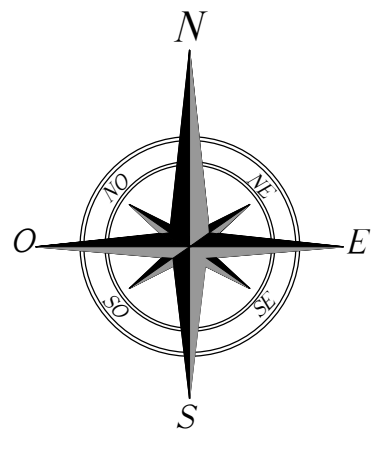
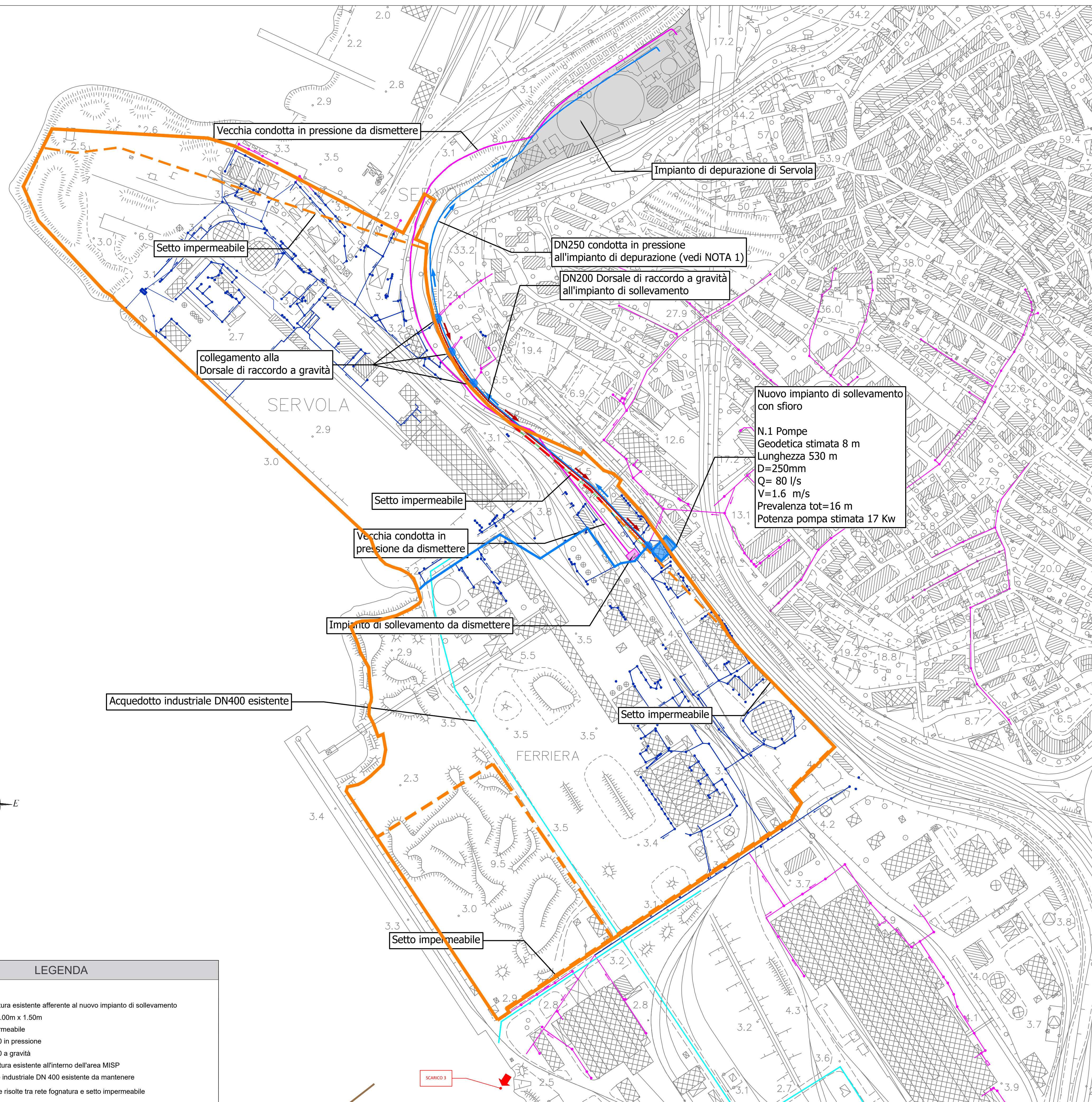


NOTA1: la posa della condotta DN250 in pressione in uscita dal nuovo impianto di sollevamento è prevista in modalità "NO-DIG"

NOTA2: la risoluzione delle interferenze tra reti meteoriche esistenti all'interno dell'area a caldo e le reti di progetto sono riportate nelle specifiche tavole:
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_006_06_00
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_006_07_00
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_006_08_00
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_006_09_00
 9MISP_P_G_D-AMB_2AT_006_10_00.



LEGENDA	
	Limiti MISP
	Rete fognatura esistente afferente al nuovo impianto di sollevamento Scatolare 3.00m x 1.50m
	Setto impermeabile
	Tubo Ø 250 in pressione
	Tubo Ø 200 a gravità
	Rete fognatura esistente all'interno dell'area MISP
	Acquedotto industriale DN 400 esistente da mantenere
	Interferenze risolte tra rete fognatura e setto impermeabile



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caitotto ing. Anca Tamasan ing. Sebastiano Cristoforetti	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Relazione di sostenibilità
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Paolo Crescenzi		Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_L-INT_2AT_001_06_01_Risoluzione interf.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Risoluzione interferenze con rete fognaria esistente	ELABORATO: 9MISP_P_G_L-INT_2AT_001_06_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLEPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa