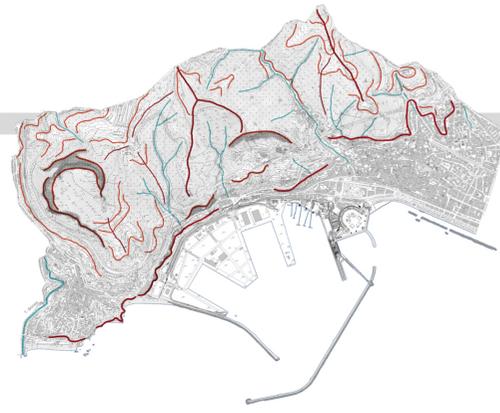


Elementi di caratterizzazione del soprasuolo a valenza naturale e semi-naturale

- Aree boscate a prevalenza di Quercus sp. e alte latifoglie sempreverdi
- Sistemi culturali e particellari complessi
- Macchia mediterranea bassa e Gariga
- Area a vegetazione boschiva e arbustiva in evoluzione
- Zona agricola produttiva
- Aree verdi strutturate
- Colture agrarie con spazi naturali importanti



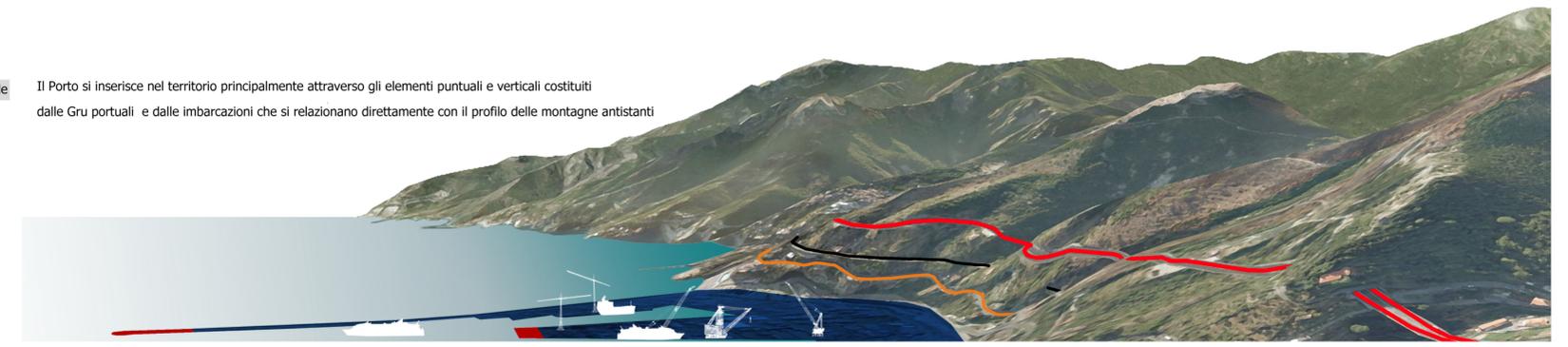
La Vegetazione in relazione al profilo orografico.



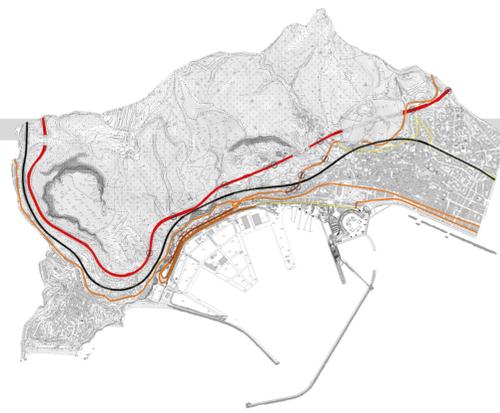
Elementi di strutturazione della morfologia del supporto territoriale

- Corsi d'acqua ed impluvi
- Crinale principale
- Linea di variazione morfologica
- Linea di discontinuità morfologica
- Linea di piede del rilievo
- Linea di costa

Il Porto si inserisce nel territorio principalmente attraverso gli elementi puntuali e verticali costituiti dalle Gru portuali e dalle imbarcazioni che si relazionano direttamente con il profilo delle montagne antistanti



Il Porto e le modifiche portuali in relazione alla morfologia del suolo



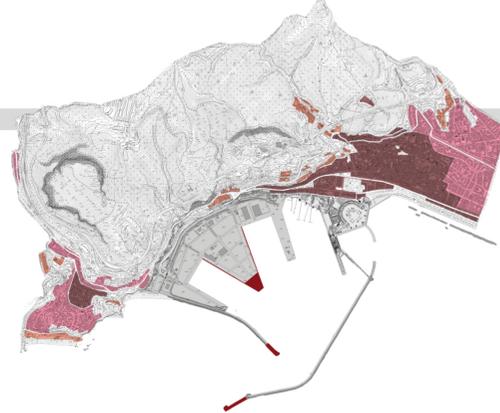
Sistema della mobilità

- Autostrada
- Viadotti
- Strade principali
- Strade secondarie
- Ferrovia

Principali infrastrutture lineari in rapporto con il Porto di Salerno. Vista a volo d'uccello



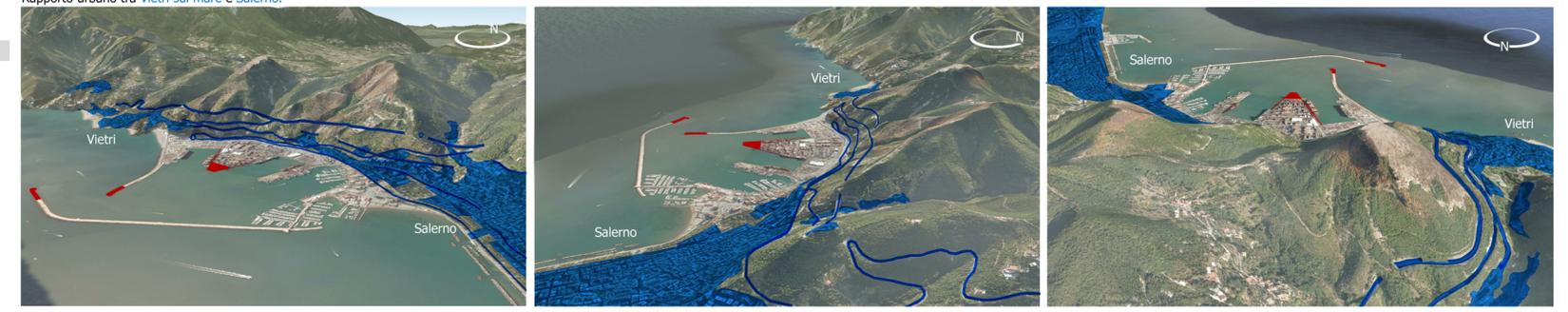
Percezione del Porto percorrendo le principali infrastrutture lineari.



Elementi Strutturanti il sistema insediativo

- Tessuti compatti di formazione storica
- Tessuti compatti e consolidati
- Frangia urbana
- Aree portuali di porto
- Aree portuali a carattere commerciale
- Modifiche apportate all'area portuale

Rapporto urbano tra Vietri sul mare e Salerno.



AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno
Studio di Impatto Ambientale
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

