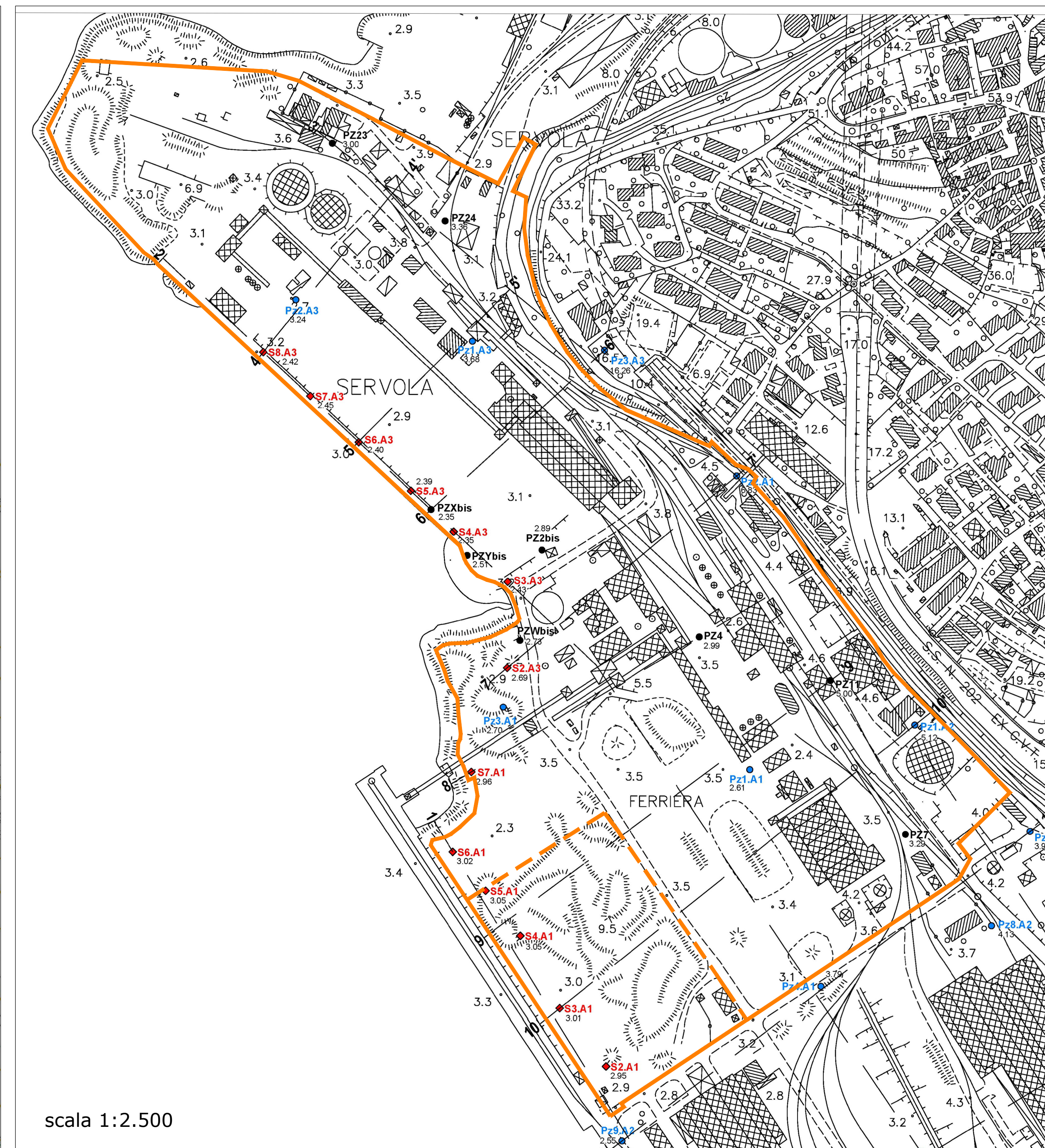


scala 1:2.500

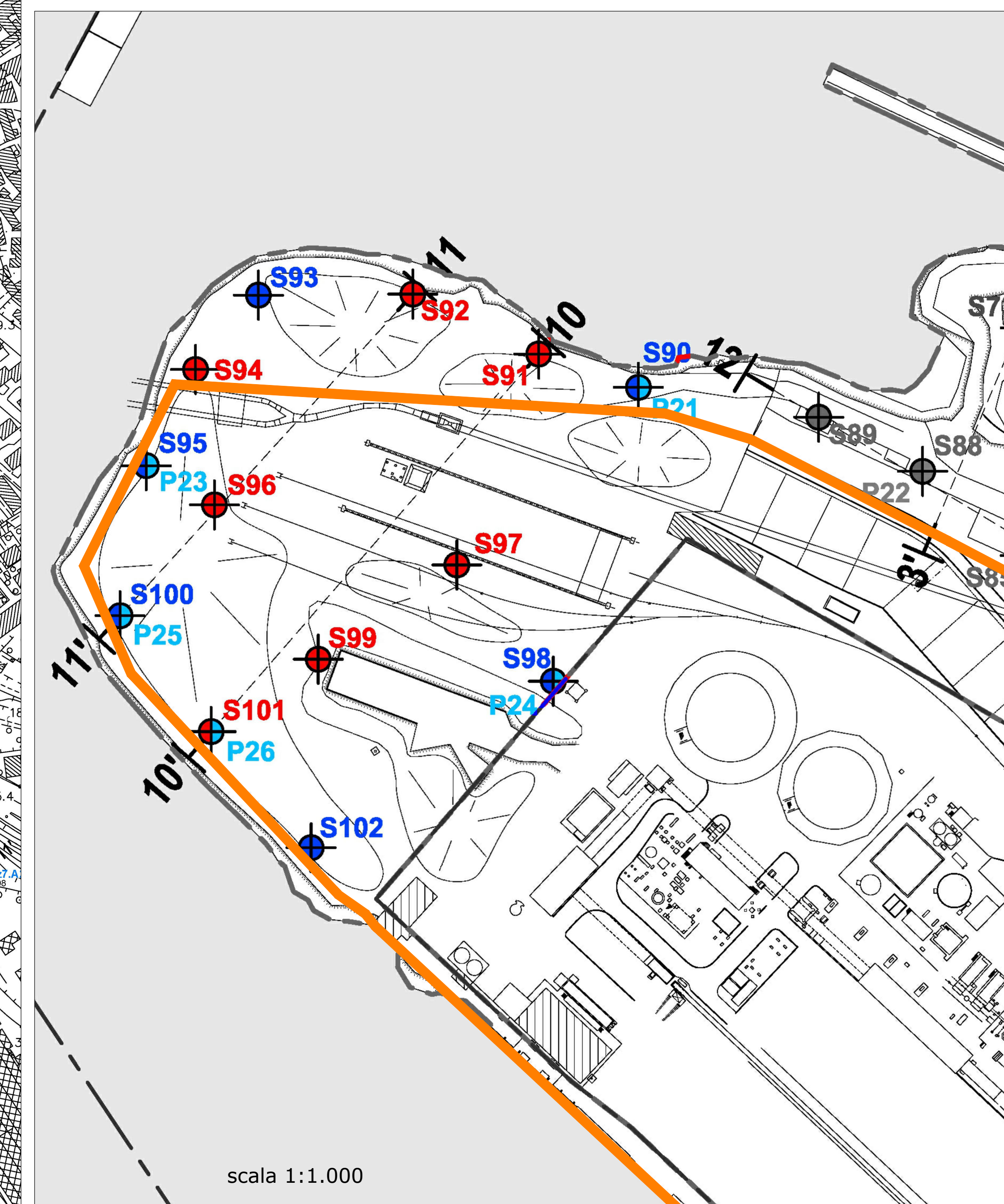
LEGENDA

- PZx ● PIEZOMETRI (Aree di Proprietà)
- Sx ● PUNTI DI INDAGINE GEOGNOSTICA (Aree di proprietà)
- PZx ● PIEZOMETRI (Aree Demaniali)
- Sx ● PUNTI DI INDAGINE GEOGNOSTICA (Aree Demaniali)
- MAGLIATURA PUNTI DI INDAGINE
- CONFINE AREE DEMANIALI
- CONFINE BANCHINA LOGISTICA



scala 1:2.500

- Pz16 ● Piezometri esistenti
- Pz1.A1 ● Piezometri di nuova realizzazione
- S1.A1 ◆ Sondaggio di nuova realizzazione
- S8.A2 ● Sondaggio di nuova realizzazione attrezzato con piezometro
- 1-1 Traccia di sezione geologico-interpretativa



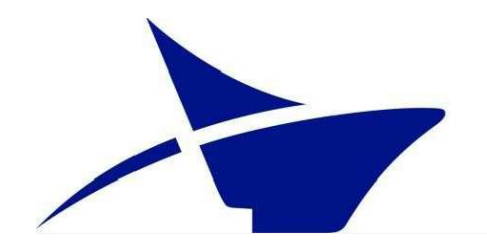
scala 1:1.000

LEGENDA

- LIMITE "PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE PER L'AREA DI SCALO LEGNAMI E PIATTAFORMA LOGISTICA" APPROVATO DALLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA DD. 18.05.2008
- LIMITE AREA DI INDAGINE A TERRA FASE 1 E FASE 2
- S5 ● SONDAGGIO GEOGNOSTICO 78 sondaggi - FASE 2 - Geosynth srl (2008)
- S4 ● SONDAGGIO GEOGNOSTICO ARMATO CON PIEZOMETRO 18 sondaggi - FASE 2 - Geosynth srl (2008)
- S4 ● SONDAGGIO GEOGNOSTICO ARMATO CON PIEZOMETRO 10 sondaggi - FASE 1 - Geosynth srl (2005)
- S14 ● SONDAGGIO GEOGNOSTICO 18 sondaggi - FASE 1 - Geosynth srl (2005)
- 1-1 TRACCIA DI SEZIONE GEOLOGICO-INTERPRETATIVA

LEGENDA

- LIMITE AREA DI PROGETTO MISP



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Furio Beni		
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calio	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamamasan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 9MISP_P_G_B-RII_2AT_002_06_01_Sond_Piez.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Sondaggi e piezometri	ELABORATO: 9MISP_P_G_B-RII_2AT_002_06_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agostino	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recupero osservazioni CSLLFP	S. Agostino	S. Dal Piva	G. Nappa