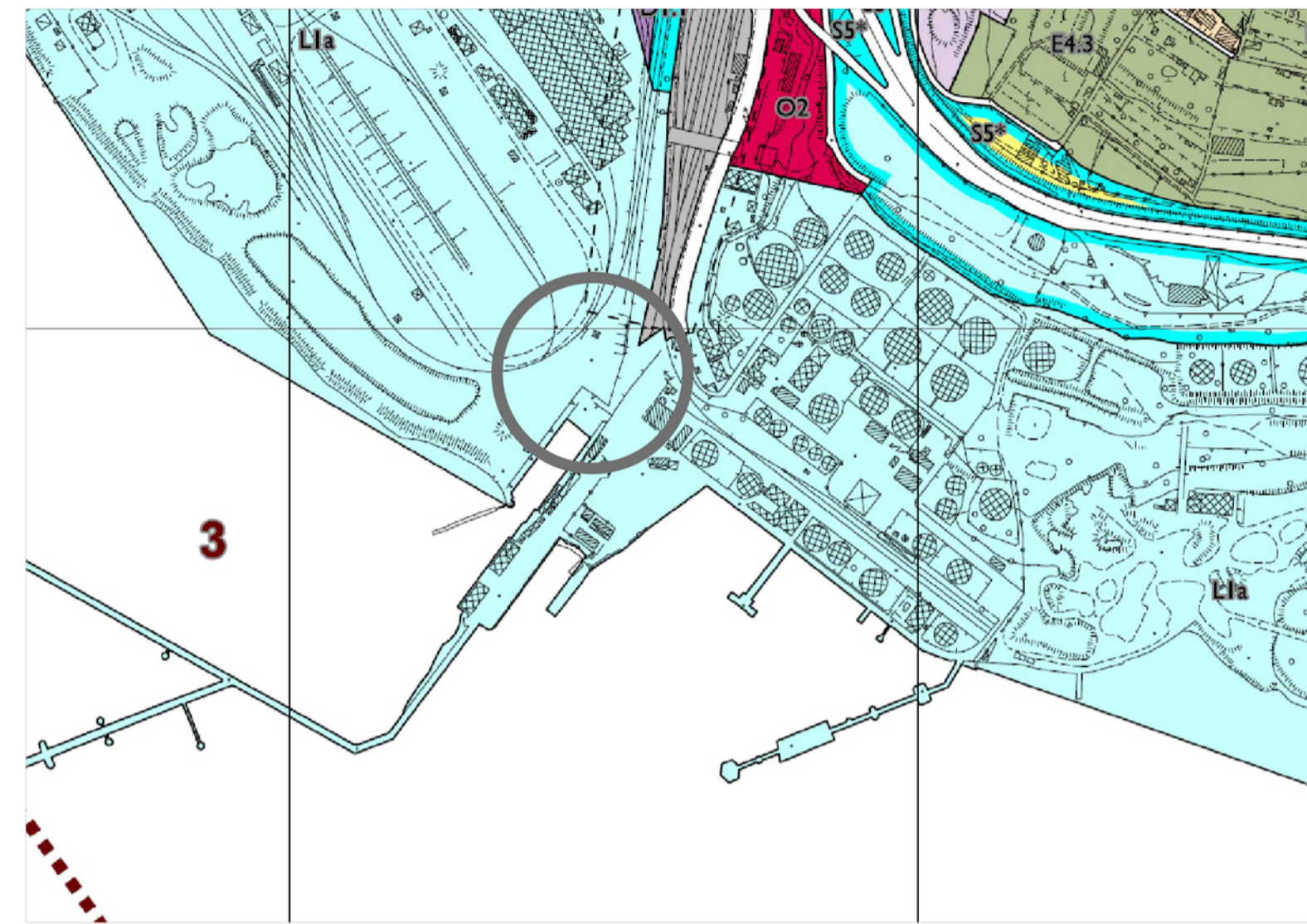


ESTRATTO C.T.R. 1:5000



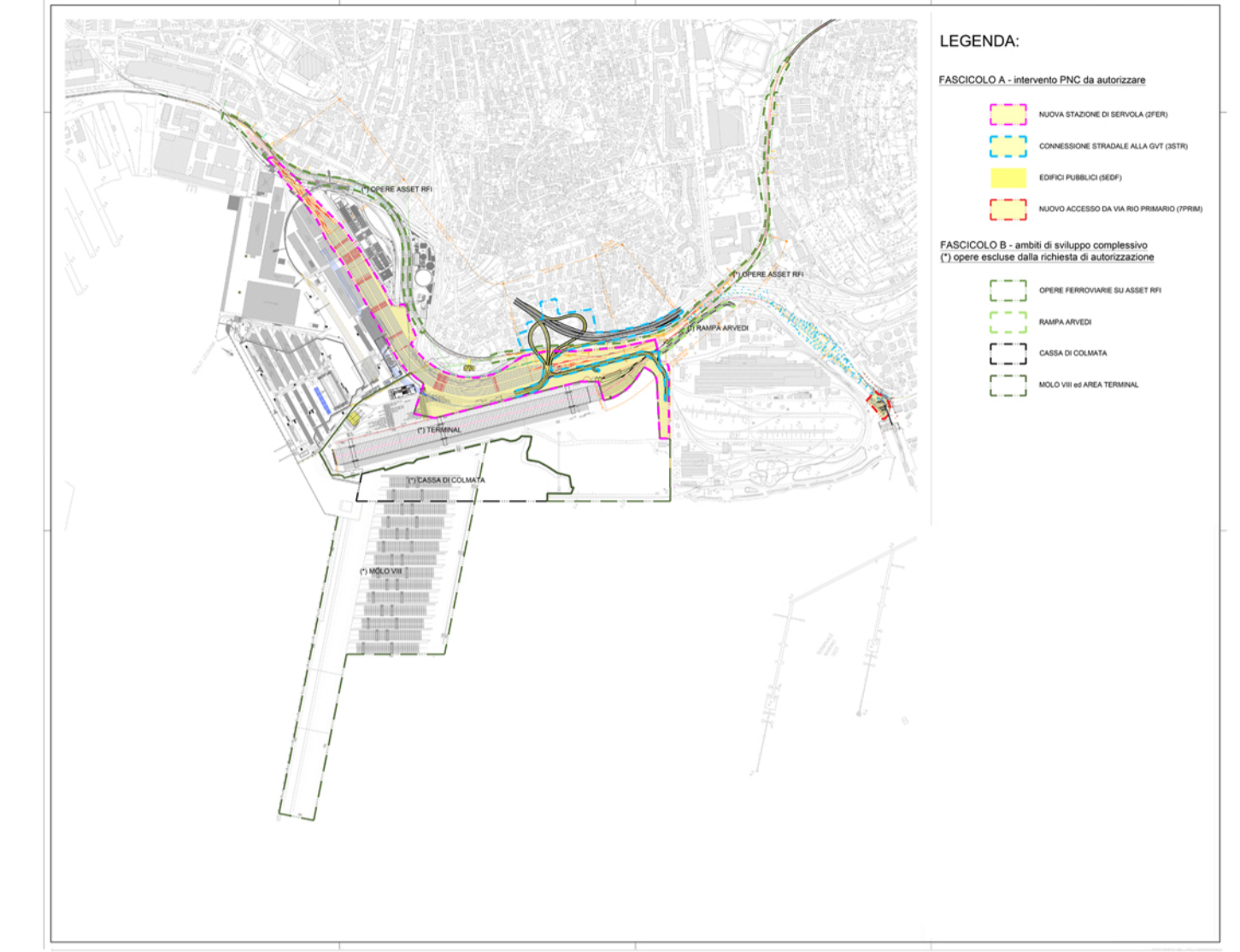
ESTRATTO P.R.G.C. – ZONIZZAZIONE 1:5000



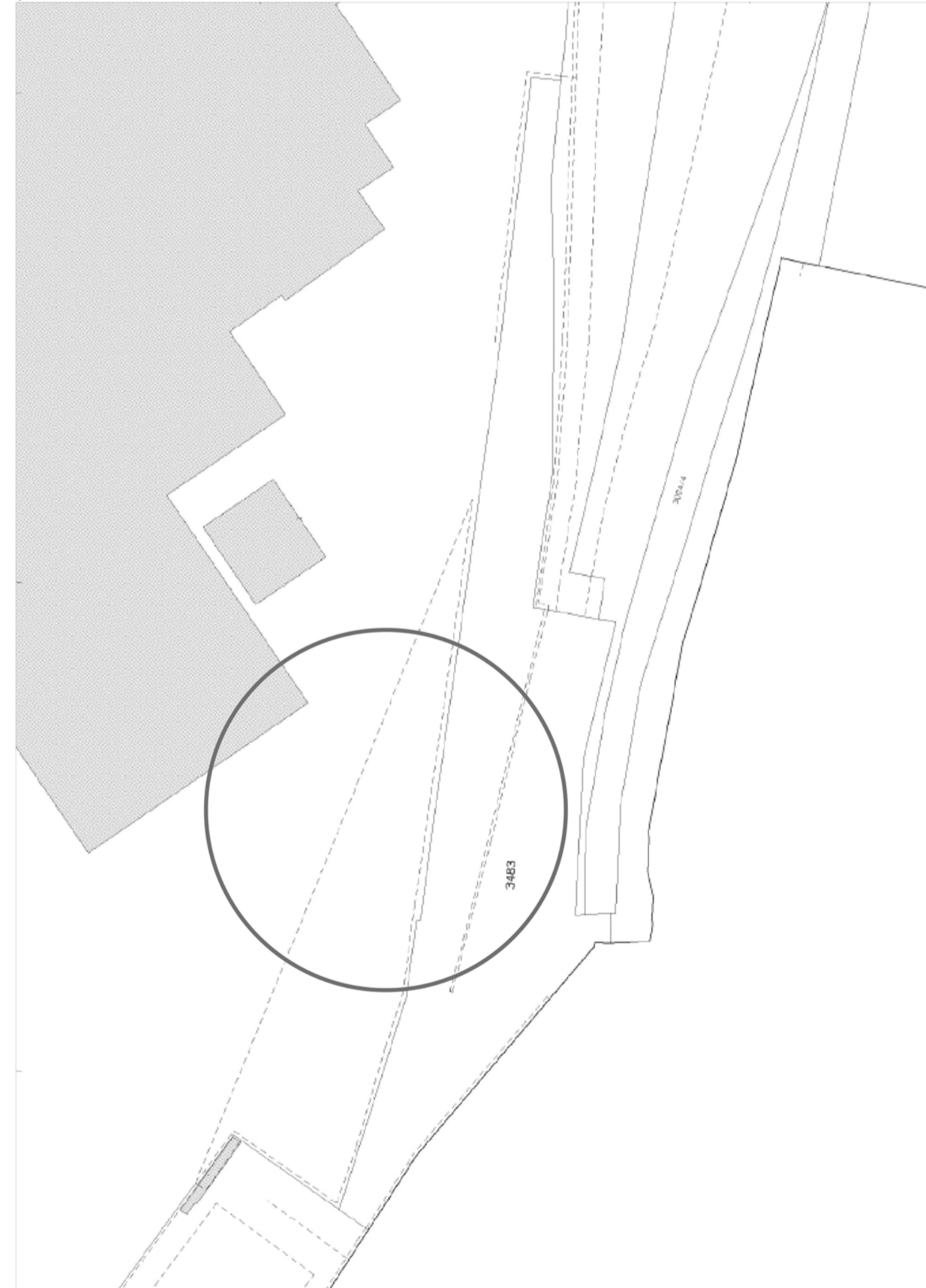
ESTRATTO P.R.G.C. – VINCOLI 1:5000



PROGETTO GENERALE



**ESTRATTO PLANIMETRIA CATASTALE 1:1000
p.c.n. 3483 F.M. 25 C.C. di Trieste**



LEGENDA P.R.G.C. – ZONIZZAZIONE

- Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo**
Ambito della Produzione, logistica, commercio e ricerca
- Aree produttive e artigianali**
- D1.1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale
 - D1.3 - Insediamenti industriali ed artigianali nel comprensorio ex EZIT
 - D3 - Insediamenti industriali ed artigianali
 - D3a - Attività di trattamento rifiuti
 - D3b - Zone artigianali di Monte S. Pantaleone
 - D4 - Attività estrattive
- Aree del commercio**
- Hc - Commerciali destinate a grandi strutture di vendita
 - H8 - Commerciale di interesse comunale e comprensoriale
- Aree delle attività marittime e della logistica**
- L1a - Porto nuovo
 - NI - Interscambio merci
- Aree della ricerca**
- P - Ricerca scientifica e tecnologica
- Ambito del turismo e dell'affaccio urbano a mare e della portualità allargata**
- Aree del turismo**
- G1a - Turistico-ricettive marine
 - G1c - Balneari della costiera
 - G1e - Turistiche per campeggi
 - G1b - Balneari turistiche
 - G1d - Turistico-ricettive del Carso
- Aree dell'affaccio urbano a mare e della portualità allargata**
- L1b - Porto urbano - rive
 - L1c - Porto vecchio
 - L2 - Portuali di interesse comunale
- Ambiti della riqualificazione urbana I

LEGENDA P.R.G.C. – VINCOLI

- LEGENDA**
- ++++ Confine comunale
- Beni soggetti alla tutela - D.Lgs. 42/04 e s.m.i.**
- Beni culturali - Art. 10 commi 1 - 3 lett. a)-d) - 4 lett. f)-g)
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136
 - Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia - Art. 142 comma 1 lett. a)
 - Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia - Art. 142 comma 1 lett. b)
 - I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna - Art. 142 lett. c)
 - Territori coperti da foreste e da boschi - Art. 142 comma 1 lett. g)
 - Zone gravate da usi civici - Art. 142 comma 1 lett. h)
 - Zone di interesse archeologico - Art. 142 comma 1 lett. m)
- Rischi ambientali**
- Sito inquinato di interesse nazionale "Trieste" - D. M. 468/01 - D. M. 639/03
 - Aree inquinate individuate dalla Provincia - D.Lgs. 152/06 e s.m.i.
- Controllo dei pericoli di incidenti rilevanti - D.Lgs. 334/99 e s.m.i. desunti dal PEE "piano di Emergenza Esterno" art. 20
- Aree a rischio incidente rilevante con lesioni reversibili
 - Aree a rischio incidente rilevante con lesioni irreversibili
 - Aree a rischio incidente rilevante con inizio letalità
 - Aree a rischio incidente rilevante con elevata letalità

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IGNR_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000 60001
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A – intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamasan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 7PRI_P_G_T-VIA_2AT_001_06_00	SCALA: Varie
TITOLO ELABORATO: ZONIZZAZIONE	ELABORATO: 7PRI_P_G_T-VIA_2AT_001_06_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Semenic	S. Dal Piva	G. Nappa