

Per dettagli relativi alla rete meteorica, tipologia di pavimentazione, barrieramento acque di falda si rimanda alle specifiche tavole di progetto:
 9MISP_P_G_0-IDR_2AT_003_07
 9MISP_P_G_0-IDR_2AT_004_07
 9MISP_P_G_0-IDR_2AT_005_07
 9MISP_P_G_0-IDR_2AT_006_07
 9MISP_P_G_0-IDR_2AT_007_07.

LEGENDA	
	TUBO PEAD spirato forato con anima acciaio DN 500 mm
	TUBO PEAD spirato con anima acciaio DN 1200 mm
	canaletta tipo "Velo STRONG 400 SP12 H950" o similare + griglia in ghisa F900"
	Setto impermeabile
	Rete drenaggio interna rete MISP - n. 3 collettori
	Pozzetto di sollevamento
	Rete meteorica esclusa dalla presente progettazione
	Area impianto di recupero rifiuti e relativi stoccaggi
	Cumuli nasone, arginello

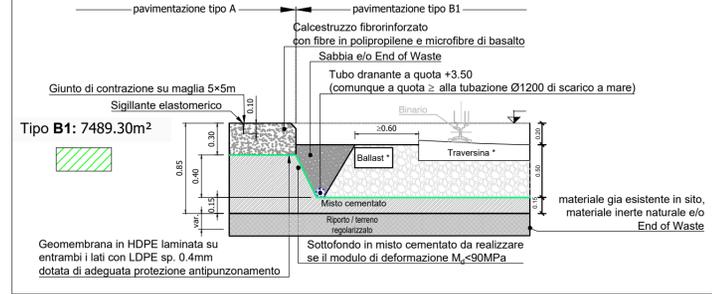
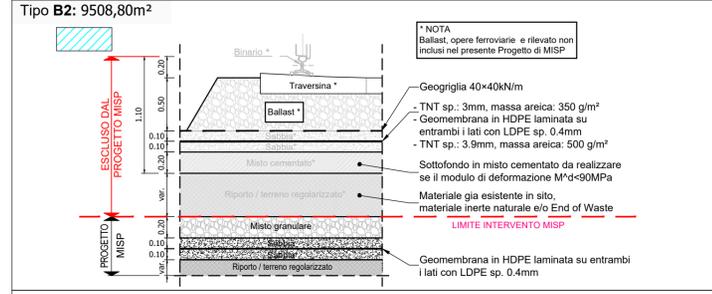
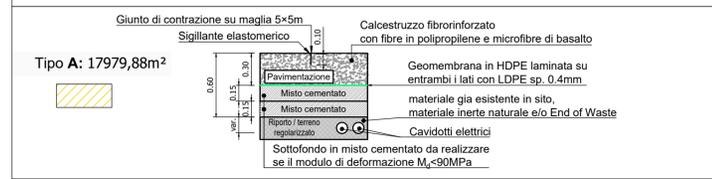
FASE 1 - Parziale rimozione del cumulo del nasone (previa caratterizzazione in sito banco) e recupero ambientale (operazione R5) dei rifiuti per la sagomatura al di sotto dei pacchetti di MISP



FASE 1 - b. Trattamento dei rifiuti voluminosi provenienti dal nasone



Tipologia pavimentazioni



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

FASE 1 - c. Risagomatura, realizzazione della rete delle acque meteoriche e di falda comprensiva di pozzi, realizzazione barrieramento acque di falda



FASE 1 - d. Pavimentazione di MISP



GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caitotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_007_07_01_Fasi_MISP1.dwg
 TITOLO ELABORATO:
 FASI REALIZZATIVE LOTTI MISP
 -Lotto MISP I

SCALA:
 ELABORATO:
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_007_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLPPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa