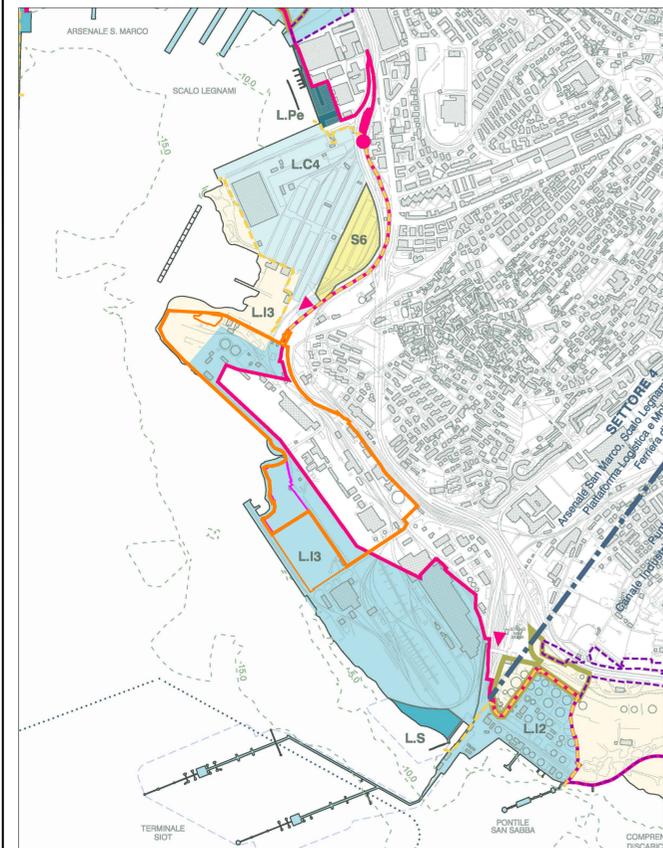
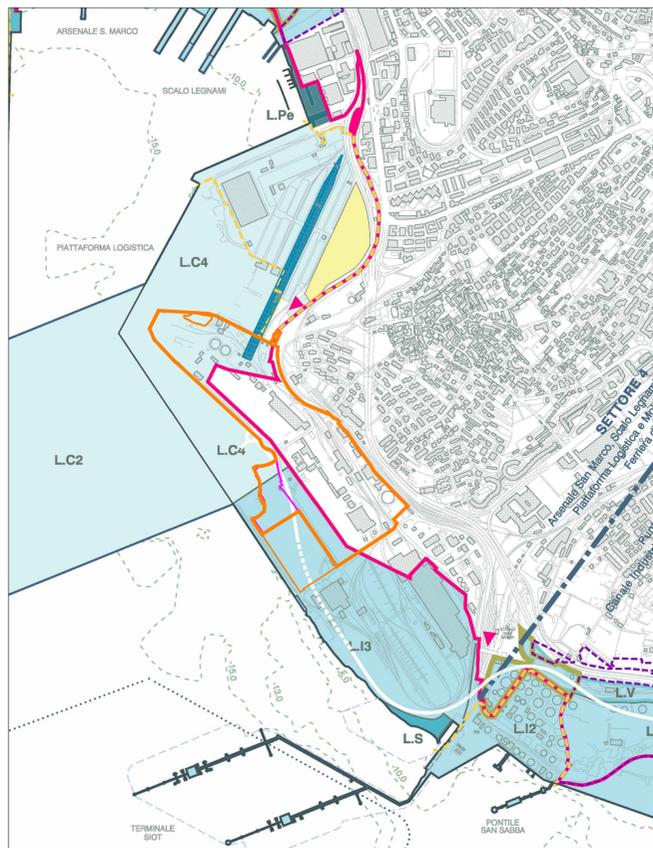


**ESTRATTO TAV.01 - PRP  
AZZONAMENTO FUNZIONALE - STATO ATTUALE**



- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
  - Ambito portuale**
  - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
  - Limite aree patrimoniali
  - Limite ulteriori 'Aree delle attività marittime e della logistica' - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
  - Limite doganale
  - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
  - Settori portuali
  - Viabilità stradale esistente
  - Extraportuale
  - Accessi / Varchi stradali portuali
  - Viabilità ferroviaria esistente
  - Varchi ferroviari
  - Limite specchi acquei concessi al 2013
  - Pesca professionale - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 12/2009
  - Zona omogenea portuale L - Commerciale C**
  - L.C1 Portuale commerciale - Mercati convenzionali
  - L.C2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo
  - L.C3 Portuale commerciale - Ro-Ro
  - L.C4 Portuale commerciale - Mista
  - L.C5 Portuale commerciale - Rinfuse solide
  - L.C6 Portuale commerciale - Logistica
  - Zona omogenea portuale L - Industriale I**
  - L.I1 Portuale industriale - Cantieristica navale
  - L.I2 Portuale industriale - Prodotti petroliferi o energetici
  - L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi
  - Zona omogenea portuale L - Passeggeri P**
  - L.P1 Portuale passeggeri - Crociere
  - L.P2 Portuale passeggeri - Traghetto passeggeri e merci
  - Zona omogenea portuale L - Pesca professionale Pe**
  - L.Pe Portuale Pesca professionale
  - Zona omogenea portuale L - Urbana U**
  - L.U1 Portuale urbana - Nautica da diporto
  - L.U2 Portuale urbana - Rive
  - L.U3 Portuale urbana - Balneazione e servizi connessi
  - Zona omogenea portuale L - Servizi portuali S**
  - L.S Portuale - Servizi portuali
  - Zona omogenea portuale L - Protezione specchi acquei portuali D**
  - L.D Portuale - Protezione specchi acquei portuali
  - Funzione D1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale PRGC di Trieste**
  - Funzione S1 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti PRGC di Trieste**
  - Funzione S6 - Servizi tecnologici PRGC di Trieste**
  - Aree industriali dismesse e/o parzialmente utilizzate**

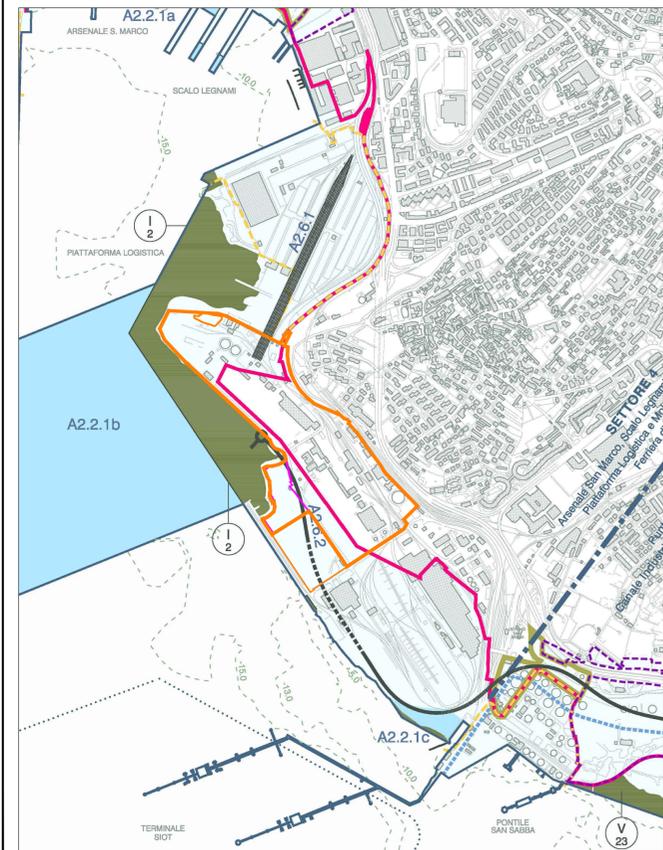
**ESTRATTO TAV.03 - PRP  
AZZONAMENTO FUNZIONALE - ASSETTO DI PIANO**



- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
  - Ambito portuale**
  - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
  - Limite aree patrimoniali
  - Limite doganale
  - Limite ulteriori 'Aree delle attività marittime e della logistica' - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
  - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
  - Settori portuali
  - Linea di nuova configurazione portuale
  - Viabilità stradale esistente
  - Extraportuale
  - Viabilità stradale di progetto
  - Portuale
  - Accessi / Varchi stradali portuali
  - Viabilità ferroviaria esistente
  - Viabilità ferroviaria di progetto
  - Limite specchi acquei concessi al 2014
  - Pesca professionale - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 12/2009
  - Ambiti non residenziali soggetti a pianificazione attuativa
  - Zona omogenea portuale L - commerciale C**
  - L.C1 Portuale commerciale - Mercati convenzionali
  - L.C2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo
  - L.C3 Portuale commerciale - Ro-Ro
  - L.C4 Portuale commerciale - Mista
  - L.C5 Portuale commerciale - Rinfuse solide
  - L.C6 Portuale commerciale - Logistica
  - Zona omogenea portuale L - Industriale I**
  - L.I1 Portuale industriale - Cantieristica navale
  - L.I2 Portuale industriale - Prodotti petroliferi o energetici
  - L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi
  - Zona omogenea portuale L - Passeggeri P**
  - L.P1 Portuale passeggeri - Crociere
  - L.P2 Portuale passeggeri - Traghetto passeggeri e merci
  - Zona omogenea portuale L - Pesca professionale Pe**
  - L.Pe Portuale Pesca professionale
  - Zona omogenea portuale L - Urbana U**
  - L.U1 Portuale urbana - Nautica da diporto
  - L.U2 Portuale urbana - Rive
  - L.U3 Portuale urbana - Balneazione e servizi connessi
  - Zona omogenea portuale L - Servizi portuali S**
  - L.S Portuale - Servizi portuali
  - Zona omogenea portuale L - Protezione specchi acquei portuali D**
  - L.D Portuale - Protezione specchi acquei portuali
  - Siti riproduttivi e corridoi ecologici naturali V**
  - Funzione D1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale PRGC di Trieste**
  - Funzione S1 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti PRGC di Trieste**
  - Funzione S6 - Servizi tecnologici PRGC di Trieste**

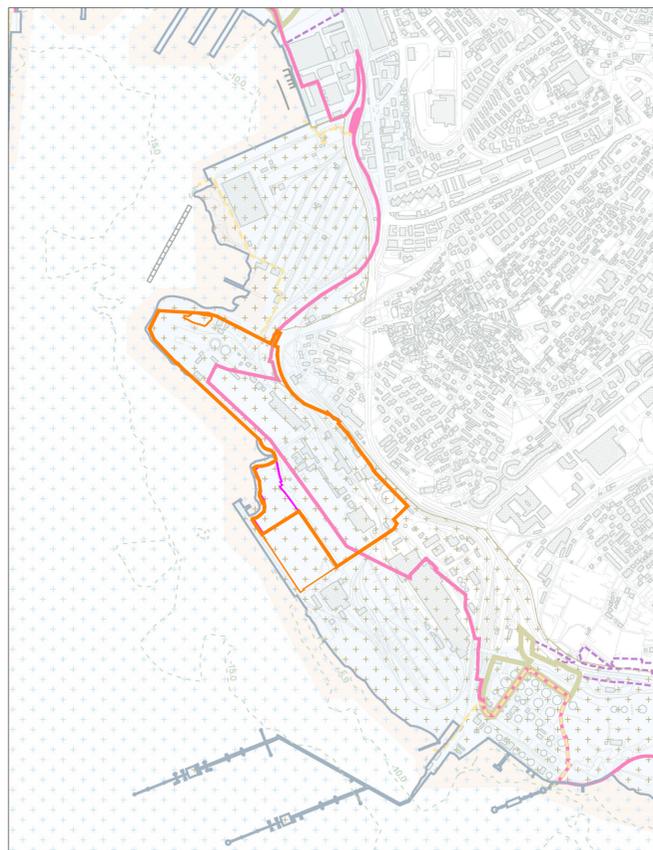
- LEGENDA**
- LIMITE AREA DI PROGETTO MISP
  - LIMITE IMPIANTO DI TRATTAMENTO = MQ 16.286 ca

**ESTRATTO TAV.05 - PRP  
OPERE DI PIANO DI LUNGO PERIODO - ASSETTO DI PIANO**



- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
  - Ambito portuale**
  - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
  - Limite aree patrimoniali
  - Limite ulteriori 'Aree delle attività marittime e della logistica' - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
  - Limite doganale
  - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
  - Settori portuali
  - Linea di nuova configurazione portuale
  - Zona omogenea portuale L - Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/09/2007 e successivamente pubblicata sul BUR n°41 in data 10/10/2007)**
  - Varianti urbanistiche generali n°31 al Piano regolatore Generale di Muggia 31 Marzo 2014**
  - Viabilità stradale di progetto
  - Extraportuale
  - Portuale
  - Accessi / Varchi stradali portuali
  - Viabilità ferroviaria di progetto
  - Oleodotto
  - Opere P.R.P. vigente da eseguire**
  - X 31 Settore 3 - Prolungamento della diga antistante la Riva Traiana
  - I 2 Settore 4 - Interramento in zona ex-lalalider - Piattaforma Logistica
  - I 2 Settore 5 - Interramento di uno specchio acqueo di circa 270.000 m² nella zona ex-Exso
  - I 2 Settore 5 - Interramento di uno specchio acqueo di fronte alla ex-Raffineria Aquila
  - V 23 Settore 5 - Costruzione di un impianto di degasificazione
  - Opere P.R.P. proposto**
  - A1.3.1 Settore 2 - Molo Bersaglieri - Ampliamento
  - A2.1.1a Settore 3 - Moli V e VI - Unione
  - A2.1.1b Settore 3 - Piattaforma a Nord del Molo VII - Realizzazione
  - A2.1.1c Settore 3 - Molo VII - Ampliamento
  - A2.2.1a Settore 4 - Arsenale San Marco - Sistemazioni varie
  - A2.2.1b Settore 4 - Molo VIII - Realizzazione
  - A2.2.1c Settore 4 - Centro Servizi Portuali - Realizzazione
  - A2.6.1 Settore 4 - Fascio ferroviario a servizio della Piattaforma Logistica e del Molo VIII - Realizzazione
  - A2.6.2 Settori 4 e 5 - Viabilità stradale portuale dedicata - Realizzazione
  - A2.6.3 Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Accesso dedicato al Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
  - A2.3.2a Settore 5 - Banchinamento sponde Canale Industriale
  - A2.3.2b Settore 5 - Canale Industriale - Escavo fondale a quota -12,0 m s.l.m.
  - A2.3.2c Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
  - A2.3.2d Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Escavo fondale a quota -13,0 m s.l.m.
  - A1.4.2 Settore 6 - Ampliamento strutture e spazi disponibili - Realizzazione Opere a mare per la nautica da diporto

**ESTRATTO TAV.09 - PRP  
VINCOLI - ASSETTO DI PIANO - scala 1:10.000**



- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
  - Ambito portuale**
  - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
  - Limite aree patrimoniali
  - Limite ulteriori 'Aree delle attività marittime e della logistica' - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
  - Limite doganale
  - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
  - D.Lgs. 42/04 - Codice dei beni culturali e del paesaggio
  - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (Art. 10, comma 3, lettera a)
  - Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia (Art. 142, comma 1, lettera a)
  - Fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 m (Art. 142, comma 1, lettera c)
  - Zone di interesse archeologico (Art. 142, comma 1, lettera m)
  - L. 394/91 - Legge quadro sulle aree protette
  - Zone umide I.W.C.
  - Aree sottoposte a particolari vincoli
  - Sito di interesse nazionale 'Trieste' - D.M. 468/01 - D.M. 24/02/03 - Area a terra
  - Sito di interesse nazionale 'Trieste' - D.M. 468/01 - D.M. 24/02/03 - Area a mare



**PROGETTO AdSP n. 1951**

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

**Progetto di fattibilità tecnico economica  
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE:                                  |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| arch. Gerardo Nappa                                       | AdSP MAO                      | Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva                                      | AdSP MAO                      | Progettazione generale  |
| arch. Stefano Semenic                                     | AdSP MAO                      | Progettazione generale  |
| ing. Roberto Leoni  | BITECNO S.r.l.                | Sistema di trazione elettrica ferroviaria   |
| ing. Saturno Minnucci                                     | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.     | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari   |
| ing. Dario Fedrigo  | ALPE ENGINEERING S.r.l.       | Progettazione strutturale oo.c.c. ferrovia e strade   |
| ing. Andrea Guidolin<br>p.i. Furio Benci                  | SQS S.r.l.                    | Progettazione della sicurezza   |
| ing. Sara Agnoletto                                       | HMR Ambiente S.r.l.           | Progettazione MISP e della cassa di colmata   |
| p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio Trivellato, d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni  |
| dott. Gabriele Calotto<br>ing. Anca Tamaskan              | NEXTECO S.r.l.                | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale                                     |
| ing. Sebastiano Cristoforetti                             | CRISCON S.r.l.s.              | Relazione di sostenibilità  |
| ing. Tommaso Tassi  | F&M Ingegneria S.p.A.         | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"                           |
| ing. Michele Titton                                       | ITS s.r.l.                    | Connessione stradale alla GVT   |

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

|  |   |
|--|---|
| NOME FILE: 9MISP_P_G_G-URB_2AT_002_07_01_Rif_prog.rdwg | SCALA:                                      |
| TITOLO ELABORATO:<br>RIFERIMENTI PROGRAMMATICI<br>-PRP | ELABORATO:<br>9MISP_P_G_G-URB_2AT_002_07_01 |

| Rev. | Data       | Descrizione                  | Redatto      | Verificato  | Approvato |
|------|------------|------------------------------|--------------|-------------|-----------|
| 00   | 01/02/2023 | Emissione                    | S. Agnoletto | S. Dal Piva | G. Nappa  |
| 01   | 30/06/2023 | Recupero osservazioni CSLLPP | S. Agnoletto | S. Dal Piva | G. Nappa  |