



**LEGENDA**

- LIMITE MISP
- SETTO IMPERMEABILE IN PALI Ø880 COMPENETRATI DI PROGETTO
- SETTO IMPERMEABILE IN PALI Ø880 COMPENETRATI ARMATI DI PROGETTO
- 1 LOTTI
- TORRI FARO
- LINEA MEDIA TENSIONE
- DORSALI ALTA TENSIONE
- LINEE DATI/BT
- BARRIERAMENTO INVITALIA
- POZZI DRENANTI/ DI CONTROLLO RETROMARGINAMENTO
- FONDAZIONI GRU RMG LARGHEZZA 1,10 m
- MANUFATTI A SERVIZIO DELLO SCARICO DEPURATORE SERVOLA
- LOCALE TECNICO INTERRATO A SERVIZIO DELLE GRU RMG
- RAMPE DI RACCORDO ALTIMETRICO
- IMPIANTO TRATTAMENTO RIFIUTI
- IMPIANTO DISTRIBUZIONE H2
- PUNTO FORNITURA ACQUEDOTTO INDUSTRIALE

Nota 1- Le interferenze tra la rete elettrica e le condotte per la raccolta acque meteoriche Ø1200 e Ø1500 saranno gestite garantendo, per le linee elettriche, gli 80 cm di ricoprimento previsti dalla norma. Qualora non si garantisca il franco di 80 cm la linea elettrica sarà deviata, limitatamente all'interferenza, sotto la condotta acque meteoriche interferente.

Nota 2 La numerazione da 1 a 6 si riferisce ai lotti di MISP

Nota 3 Acquedotto industriale e rete antincendio da perfezionare nelle fasi successive della progettazione

Nota 4 Ulteriori o diversi elementi di raccordo (rampe) tra aree a quote differenti potranno essere perfezionate nel corso dei successivi livelli di progettazione.

Nota 5 La posizione dei pozzi di drenaggio/controllo del retromarginamento sarà ottimizzata in relazione all'opportunità che non ricadano sulla viabilità stradale e non interferiscano con i binari ferroviari.



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*  
CUP: C94E21000460001  
**Progetto di fattibilità tecnico economica**  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caitotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamaskan	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_015_07_01_Reti_ele.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: MISP e opere portuali interrato	ELABORATO: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_015_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLPPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa