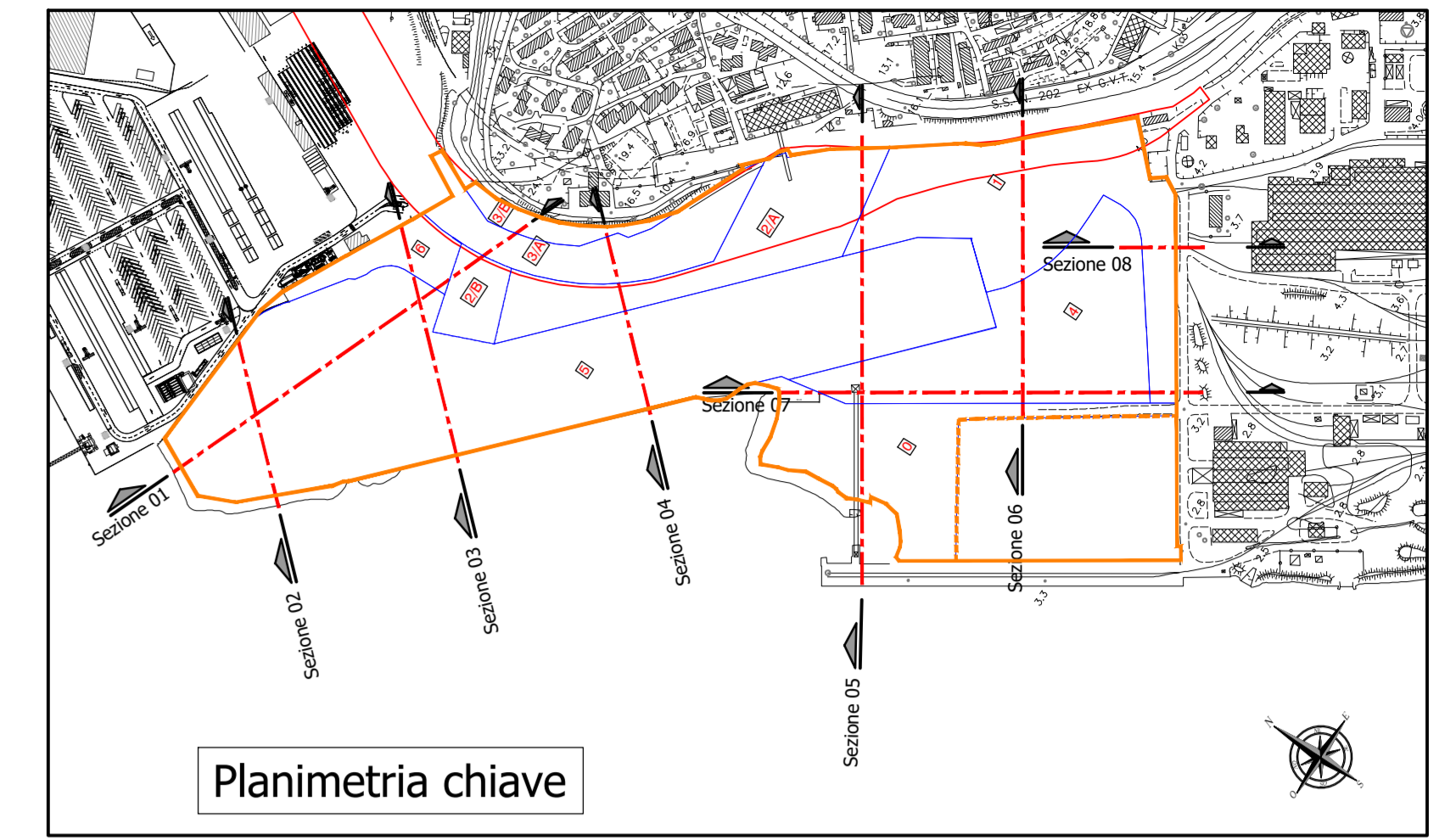


DIAFRAMMA IN PROGETTO



Planimetria chiave

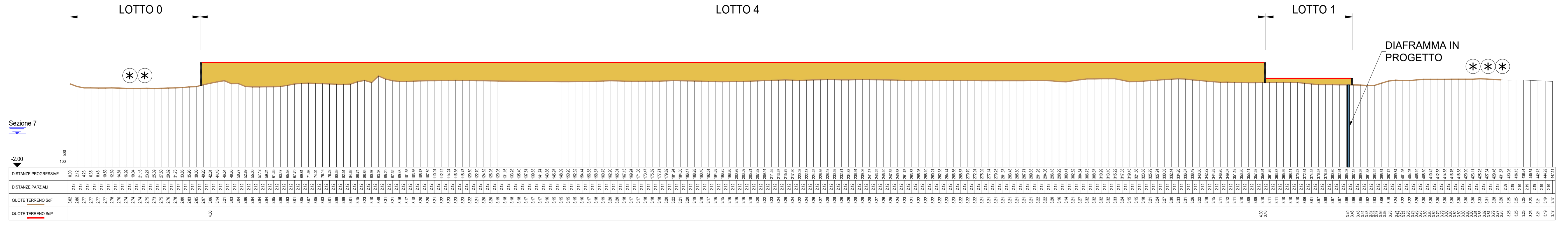
NOTA :
La linea di progetto indicata si riferisce alla superficie finita dei pacchetti di MISP

NOTA 1 :
Alcune ottimizzazioni nel progetto invitata potranno rendersi necessari al fine di renderlo coerente con il presente progetto

* In punti da stabilire in relazione al dettaglio funzionale e operativo che seguirà al presente progetto, saranno realizzate delle rampe di raccordo fra piani a quote differenti, fermo restando a quanto necessario a garantire la MISP

* * MISO attuata => MISP da certificare

* * * Area Arvedi esclusa dalla presente progettazione



DIAFRAMMA IN PROGETTO



PROGETTO AdSP n. 1951
CUP: C94E21000460001

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Pianta Franco Nuova nel porto di Trieste

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
p.i. Furio Benici		
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calioetto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamassan		
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

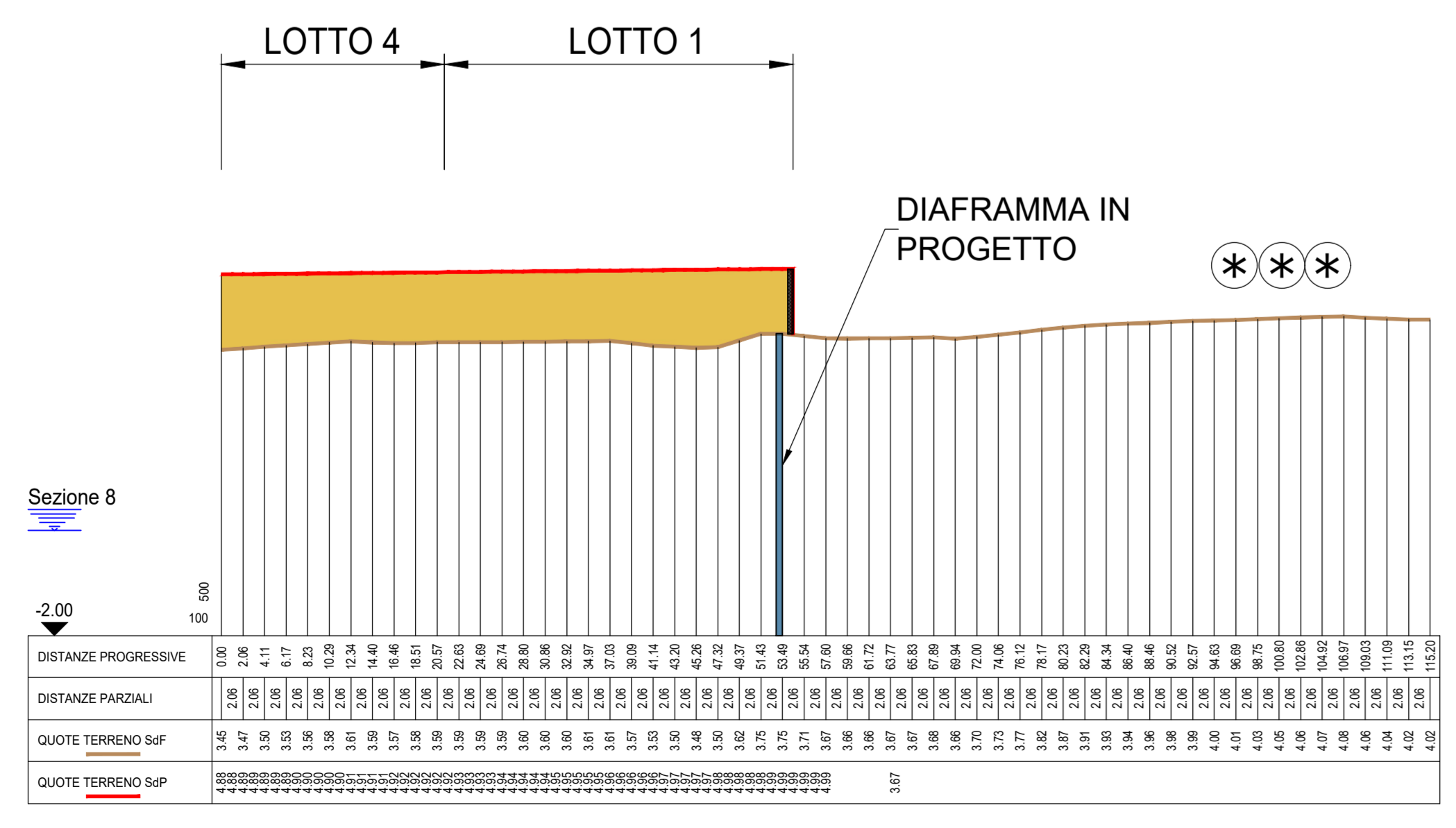
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMR_2AT_018_07_01_Sez_Prog.dwg
SCALA:

TITOLO ELABORATO:
SELAZIONE DI PROGETTO
Tab 2/2

ELABORATO:
9MISP_P_G_D-AMR_2AT_018_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agolito	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recupero osservazioni CSLLFP	S. Agolito	S. Dal Piva	G. Nappa



DIAFRAMMA IN PROGETTO