

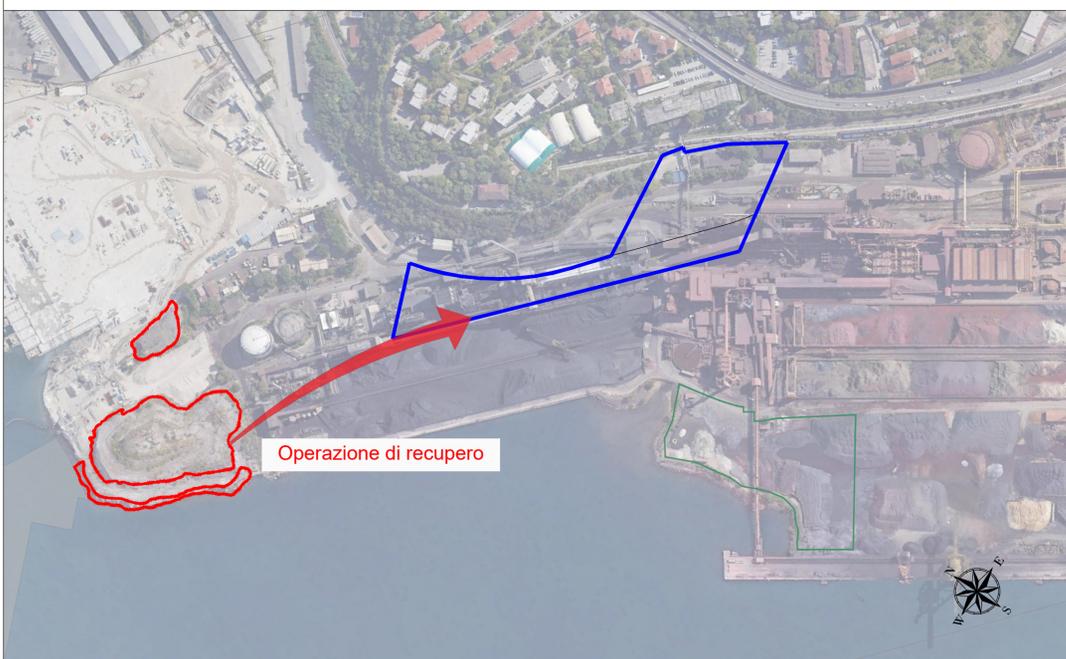
Planimetria GENERALE - LOTTO 2A



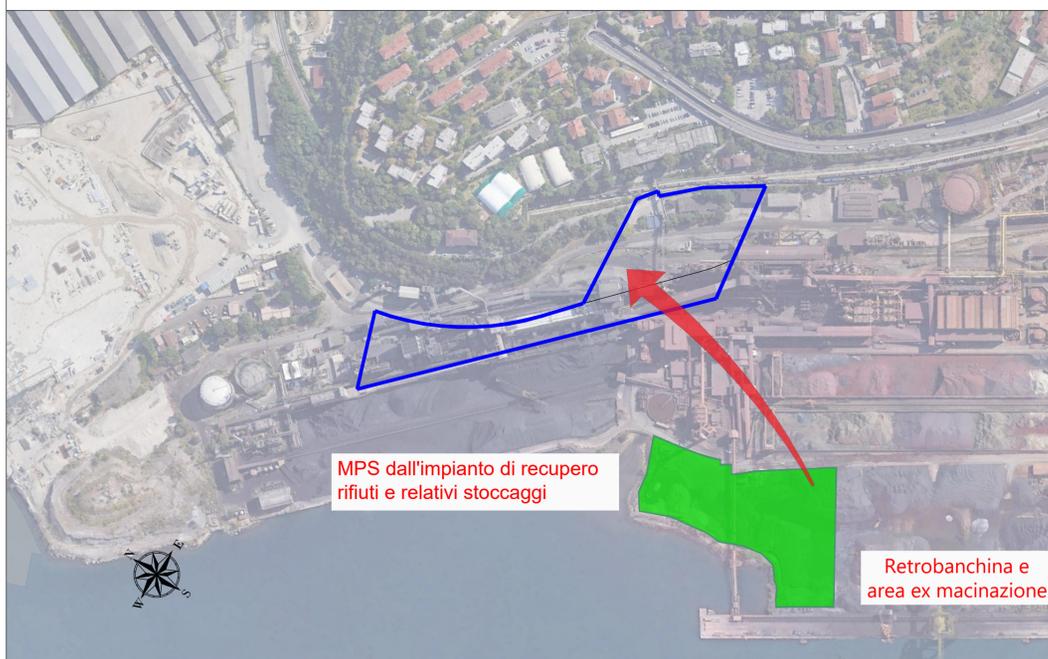
Per dettagli relativi alla rete meteorica, tipologia di pavimentazione, barriera acque di falda si rimanda alle specifiche tavole di progetto:  
 9MISP\_P\_G\_0-IDR\_2AT\_003\_07  
 9MISP\_P\_G\_0-IDR\_2AT\_004\_07  
 9MISP\_P\_G\_0-IDR\_2AT\_005\_07  
 9MISP\_P\_G\_0-IDR\_2AT\_006\_07  
 9MISP\_P\_G\_0-IDR\_2AT\_007\_07.

LEGENDA	
	TUBO PEAD spiralato forato con anima acciaio DN 500 mm
	TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 1200 mm
	canaletta tipo "Velo STRONG 400 SP12 H950" o similare + griglia in ghisa F900"
	Setto impermeabile
	Rete drenaggio interna rete MISP - n. 3 collettori
	Pozzetto di sollevamento
	Rete meteorica esclusa dalla presente progettazione
	Area impianto di recupero rifiuti e relativi stoccaggi
	Cumul nasone, arginello

FASE 2A - a. Recupero morfologico tramite operazione R5



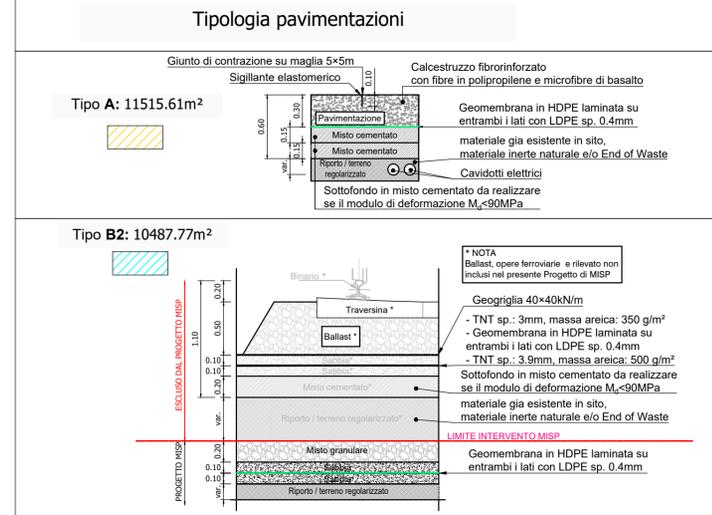
FASE 2A - b. Trattamento dei rifiuti voluminosi provenienti dal nasone



FASE 2A - c. Risagomatura, realizzazione della rete delle acque meteoriche e di falda comprensiva di pozzi, realizzazione barriera acque di falda



FASE 2A - d. Pavimentazione di MISP



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
 CUP: C94E21000460001  
 Progetto di fattibilità tecnico economica  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caitotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_008_07_01_FASI_MISP2A.dwg	SCALA:				
TITOLO ELABORATO: FASI REALIZZATIVE LOTTI MISP -Lotto MISP 2/A	ELABORATO: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_008_07_01				
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa