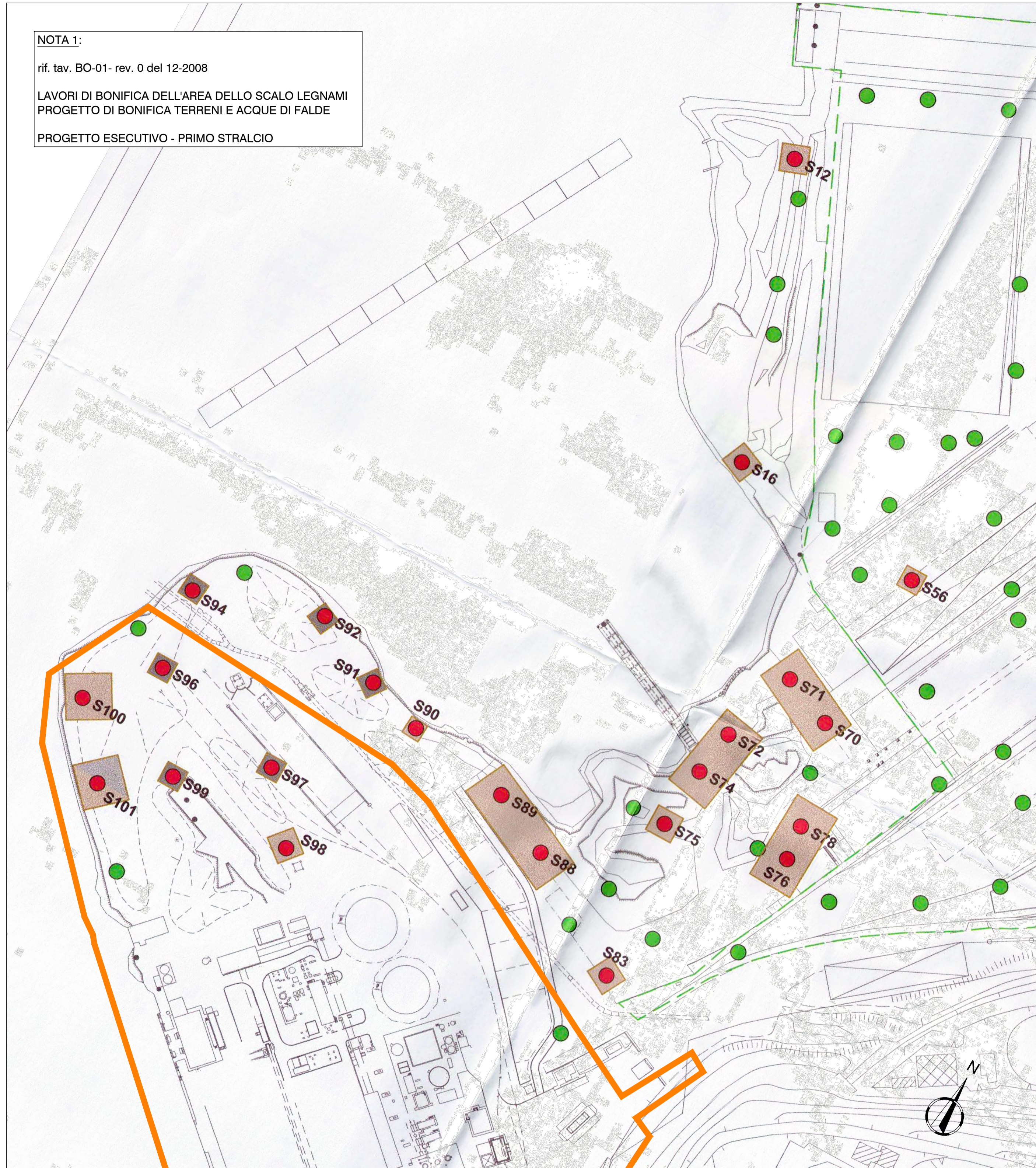


NOTA 1:
 rif. tav. BO-01- rev. 0 del 12-2008
 LAVORI DI BONIFICA DELL'AREA DELLO SCALO LEGNAMI
 PROGETTO DI BONIFICA TERRENI E ACQUE DI FALDE
 PROGETTO ESECUTIVO - PRIMO STRALCIO

NOTA 2:
 rif. tav. BO-PS 1201 - rev. 02 del 31-07-2015
 LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA IN AREA PORTUALE
 COMPRESA TRA LO SCALO LEGNAMI E L'EX-ITALSIDER E CONSEGUENTI OPERE DI COLLEGAMENTO
 PROGETTO ESECUTIVO - PRIMO STRALCIO



LEGENDA
 LIMITE AREA DI PROGETTO MISP

LEGENDA

- AREA PRIMO STRALCIO
- AREA SECONDO STRALCIO
- AREA SCALO LEGNAMI
- SONDAGGIO CONFORME
- SONDAGGIO NON CONFORME
- AREA DI SCAVO TERRENI
- AREA DI SCAVO RIFIUTI

LEGENDA

- LIMITE AREA DI CANTIERE
- SONDAGGIO ESEGUITO
- TERRENI CON C > CSR (HOT-SPOT DA BONIFICARE)
- TERRENI CON CSC < C < CSR INTERFERENTI CON SCAVI
- TERRENI CON CSC < C < CSR NON INTERFERENTI CON SCAVI
- RIFIUTI
- TERRENI CON C<CSC
- CSM DI PROGETTO

N.B.: l'ipotesi di procedere con asportazione è stata superata con la perizia di variante 2 (2019) che ha convertito la bonifica in MISP / MISO



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_002_07_01_Carat_AdR.dwg
 TITOLO ELABORATO: Caratterizzazione e AdR - Tav. 2/3
 ELABORATO: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_002_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa