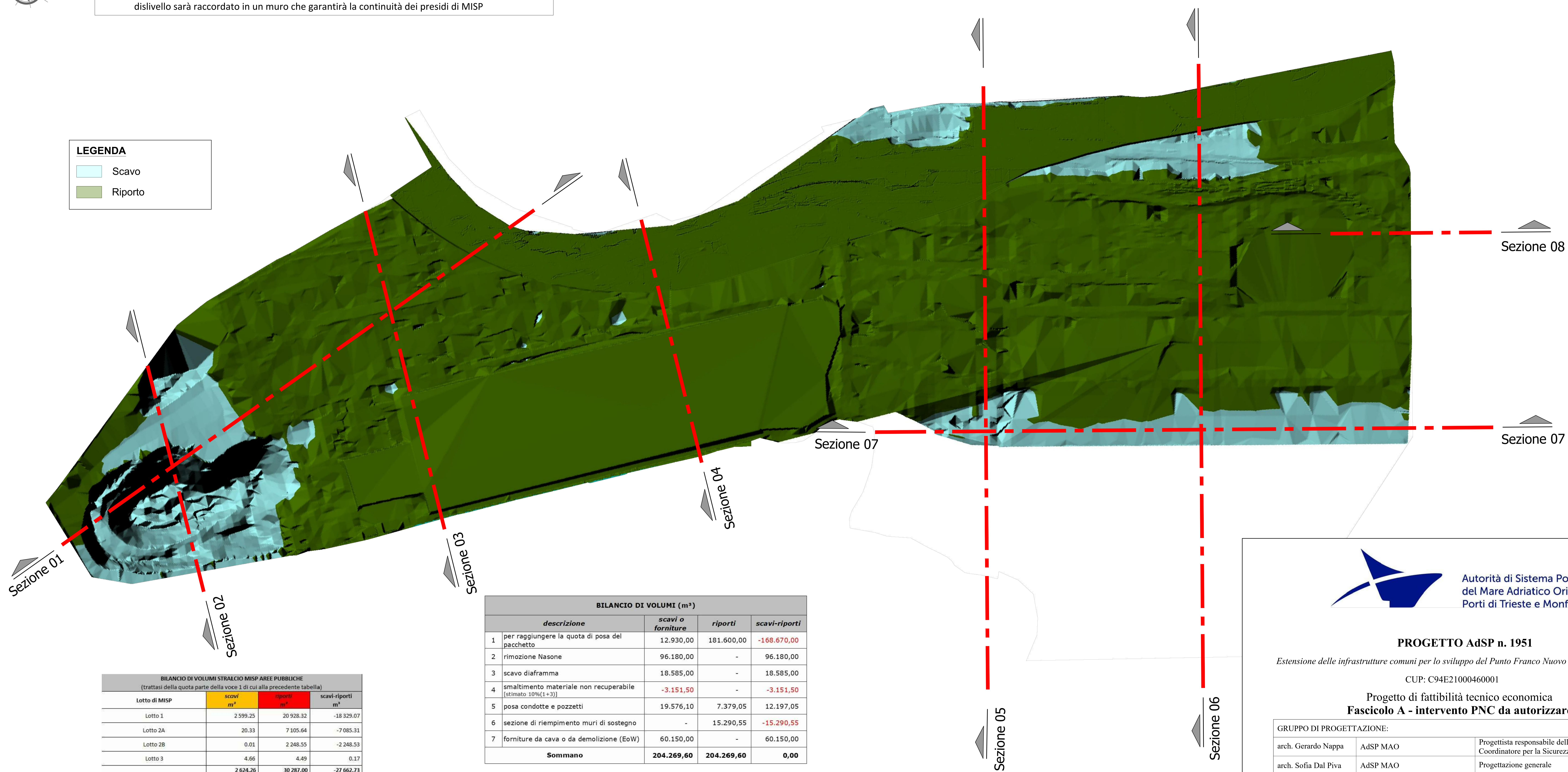


NOTA: nel raccordo con la strada che delimita a NE l'area del retrobanchina (Lotto 0), il pacchetto di MISP del Lotto 4 sormonta il piano campagna senza sterri: sulla base dello stato di fatto e posto che siano raggiunti i requisiti minimi di consistenza, il pacchetto di MISP sarà fissato alla quota costante maggiore fra quelle in corrispondenza del muro che separa la strada dal parco minerali. Il dislivello sarà raccordato in un muro che garantirà la continuità dei presidi di MISP

PLANIMETRIA SCAVI E RIPORTI

LEGENDA

	Scavo
	Riporto

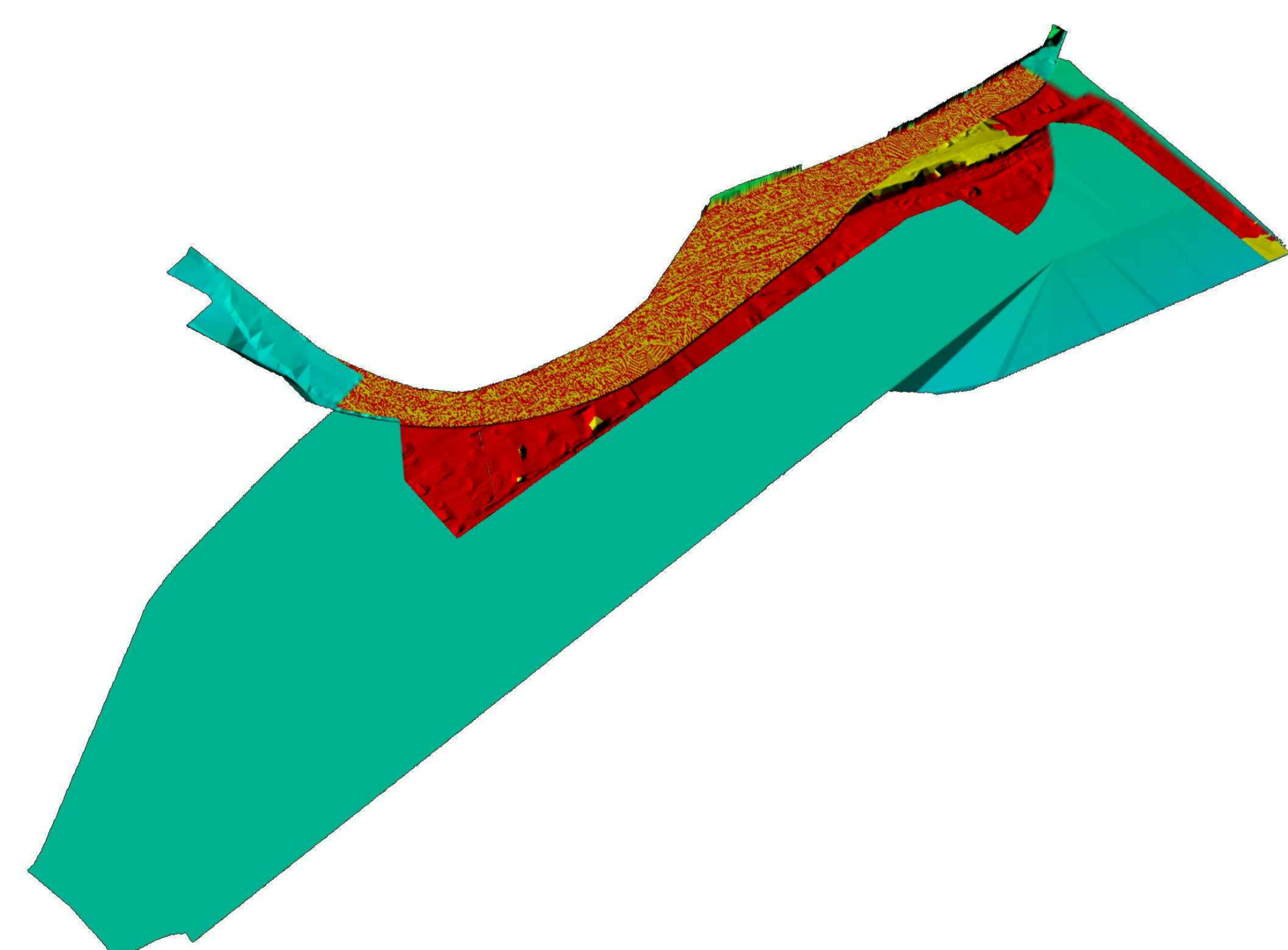


BILANCIO DI VOLUMI STRALCIO MISP AREE PUBBLICHE
(trattasi della quota parte della voce 1 di cui alla precedente tabella)

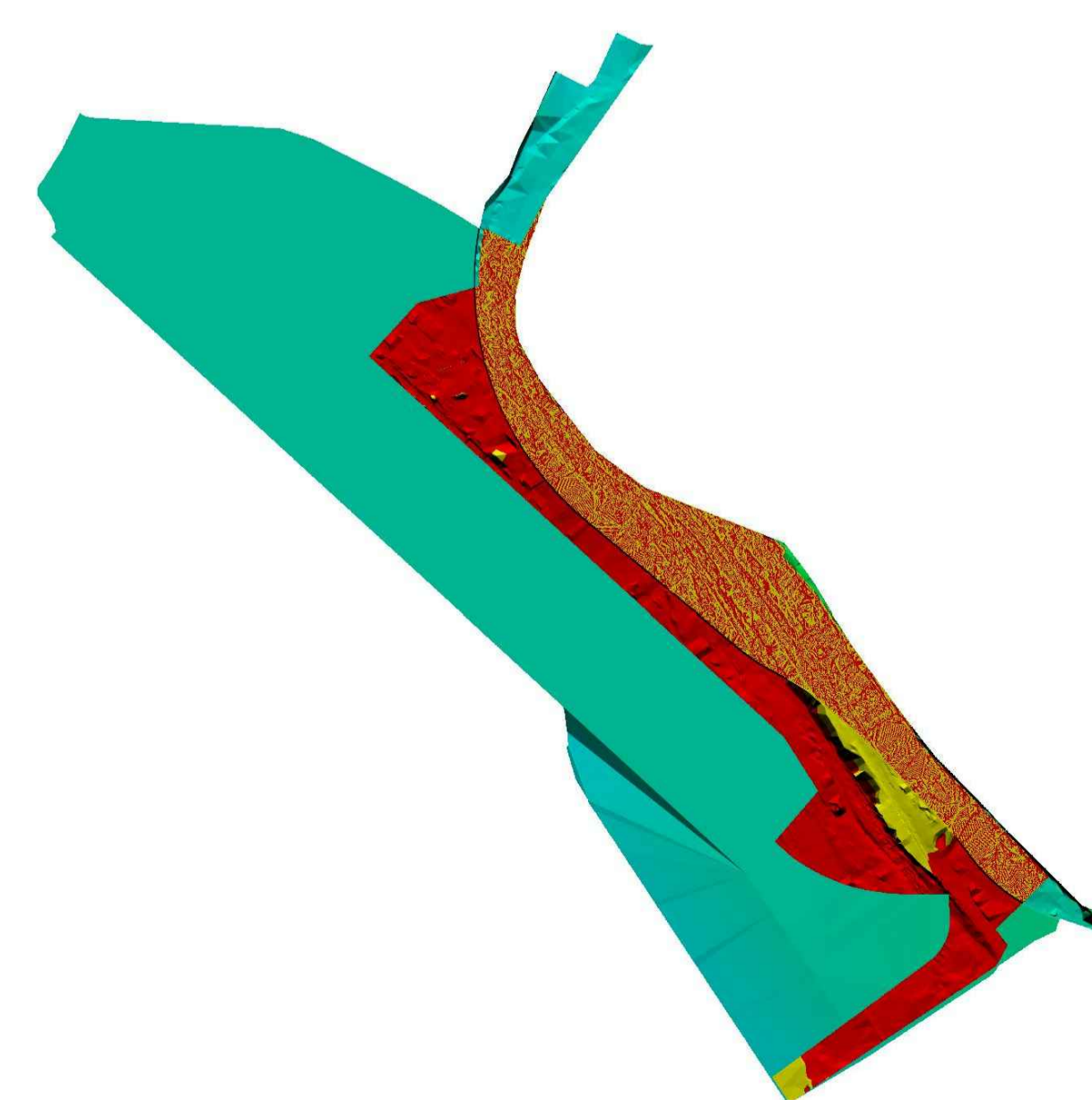
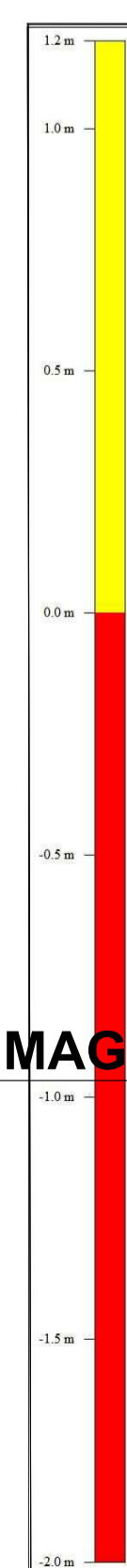
Lotto di MISP	scavi m ³	riporti m ³	scavi-riporti m ³
Lotto 1	2.599,25	20.928,32	-18.329,07
Lotto 2A	20,33	7.105,64	-7.085,31
Lotto 2B	0,01	2.248,55	-2.248,53
Lotto 3	4,66	4,49	0,17
	2.624,26	30.287,00	-27.662,73

BILANCIO DI VOLUMI (m³)

descrizione	scavi o forniture	riporti	scavi-riporti
1 per raggiungere la quota di posa del pacchetto	12.930,00	181.600,00	-168.670,00
2 rimozione Nasone	96.180,00	-	96.180,00
3 scavo diaframma	18.585,00	-	18.585,00
4 smaltimento materiale non recuperabile (stimato 10% (+3))	-3.151,50	-	-3.151,50
5 posa condotte e pozzetti	19.576,10	7.379,05	12.197,05
6 sezione di riempimento muri di sostegno	-	15.290,55	-15.290,55
7 forniture da cava o da demolizione (EoW)	60.150,00	-	60.150,00
Sommario	204.269,60	204.269,60	0,00



SCAVI E RIPORTI - IMMAGINI 3D



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_019_07_00.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Distinta scavi e riporti	ELABORATO: 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_019_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	HMRA	S. DalPiva	G. Nappa