



LEGENDA

- LIMITE AREA DI PROGETTO MISP
- LIMITE IMPIANTO DI TRATTAMENTO = MQ 16.286 ca

COPERTURE QUATERNARIE

- R : riporto, accumulo artificiale detritico e / o inerte
- DF : detrito di falda
- GM : sedimenti prevalentemente ghiaiosi con limi e argille
- M : sedimenti prevalentemente limoso-argillosi
- MG : sedimenti prevalentemente limoso-argillosi con ghiaie
- MS : sedimenti prevalentemente limoso-argillosi con sabbie
- MSG : sedimenti prevalentemente limoso-argillosi con ghiaie e sabbie
- SMG : sedimenti prevalentemente sabbiosi con limi, argille e ghiaie
- TR : terre rosse
- DV : detrito di versante pleistocenico: ghiaie cementate, breccie

FLYSCH DI TRIESTE
(Luteziano p.p.)

- Facies marnoso-arenacea (alternanze di marne ed arenarie con una percentuale di arenaria variabile da 30% a 70%)
- Facies arenacea (arenarie, intercalazioni marnose con netta prevalenza di arenarie)
- Facies marnosa (marne, intercalazioni marnoso-arenacee con netta prevalenza di marne)

CALCARI DEL CARSO TRIESTINO
(Cenomaniano sup - Culsiano medio)

- Calcari

SIMBOLI

- Giacitura della stratificazione
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione rovesciata
- Stratificazione verticale
- Faglia
- Faglia sepolta / presunta
- Sovrascorrimento
- Sovrascorrimento sepolto / presunto
- Confine comunale



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo
del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Tittton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 9MISP_P_G_G-URB_2AT_004_07_01_Rif_prog.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: RIFERIMENTI PROGRAMMATICI -Carta litologia superficiale (PRG)	ELABORATO: 9MISP_P_G_G-URB_2AT_004_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa