



LEGENDA:

- Punti rilievo INVITALIA (settembre 2018)
- Punti rilievo ICOP (luglio 2020)
- Area di MISp - Area di intervento

Nota1:
 Il DTM dello SdF ha assunto attuale le previsioni del PdD e quindi dal rilievo originale sono stati rimossi i punti corrispondenti a :
 • le strutture fuori terra (edifici, impianti e muretti),
 • cumuli nell'area del cosiddetto "nasone"
 • gli argini situati in prossimità alla PLT nell'area "nasone".

Dal parco fossile è stato rimosso uno spessore uniforme di 80cm (in base a verifiche effettuate).

Nota2:
 I valori altimetrici (asse Z) dei punti di rilievo INVITALIA (settembre 2018), sono stati aumentati di +0,094 m rendendoli omogenei e riferiti allo stesso capisaldo altimetrico dei punti di rilievo ICOP in area PLT



Autorità di Sistema Portuale
 del Mare Adriatico Orientale
 Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Porto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISp e cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Barolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamaskan	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_B-RII_2AT_001_06_01_Rif_progpr.dwg SCALA:

TITOLO ELABORATO: RILIEVO PLANO ALTIMETRICO E BATIMETRICO - Planimetria generale ELABORATO: 9MISP_P_G_B-RII_2AT_001_06_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLFP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa

